### بعد إطلاق الخدمة الإلكترونية في «حولي»

# الجبري: النظام الإلكتروني لإصدار تراخيص البناء شهد قفزة نوعية

أكد وزير الاوقاف والشؤون الاسلامية ووزير الدولة لشؤون البلدية محمد الجبري أمس الاثنين أن النظام الالكتروني لاصدار تراخيص البناء شهد قفزة نوعية ووقتية غير مسبوقة.

وأشاد الجبري في تصريح للصحافيين عقب اطلاق الخدمة الالكترونية لاصدار رخص البناء في مبنى محافظة حولي بالجهاز التنفيذي في بلدية الكويت على عملهم الدؤوب الذي ساهم بتقليص وقت اصدار الرخص الالكترونية من اشهر الى أقل من ساعة ونصف الساعة فقط.

وأوضح أن الوصول إلى هذه النتيجة القياسية في اصدار رخص البناء يأتي من خلال جهود جبارة وروح وطنية تهتم بخدمة الوطن والمواطن مشيرا إلى أن تدشين هذا النظام في محافظة حولي جاء بعد البداية الناجحة في محافظة مبارك الكبير التي ساهمت في تسهيل وتسريع الاجراءات الروتينية على المواطنين.

وبين أن المحافظة الثالثة التي سيتم تطبيق النظام فيها هي محافظة العاصمة على أن يكون الرابع من يوليو المقبل موعدا لاطلاق تلك الخدمة تليها محافظة الاحمدي ثم الجهراء وأخيرا الفروانية بحيث يكتمل التطبيق في المحافظات الست مع نهاية العام الجاري.

وأفاد الجبري أن النظام الالكتروني لرخص البناء عكس الصورة الذهنية للمواطنين بأن البلدية تسهم في تأخير المعاملات لافتا إلى أن هذا النظام يعد مفخرة لجميع العاملين في البلدية لمساهمته في تسهيل الاجراءات على المواطنين.

الوزير محمد الجبري

واضاف أن دولة الكويت تقدمت في مراكز تحسين بيئة الاعمال من خلال بعض الاجراءات التي تمت بالتعاون مع البنك الدولي في أكثر من قطاع ووزارة ومنها بلدية الكويت.

واشار الى ان محافظة حولي قامت بميكنة ما يزيد عن 42 ألف ملف فيما يتبقى نحو 12 الف ملف تقريبا سيتم ميكنتها في أقرب وقت حتى تسهم بزيادة سلاسة الاجراءات الخاصة برخص البناء. من جانبه قال المدير العام لبلدية الكويت المهندس أحمد المنفوحي في تصريح مماثل انه تم عرض نجاح تجربة بلدية محافظة حولي في تصدير رخص البناء والنظام الالكتروني اليوم ولاكثر من ست معاملات ومنها ترخيص هندسي وتراخيص أوصاف بناء وأمن وسلامة وتعهد اشراف وغيرها من المعاملات. وأوضح المنفوحي أن البلدية حرصت اليوم على عمل مقابلة مباشرة عبر الانترنت لاحد المكاتب الهندسية التجارية أمام الوزير والصحافة لكي يتم نقل هذا النجاح بكل شفافية ولتبيان مدى سهولة وقصر الاجراءات المطلوبة التي ستقلص مدتها من ثلاثة أشهر الى اقل من ساعتين فقط.

وذكر أن البلدية تعمل وفق خطة زمنية محددة معربا عن سعادته بهذا الانجاز ونجاح العمل وفق تلك الخطة التي تسهم بشكل خاص في تطوير الخدمات الالكترونية ليتم تعميم هذه التجربة في جميع محافظات دولة الكويت بنهاية شهر ديسمبر المقبل.

وأشار إلى أن البلدية تعمل حاليا في الاعداد للمرحلة الثانية لهذا النظام والتي سيبدأ العمل بها مع بداية العام المقبل مبينا أن هناك خططا مطروحة لانجاح هذا البرنامج. وأعرب عن سعادته بإشادة البنك الدولي ببلدية الكويت والتي ساهمت برفع تصنيف دولة الكويت في تحسين بيئة الاعمال مؤكدا أن هدفهم الرئيسي لم يتغير وهو دائما خدمة المواطن والمقيم وتسهيل الاجراءات التي تقدمها البلدية.

بدوره قال رئيس قطاع حولي والاحمدي في البلدية المهندس فهد العتيبي في تصريح مماثل انه تم بدء العمل باصدار التراخيص الهندسية إلكترونيا في محافظة حولي بداية مايو الجاري مشيرا إلى أن ما تم اصداره حتى الان بلغ 65 ترخيصا كان نصيب السكن الخاص منها 43 ترخيصا والاستثماري 22 ترخيصا.

واضاف العتيبي انه أيضا اصدار شهادات الاوصاف إلكترونيا إذ بلغ عددها حتى الان 26 شهادة مع متابعة العمل اليدوي في نفس المسار لضمان سرعة الانجاز واتمام العمل لحين التكامل مع الجهات ذات العلاقة في القطاعات الاخرى والاجهزة الحكومية المختلفة. وأشار إلى أن البلدية تعمل على تكامل الخدمات الالكترونية على مسارين متوازيين يأتي الاول ضمن قطاعات الجهاز التنفيذي للبلدية عبر المخطط المساحي وطلب الرأي التنظيمي وربطها بالانظمة الخاصة باصدار التراخيص مع بعضها ضمن ادارات البلدية المختلفة. وبين أن المسار الثاني هو تكامل الربط مع وزارات الخدمات المختلفة مثل وزارة العدل في التسجيل العقاري ووزارة الكهرباء والماء في ايصال التيار الكهربائي أو تقويته.

# كامز يقيم برنامج «أسفير» بمشاركة أكثر من 25 جهة خيرية وتطوعية

أقام معهد كامز للتدريب الأهلي التابع لجمعية النجاة الخيرية وبالتعاون مع اكاديمية الريادة في العمل الإنساني البرنامج العالمي (أسفير) الذي يهدف إلى تحسين جودة الأعمال الإنسانية، وكذلك برنامج مقدمة المعيار الأساسي في العمل الإنساني.

وقال مدير المعهد عثمان الثويني: تم التدريب إلكترونيا عن طريق أكاديمية الريادة بمشاركة أكثر من 25 مشارك من عدة جهات تطوعية وانسانية وخيرية مثل (جمعية الهلال الأحمر، الهيئة الخيرية الإسلامية العالمية، مركز العمل الإنساني للدعم القانوني، المعهد العربي للتخطيط، جمعية الشيخ عبدالله النوري الخيرية، جمعية النجاة الخيرية، نماء للزكاة، الرحمة العالمية).

وتابع الثويني قاما المعهد بالاتفاق مع أكاديمية الريادة في العمل الإنساني ليكون المعهد هو الوكيل الحصري والمعتمد لتقديم الدورات الإغاثية والإنسانية عبر أكاديمية الريادة للعمل الانساني وتزويد كل ما يحتاجه العمل الإنساني والإغاثي والتطوعي في الكويت من دورات وبرامج.

عثمان الثويني

جانب من البرنامج التدريبي

### شنها قسم إزالة المخالفات بالجهراء

# البلدية: مصادرة وإتلاف 3 أطنان من المواد الغذائية الفاسدة

جانب من الحملة

إتلاف المواد الغذائية الفاسدة

أعلنت إدارة العلاقات العامة ببلدية الكويت عن تواصل الحملات التفتيشية التي يشنها قسم إزالة المخالفات بفرع بلدية محافظة الجهراء على المحلات والمطاعم والجمعيات وذلك تزامنا مع الحملة الاعلامية التي أطلقتها ادارة العلاقات العامة تحت شعار « # صحتك أمانة « والتي تهدف إلى جاهزية الاجهزة الرقابية بأفرع البلدية بالمحافظات بتكثيف الحملات التفتيشية على الجمعيات التعاونية ومخازن شركات المواد الغذائية وأسواق الجملة للمواد الغذائية والمحال والمطاعم قبل وأثناء رمضان والتى اسفرت عن مصادرة واتلاف (3) طن من المواد الغذائية منتهية الصلاحية.

وبدوره أكد رئيس قسم إزالة المخالفات بفرع بلدية محافظة الجهراء سليمان الغيص بأن الحملة التى نفذها مفتشي القسم أسفرت عن مصادرة وإتلاف (3) طن من المواد الغذائية المنتهية الصلاحية وذلك بعد الكشف على العديد من المحلات والمطاعم والجمعيات حيث اشتملت على (2) طن و (500) كيلو من الحلويات و (310) كيلو من الخضار المشكل و (206) كيلو من اللحوم الغير صالحة للاستهلاك الآدمي الى جانب تحرير عدد (17) مخالفة تضمنت فتح محل بترخيص صحي منتهي، العمل بشهادة بصحية منتهية، تشغيل عامل بشهادة صحية منتهية، العمل قبل الحصول على شهادة صحية، تشغيل عامل قبل الحصول على شهادة صحية، عدم التقيد بقواعد النظافة العامة، بيع مواد غذائية غير مطابقة للمواصفات.

كما دعت إدارة العلاقات العامة الجميع في حال وجود أي شكوي تتعلق بالبلدية بعدم التردد بالاتصال على الخط الساخن (1844448) أو عبر مواقع التوصل الاجتماعي لبلدية الكويت(@kuwmun) وسيتم اتخاذ الاجراءات القانونية حيالها على الفور.

### المشاركون في ندوة «مستقبل النقل في الكويت» بجمعية المهندسين:

# توسيع الطرق ليس حلا جذريا للمشكلة

- العتل: التسييس أخر الحل وجعل مشكلة النقل بالدولة مزمنة
- العميري: نحتاج إلى قاعدة بيانات شاملة لوضع الحل المتكامل

العتل مفتتحا الندوة مع المشاركين فيها

العتيبي والمشاركون في الندوة مع عدد من الحضور بصورة جماعية

الدكتور صالح الياسين متوسطا الطالبات منظمات الندوة

- الصراف : عدم الالتزام بالمخطط الهيكلي وإهمال النقل العام فاقما المشكلة
- الحصان: المشاريع ستساهم بحل المشكلة على مراحل ونحتاج لدعم منظومة النقل العام
- الخالدي: نسب الإنجاز في مشاريع الطرق غير متواكبة مع الازدياد السكاني

أجمع المشاركون في ندوة « مستقبل النقل البري « التي أقيمت برعاية جمعية المهندسين الكويتية مساء أول أمس الأول ( الاحد) ونظمها طلبة النقل والمرور بكلية الهندسة والبترول بجامعة الكويت على أن مشاريع الطرق وتوسعتها ليست حلا جذريا لمشكلة النقل في البلاد، مشيرين إلى أن هذا واحدا من الحلول وأننا بحاجة الى منظومة متكاملة للحل.

### أولوية حكومية

بدأت الندوة بكلمة لرئيس جمعية المهندسين الكويتية المهندس فيصل دويح العتل الذي قال : إن موضوع النقل والمرور يجب أن يكون في أولويات الدولة للحد من الخسائر الكبيرة في الأرواح والمال، داعيا الجهات الحكومية الى دراسات مستمرة لتحديد حجم الخسائر المادية التي تتكبدها الدولة جراء هذه المشكلة.

ولفت العتل الى الجهود التطوعية التي تقوم بها الجمعية منذ سنوات في موضوع النقل والمرور فهي أول جمعية نفع عام متخصصة شكلت لجنة معنية بالشأن المروري وقضايا النقل في العام 2003، وقد فتحت أبوابها لكل المهنيين والقضايا المهنية بعيدا عن التسييس والسياسيين، وأعدت دراسة حول مشكلة النقل والمرور في العام 2004، ووضعت نتائجها أمام المعنيين وعوقبت الجمعية على هذه الدراسة واستبعدت من كل الحلول التي قامت الجهات المعنية بأخذها من دراسة الجمعية واستبعدت كوادرها التطوعية عن العمل.

### مهنية وليست سياسية

وقال العتل : هناك من يحاول الاصطياد بالمياه العكرة وتسييس أبسط الأمور الفنية التي نناقشها كمهنيين ويجعلها سياسية، رغم أننا نعمل على الطرح الفني المهني وهذا مانقوم به لا تجريح ولاتوجيه انتقادات شخصية أو غير موضوعية نطرح قضيتنا فنيا وهندسيا ونناقشها بموضوعية ونقترح حلولا ورغم ذلك هناك من يغمز ويقول ياريت الجمعية تكون فنية.

### تدفق المعلومات

وأما رئيس لجنة النقل والمرور بالجمعية المهندس عادل العميري فأكد على ضرورة توافر المعلومات وانسيابيتها ليتم تحليل المشكلة بشكل متكامل وعلى ضوء ذلك يتم وضع الحلول المرجوة.

وودعا العميري إلى الجدية في تطبيق قوانين المرور والنقل، لافتا الى أن تشديد العقوبات ليس حلا، فلقد أثبتت التجربة أن التهديد بالقانون أفضل من تنفيذه عقابيا.

### تطبيق المخطط الهيكلي

وأما الوزير السابق المهندس موسى الصراف فرأى أن عدم تطبيق المخطط الهيكلي للدولة بشكل كامل هو أحد الأسباب الرئيسية لمشكلة النقل في البلاد، موضحا أن التمركز السكاني قي المنطقة الحضرية على نحو 8% من مساحة الدولة وهي مخصصة لنحو مليونين وبات فيها نحو ثلاثة ملايين مما ساهم في تعزيز وتفاقهم لامشكلة.

وأكد الصراف : إن توسعة الطرق ومشاريعها ورغم أهميتها لن تحل المشكلة، لافتا الى أن موضوع النقل العام واحدا من الحلول الممكنة والتي نحتاج لها، على أن يكون هناك توزيع سكاني في مدن جديدة تتضمن مناطق السكن والعمل على حد سواء.

### أهمية للنقل العام

وقال الصراف : لو كانت الحكومة جادة لاستثمرت في النقل العام وطورته، لكننا نرى أن الشركات الخاصة تتطور وتربح بينما شركة النقل الحكومة في وضع سيء وهذا أحد الأسباب التي تضاف الى ضعف التعامل الجدي مع مشكلة النقل والمرور في الكويت.

ومن جهته استعرض وكيل وزارة الأشغال العامة المساعد المهندس أحمد الحصان المشاريع التي تقوم بها الوزارة لافتا الى أن هذه المشاريع وكما هو معروف نحو 87 مشروعا بقيمة اجماعلية نحو 8 ونصف مليار دينار.

### مشاريع الطرق مكلفة

وقال الحصان : الأشغال تعلم على تنفيذ مشاريع الطرق لكن عدم مواكبة هذه المشاريع مع الاحتياجات واذا لم تلتزم الدولة باللوائح وتنفيذ المخططات الهيكلة فلن تحل المشكلة، مضيفا أن الاعتماد على النقل الخاص واهمال النقل العام واحدا من أوجه أسباب المشكلة.

وقال : الدولة تخطو خطوات ايجابية بالمدن الخارجية للتقليل من الازدحام، فمشاريع الطرق تكلفتها عالية جدا جدا ولو نفذنا كل هذه المشاريع سنساهم وعلى مراحل في حل المشكلة المرورية، مضيفا أنه ومع ازدياد عدد السكان ستعود الطاقة الاستيعابية الى العجز الذي انطلقت منه.

### غياب التخطيط الاستراتيجي

وأما مدير الادارة الهندسية السابق في وزارة الداخلية المهندس سعدون الخالدي فقال : إن الازدحام أحد وجوه مشكلة النقل البري وأن من أهم أسبابه تمركز الطرق بمنطقة مساحتها نحو 8% من الدولة، مضيفا أن غياب تنفيذ المخطط الهيكلي هو أحد الأسباب، بالاضافة الى انخفاض مستوى شركات النقل العام وغياب التخطيط وعدم ووجود استراتيجية متكاملة لمواجهة هذه المشكلة.

وقال الخالدي: إن نسب الانجاز في مشاريع الطرق غير متواكبة والازدياد السكاني والاحتياجات المتزايدة بالدولة ولهذا فإننا نوصي بأن يواكب المخطط الهيكلي الجديد هذه الزيارة، مع الاستمرار بمشاريع الطرق وتفعيل دور هيئة الطرق، وتقليص الدورة المستندية مع رفع مستوى الوعي لدى مستخدمي الطرق عموما.

### الخلاف حول هيئة الطرق

وأما المهندس محمد الهدبة عضو مجلس ادارة هيئة الطرق فاستعرض الدور المناطق بالهيئة وفقا القانون، مشيرا الى أن الرقابة والتشريع هي الجهة التي ستفصل بالخلاف القائم حول دور الهيئة هل هو رقابي تنظيمي أم تنفيذي.

وأكد الهدبة : أن مجلس الادارة مصر على تنيذ القانون المحدد لدور الهيءة وفقال لمرسوم صدورها، مشيرا الى أن الهيءة تعاقدت مع مستشار عالمي لاستراتيجية مرورية ختى 2030.

وأكد الهدبة أن الحلول لمشكلة النقل والمرور استراتيجية وتركز على ضرورة وجود وسائل نقل عام جديدة ومنها المترو الذي يعد وسيلة نقل تنموية ستكون الكويت بأمس الحاجة لها مستقبلا، محذرا من أن مشكلة المرور ستكون أكثر تعقيدا وأن حلولها ستكون أكثر كلفة مع التأخر بحلها ولهذا يجب أن تكون حاضرة وعلى رأس أولويات الدولة.

### ادارة المشكلة ومعالجتها

وأما الدكتور صالح الياسين أستاذ النقل والمرور بكلية الهندسة والبترول بجامعة الكويت فقال: إن النقل خدمة يجب أن تكون آمنة وسريعة ولا بد من جهة متخصصة تقوم بادارة هذه المئكلة ومعالجتها، ووضع حلول تواكب الزيادة السكانية والحد من معدل زيادة عدد السيارات التي تبلغ 100 الف سيارة سنويا.

وقال : إن معيقات حل مشكلة النقل البري تتمثل في عدم وجود استراتيجية عمل محددة وغياب دور محدد لهيئة الطرق، وعدم وجود تخطيط وإدارة للنقل العام في الدولة عموما.

جمعية المهندسين تحذر من استدعاءات بعض الجهات لمهندسي الأشغال

تطرق رئيس جمعية المهندسين المهندس فيصل العتل في كلمته الى مشكلة مجموعة من مهندسي الأشغال الذين تتم مضايقتهم واستداعائهم من بعض الجهات لجهود قاموا بها في مشاريع الدولة الكبرى، محذرا من الاساءة لهؤلاء المهندسين ولن نتوانى في الدفاع عنهم بالقنوات الرسمية.