

الحريص: تحفيز الكوادر الوطنية على العمل الدؤوب لتحقيق الأهداف المرجوة

وزير «الخدمات» يفتتح مكتب بريد مدينة «صباح الأحمد» السكنية



جولة داخل المركز



الوزير مبارك الحريص يفتتح مكتب بريد مدينة صباح الأحمد

افتتح وزير الدولة لشؤون الأمانة ووزير الدولة لشؤون الخدمات مبارك الحريص أمس، مكتب بريد مدينة (صباح الأحمد) السكنية. وأكد الحريص في كلمة خلال افتتاح

المكتب، حرص الوزارة على تقديم خدماتها الى جميع فئات المجتمع، مشيراً إلى أن المكتب الجديد يعد إضافة جديدة لمكاتب البريد المنتشرة في جميع أنحاء البلاد. وبين أنه تم تجهيز المكتب بكل

الاحتياجات والمستلزمات المطلوبة لخدمة المواطنين والمقيمين من سكان مدينة (صباح الأحمد) السكنية مما يساهم في تحقيق قفزة في قطاع البريد من خلال إرسال واستقبال طرودهم البريدية.

حسن كمال: إغلاق الحركة المرورية في تقاطع دروارة العبد الرزاق



حسن كمال

لمعالجة العيوب الإنشائية، وبلدية الكويت ترغب بإدارة نفق المشاة وضمه لرؤيتها بتطوير أسواق المباركية وتطلب من المالية تحويل إدارة النفق إليها بعد معالجة العيوب، ووزارة الأشغال العامة معنية بصيانة الأسفلت، والأهم هي وزارة الداخلية المعنية بالحركة المرورية وسهولة سير المركبات وحركة المشاة بأمان في قلب العاصمة التجارية.

وطالب د. حسن كمال وزارة الداخلية ووزارة المالية بسرعة التنسيق مع الجهات المعنية لمعالجة العيوب في أسقف نفق الطريق وفتح الحركة المرورية في هذا التقاطع المهم في قلب العاصمة وخاصة باننا مقبلون على موسم الشتاء وهطول الأمطار مما قد يتسبب في في ازدحامات مرورية مضاعفة.

أعلن الدكتور حسن كمال بأن تقاطع دروارة العبد الرزاق يقع في موقع مهم في المنطقة التجارية من العاصمة، وقد أغلقت وزارة الداخلية هذا التقاطع منذ أكثر من شهر، بالإضافة إلى أنه تم إغلاق نفق المشاة الذي يقع تحت التقاطع بسبب ظهور شروخ في الإسفلت السطحي للتقاطع والمتوقع مبدئياً بأن أسباب شروخ الأسفلت ترجع إلى عيوب في فواصل التمدد الخاصة بالسقف الخرساني لنفق الدروارة الواقع تحت التقاطع، ويجب تنفيذ عملية الإصلاحات بشكل فوري، ومن بعدها قيام وزارة الأشغال العامة بإعادة فرش الأسفلت السطحي مع مراعاة الميول السطحية للطريق لتصريف مياه الأمطار.

وأوضح د. كمال بأن التأخر في قرار تنفيذ العيوب في أسقف نفق الدروارة واستمرار إغلاق التقاطع والحركة المرورية في هذا الموقع المهم في قلب العاصمة والذي يربط شارع أحمد الجابر وشارع مبارك الكبير، قد تسبب في إزدحامات مرورية وإرباك لبعض الأعمال ولزائري المنطقة بالإضافة إلى الأثر السلبي لسلوك قائدي المركبات. وأن القرار في موقع كهذا يحتاج إلى إستسجال حزم بين الجهات المسؤولة عن نفق المشاة والتقاطع المروري.

وبين بأن نفق المشاة تم تنفيذه في منتصف الثمانينيات تحت التقاطع لتسهيل عبور المشاة وربط الأسواق التجارية والبنوك في الاتجاهات الأربعة، وأن شركة المرافق العمومية هي المعنية في إدارة وتشغيل والصيانة التشغيلية لنفق الدروارة بعد توقيعهما العقد مع إدارة أملك الدولة في وزارة المالية وتعاني الشركة من انتهاء عقود مرافقها، ووزارة المالية هي المسؤولة حالياً عن النفق وبإمكانها التنسيق



م. سعد الجرح

ضمن حدود الطرق التابعة له في مقره الرئيسي في الشويخ إذ تضمن الطريق التجريبي ثلاثة قطاعات بمساحة 3550 متراً مربعاً، وأشار إلى أن القطاع الأول احتوى الأسفلت المطاطي بطول 110 أمتار والقطاع الثاني تم تصميمه بطريقة السوبربي واحتوى الأسفلت التقليدي بطول 140 متراً أما القطاع الثالث فاحتوى على الخلطة المصممة بطريقة المارشال المعدل بالبولىمير بطول 210 أمتار. وأعرب زعرب وفريق المشروع عن سعادتهم بتنفيذ المرحلة الثالثة بعد مرور عام على استخدام الطريق التجريبي بعد أن مرت عليه دورة مناخية كاملة.



جانب من تنفيذ المرحلة الثالثة من المشروع

تعتبر من أهم عناصر التنمية الحضرية وتأسيس البنية التحتية اللازمة للتوسع العمراني والإسكاني الكبيرين للمقبلين على دولة الكويت. من جانبه قال المستشار العلمي ورئيس المشروع الدكتور صلاح زعرب وفق البيان: إن المرحلة الأولى من المشروع اختصت بتصميم وابتكار خلطة بتتو من أسفلتية ملائمة للظروف الجوية المحيطة بأجواء شبكة النقل والطرق في دولة الكويت. وأضاف زعرب أنه تم تعديل خواصها بخلط مطحون المطاط المستخلص من إطارات المركبات التالفة والمعاد تدويره وتخليفه بمادة البتيومين الرابطة. وذكر أنه تم إخضاع الخلطة الإسفلتية

المبتكرة لجميع فحوصات الطرق والرصيف القياسية العالمية المعتمدة والمطبقة في دولة الكويت وذلك بالتعاون مع مختبرات وزارة الدفاع ومصنع شركة الخليج المتحدة للانشاءات. وبين أن الخلطة خضعت كذلك لاختبار حساسية الماء حيث يعبر ذلك الاختبار عن مقاومة الرصيف لانسلاخ الطبقة السطحية وتطاير الركام عند تعرض الخلطة الإسفلتية للرطوبة والماء. وأوضح أن المرحلة الثانية من المشروع تمت برصف أول طريق تجريبي من نوعه في نوفمبر 2019 باستخدام خلطة الاسفلت المطاطي التي ابتكرها معهد الكويت للأبحاث العلمية ونفذها

«إحياء التراث» تنظم دورة علمية «المعلوم من علاقة الحاكم والمحكوم» عبر البث المباشر



فيصل العنبي

المعاصي، فإذا أمروا بمعصية فلا يطاعون في المعصية، لكن لا يجوز الخروج عليهم بأسبابها، بل عليهم المناصحة بالمكاتبة والمشافهة بالطرق الطبية الحكمة، وبأنني هي أحسن حتى ينجحوا وحتى يقل الشر أو يزول ويكثر الخير، وأن من مقتضى البيعة النصح لولي الأمر ومن النصح بالدعاء له بالتوفيق والهداية وصلاح النية والعمل وصلاح البطانة.

ويقول رحمه الله: ليس من منهج السلف التشهير بعيوب السولاة، وذكر ذلك على المنابر، لأن ذلك يقضي إلى الفوضى وعدم السمع والطاعة في المعروف، ويقضي إلى الخوض الذي يضر ولا ينفع.

تنظم لجنة الدعوة والإرشاد التابعة لجمعية إحياء التراث الإسلامي في منطقة الصباحية دورة علمية في التعليق على كتاب: (المعلوم من علاقة الحاكم والمحكوم) للشيخ بن باز رحمه الله، والتي سيحاضر فيها الشيخ فيصل العنبي بعد صلاة المغرب أسبوعياً من كل يوم أحد عبر البث المباشر بالانستغرام TORATH SABAHIA.

علماً بأن جمعية إحياء التراث الإسلامي أصدرت عدد كبير من الكتب والرسائل حول العلاقة بين الحاكم والمحكوم ضمن الضوابط الشرعية التي وضعها أهل العلم مستندين فيها إلى كتاب الله العظيم وسنة نبيه الكريم، وكان من أول هذه الإصدارات رسالة قيمة لسماحة الشيخ عبد العزيز بن عبد الله بن باز - رحمه الله - بعنوان (المعلوم من علاقة الحاكم والمحكوم)، وهي عبارة عن عشر أسئلة طرحت على سماحته - رحمه الله - تنظم العلاقة بين الحاكم والمحكوم.

وفيها يقول الشيخ ابن باز - رحمه الله عليه-: قال الله تعالى (يا أيها الذين آمنوا أطيعوا الله وأطيعوا الرسول وأولي الأمر منكم فإن تنازعتم في شئ فمن دوه إلى الله والرسول إن كنتم تؤمنون بالله واليوم الآخر ذلك خير وأحسن تأويلاً)، فهذه الآية نص في وجوب طاعة أولي الأمر وهم الأمراء والعلماء، وقد جاءت السنة الصحيحة عن رسول الله صلى الله عليه وسلم تبين أن هذه الطاعة لازمة وهي فريضة في المعروف والنصوص من السنة تبين المعنى وتفيد بأن المراد طاعتهم بالمعروف، فيجب على المسلمين طاعة ولاة الأمور في المعروف لا في

تكلفة الجهاز 5400 دينار يستفيد منه مئات المرضى

«زكاة كيفان»: توفير أجهزة علاج «الفشل الكلوي» أهم أولوياتنا



آلاف المرضى ينتظرون العلاج



عود الخميس

يَزَلْ يَحُوصُ في خرفة الجنة“ فكيف بمن يوفر لهذا المريض المستشفى الذي يتلقى فيه الرعاية، وكيف بمن وفر له الأجهزة الطبية الحديثة والعلاج وانا له الدواء والعلاج الذي يذهب ألمه وحزنه.

يحتاجون إلى أكثر من 3 “غسلات” أسبوعياً وبعضهم للأسف الشديد ونظراً لقلّة ذات اليد لا يمتلك أجرة “التاكسي” الذي ينقله من القرية إلى المدينة للعلاج، مما يتسبب في مضاعفات صحية خطيرة

«الأرصاء»: استمرار فرص الأمطار في البلاد حتى ظهر اليوم



أمطار الخير تتواصل اليوم

الاستقرار وتكاثر السحب المنخفضة والمتوسطة. وأضاف البلوشي أن تلك الحالة يتخللها سحب ركامية يصاحبها أمطار متفرقة خفيفة إلى متوسطة تكون رعدية أحياناً مصحوبة بنشاط في الرياح مثيرة للغبار تؤدي إلى انخفاض مدى الرؤية الأفقية على بعض المناطق وارتفاع الأمواج البحرية إلى أكثر من ست أقدام.

قالت إدارة الأرصاد الجوية الكويتية: إن فرصة سقوط الأمطار في البلاد تستمر حتى ظهر اليوم الاثنين، وتكون كميات الأمطار خفيفة إلى متوسطة مشيرة إلى أن التحسن التدريجي يبدأ من مساء اليوم. وأوضح رئيس قسم التنبؤات البحرية في الإدارة ياسر البلوشي لـ (كونا) أمس، أن التوقعات لخرائط الطقس الحالية تشير إلى تأخر البلاد بحالة من عدم

حث رئيس زكاة كيفان التابعة لجمعية النجاة الخيرية الشيخ عود الخميس، أهل الخير المساهمة في شراء أجهزة علاج الفشل الكلوي والتي يستفيد منها مئات المرضى حيث تبلغ تكلفة الجهاز الواحد 5400 دينار كويتي. وقال الخميس: شاهدنا من خلال زياراتنا الخارجية المرضى الذين يأتون من القرى والمدن البعيدة طلباً للعلاج من هذا المرض المزمن يفتقر شون الأرض وينتظرون في طابور طويل من أجل جلسة الغسيل الكلوي.

وتابع الخميس يعاني مرضى الفشل الكلوي في جمهورية بنجلاديش من عدم توافر الأجهزة الطبية اللازمة لإجراء عملية الغسيل الكلوي والتي تستغرق قرابة 6 ساعات وأكثر، وذلك بسبب نقشي وانتشار المرض بصورة كبيرة في بنجلاديش. مضيفاً: مرض الفشل الكلوي يعد من الأمراض التي تتطلب علاجها تكلفة مالية كبيرة جداً وهناك مرضى