

13 مرة تغطية البنوك الكويتية لسندات «المركزي»

دبنار. يُذكر أن السندات هي أداة دين تصدرها الحكومات للاقتراض، وتلتزم الدولة بدفع قيمتها لمشتريها في تاريخ الاستحقاق مع فائدة. أما التوريق فهي عملية تتيح للمؤسسات جمع مجموعة من أموال مستحقة لها أو ديون وتحويلها لأوراق مالية يمكن التداول عليها.

أجلها 3 أشهر، بمعدل عائد 1.25%. وتتفق تلك السندات في الأجل ومعدل العائد مع آخر إصدار للمركزي الكويتي الثلاثاء الماضي الموافق 21 يوليو 2020، بقيمة 240 مليون دينار.

وكان بنك الكويت المركزي قد أعلن أول أمس الاثنين تخصيص آخر إصدار لسندات وتورق بقيمة 200 مليون

طرح بنك الكويت المركزي، أمس الثلاثاء، سندات وتورق مقابل بقيمة 200 مليون دينار. وحسب البيانات المنشورة على المركزي، تمت تغطية الإصدار بواقع 13.4 مرة، علماً بأن إجمالي الطلب عليه سجل 2.68 مليار دينار.

وتستحق تلك السندات في 27 أكتوبر المقبل: إذ بلغ

النفط الكويتي يتراجع إلى 43.26 دولار للبرميل

بدء تشغيل خط غاز يغذي مصفاة الزور



أعلنت الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة أسس الثلاثاء عن بدء تشغيل خط الغاز الذي سيغذي مصفاة الزور التابعة لها. وقالت الشركة، وهي تابعة لمؤسسة البترول الكويتية، إن ذلك يمثل «إنجاز مرحلة تاريخية هامة من مراحل التشغيل التدريجي لمصفاة الزور عبر إدخال الهيدروكربون لتشغيل خط الغاز للمصفاة».

على الجانب الآخر، انخفض سعر برميل النفط الكويتي 16 سنتاً خلال التعاملات، ليصل إلى 43.26 دولار، مقابل 43.42 دولار يوم الجمعة الماضي، وذلك وفقاً للسعر المعلن من مؤسسة البترول الكويتية. عالمياً، تحولت أسعار النفط للارتفاع عند تسوية تعاملات

مؤشرات البورصة تكتسي باللون الأخضر..

والسيولة تتجاوز مليوني دينار

ارتفعت المؤشرات الكويتية جماعياً أمس الثلاثاء لثاني جلسة على التوالي، حيث ارتفع المؤشر العام 1.95%، وصعد السوق الأول 2.55% وسجل المؤشران الرئيسي و«رئيسي 50»، نمواً بنسبة 0.36% و0.84% على الترتيب.

كما ارتفعت سيولة البورصة الكويتية بنحو 49.4% لتصل إلى 27.18 مليون دينار مقابل 18.19 مليون دينار بالأمس، وقفزت الكميات 97% إلى 124.98 مليون سهم مقابل 63.47 مليون سهم جلسة الاثنين. وسجلت مؤشرات 9 قطاعات ارتفاعاً يتصدرها البنوك لليوم الثاني على التوالي محققاً نمواً بنسبة 2.5%، بينما كان قطاع المواد الأساسية الخاسر الوحيد بانخفاض نسبته 0.22%. وجاء سهم «الأولى» على رأس القائمة الخسراء للأسهم المدرجة بنمو نسبته 20.35%، فيما تصدر سهم «فريا» القائمة الحمراء متراجعاً بنسبة اقتربت من 10%.

وحقق سهم «بيتك» انشط سيولة بالبورصة بقيمة 4.98 مليون دينار مُرتفعاً 2.6%، بينما تصدر سهم «الأولى» نشاط الكميات بتداول 24.75 مليون سهم بقيمة 637.04 ألف دينار.



بودي: مسلخ العاصمة جاهز بـ 900 رأس في الساعة

«المواشي»: مستعدون لعيد الأضحى

بإجراءات جديدة

♦ مختصون يفحصون الأضاحي وفقاً لاشتراطات الصحية المعتمدة

♦ تدابير احترازية خاصة بـ «كورونا» عند استقبال المضحين من المواطنين والمقيمين

♦ تعاون مع هيئة الغذاء للحجز المسبق ومواعيد دخول المسلخ باستخدام الباركود



أسامة بودي

التابعة للمسلخ.

من جانب آخر قال بودي: «قمنا هذه السنة بالتعاون مع الهيئة العامة للغذاء والتغذية بوضع آلية إلكترونية وهي الحجز المسبق للمواعيد لدخول المسلخ باستخدام الباركود عبر منصة meta.gov.kw، وقمنا بتقسيم صالة الأضاحى إلى عدة أقسام، قسم خاص لبيع وتسليم الأضاحي الاسترالية وقسم آخر لاستقبال وتسليم الأضاحي المختلفة، وتم تخصيص الفترة الصباحية للاستقبال المضحين والمساندة لاستقبال المضحين من الافراد الذين لديهم مواعيد عبر منصة «متى»، واستقبال اللجان الخيرية سيكون خلال الفترة المسائية، كما وتم تخصيص موقع خاص لاستقبال المضحين الذين لديهم أكثر من 5 أضاحي، كما وقمنا باعتماد إجراءات إضافية لتحقيق السرعة في تقديم الخدمة للعملاء، وشامل من العملاء الكرام التعاون والالتزام بتطبيق تلك الإجراءات حرصاً على سلامتهم ولتفادي الازدحام والتأخير.

في الساعة، لاستقبال المضحين في العيد، وتقديم خدمات ذبج وتجهيز الأضاحي ثم الفحص البيطري من قبل الأطباء البيطريين المختصين وسمت بيئة صحية ورقابة بيطرية فائقة وفقاً لاشتراطات الصحية المعتمدة قبل الذبح وبعده للتأكد من صلاحية اللحوم، والتخلص الآمن من مخلفات الأضاحي حفاظاً على الصحة العامة.

وأضاف بودي بأن الشركة قد انتهت من اتخاذ كافة التدابير الاحترازية الخاصة بمواجهة فيروس كورونا المستجد للتقليل من خطر العدوى بهذا الوباء، خصوصاً عند استقبال جموع المضحين من المواطنين والمقيمين، حيث انها وضعت خططها لتحقيق التباعد الاجتماعي المطلوب ورفع مستوى الوقاية من الاخطال بالآخرين، وتطبيق الإجراءات الكفيلة بحماية المضحين من هذا الوباء بإذنااله، في كافة المرافق

أعلنت شركة نقل وتجارة المواشي، أكبر ناقل للأغنام الحية في العالم والشركة الأولى في المنطقة لنقل وتجارة المواشي، عن الانتهاء من الاستعدادات لاستقبال المضحين من المواطنين والمقيمين والجمعيات والمؤسسات الخيرية خلال عيد الأضحية المبارك، وذلك بعد صلاة العيد مباشرة. وبهذه المناسبة صرح أسامة خالد بودي الرئيس التنفيذي للشركة، بأن «المواشي» قد بدأت بالفعل تسجيل طلبات الأفراد لأضاحي عبر الخدمة الهاتفية وتطبيق «المواشي» للأجهزة الذكية، كما أنها بدأت أيضاً بتسجيل طلبات الأضاحي للعديد من الجمعيات والمؤسسات الخيرية لهذا العام. وفيما يخص مسلخ العاصمة وسوق الماشية المركزي الجديد، أعلن بودي عن جاهزية المسلخ بطاقة إنتاجية تصل إلى 900 رأس

من المتوقع تشغيل 30 رحلة يومياً في المرحلة الأولى

«الكويتية» تستعد للإقلاع مع عودة تشغيل الرحلات التجارية

الرئيس التنفيذي: حريصون على اتباع تعليمات وقرارات مجلس الوزراء



المهندس كامل العوضي

قال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية الكويتية المهندس كامل العوضي: «تحرص الخطوط الجوية الكويتية كل الحرص، على اتباع التعليمات والقرارات التي يصدرها مجلس الوزراء المؤرق، وذلك منذ بداية جائحة فيروس كورونا، حيث قامت الشركة بتنفيذ كافة متطلبات الدولة

وكان لها الدور البارز في إجلاء المواطنين من الخارج وجلب المستلزمات والمعدات الطبية إضافة إلى جلب المواد الغذائية سعيًا منها لدعم القطاع الصحي والغذائي في البلاد، كما أن الخطوط الجوية الكويتية لم ولن تدخر جهداً في خدمة وطنها الحبيب الكويت وشعبها الكريم تنفيذاً للرغبة السامية لحضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ صباح الامد الجابر الصباح حفظه الله وراعه».

وأضاف العوضي أن الخطوط الجوية الكويتية تعمل بشكل جدي واحترافي من حيث تدريب وتأهيل طواقم الرحلات على كيفية التعامل مع المسافرين وفق الاجراءات والمعايير العالمية الجديدة والخاصة بفيروس كورونا المستجد كوفيد 19، مبيّناً أن الخطوط الجوية الكويتية لا تالو جهداً بالحرص على سلامة وصحة الركاب بالتأبعاها كافة الاجراءات الوقائية اللازمة من حيث تعقيم الطائرات والمعدات والنقلات والتزام الطواقم بارتداء اللباس الواقي بالكامل إضافة إلى التزام الشركة بتطبيق اجراءات السلامة والصحة التي أوصت بها الادارة العامة للطيران المدني والالتزام أيضاً بإجراءات وكوب المسافرين للطائرة بالتباعد الجسدي. واختتم العوضي قائلاً: «تسعى الخطوط الجوية الكويتية جاهدة لخدمة عملائها الكرام وتقديم كافة سبل الراحة أثناء سفرهم، كما أن الشركة جميع ممتلكاتها وقطاعاتها الحيوية سواء العاملة في مطار الكويت الدولي أو في المبني الرئيسي والمكاتب التابعة لها، تركز كافة جهودها بأن يظل أسطول الخطوط الجوية الكويتية والذي يمتلك أحدث وأجود الطائرات المختلفة، دائماً يجوب العالم كما اعتدنا عليه منذ العام 1954.



المختلفة التي قامت بدراسات متأنية وحصيفة، وتحتاج دائماً إلى اتخاذ القرارات المناسبة والتي تصب في مصلحة الشركة والعملاء في الوقت ذاته.

ومن ضمن تلك القطاعات القادمة من دولة الكويت. كما تعكف الخطوط الجوية الكويتية أيضاً على اتخاذ اللازم من الإجراءات والارشادات الاحترازية الموصى بها من قبل الادارة العامة للطيران المدني فور بدء تفعيل الرحلات التجارية علاوة على ذلك التعقيم والتطهير المتواصل للطائرات والنقلات والخطوط التي فرضت قيوداً أقل من دونها من حيث السماح باستقبال الركاب القادمين من مطار الكويت مع الزيادة التدريجية بعدد الخطوط والرحلات.

وقد تم اختيار الخطوط التشغيلية للموجهات ذات الطلب التشغيلي في سوق الكويت خاصة لحركة الركاب من وإلى دولة الكويت كذلك حركة الترانزيت وذلك لمختلف المحطات التشغيلية ذات العائد الأعلى ولكن بتقليل السعات التشغيلية تماشياً مع قرارات الادارة العامة للطيران المدني بتخفيض السعة لـكلاً من: أوروبا والشرق الأوسط ودول الخليج والهند،

الطلب المتزايد لتلبية لرغبات الركاب الكرام واعتماداً أيضاً على الموافقات التي ترد من قبل المطارات الدولية الأخرى بشأن فتح المجال الجوي أمام الرحلات المستدج (كوفيد 19) كانت لها بالغ الأثر على حركة الطيران التجاري بالعالم الأمر الذي إلى خفض انتاجيتها، وبالرغم من ذلك تعود الخطوط الجوية الكويتية، كعادتها، بكامل قوتها وعزمها على إعادة البسمة على وجوه عاشقي السفر، والذين دائماً يختارون طائرات الخطوط الجوية الكويتية وخدماتها، ناقلًا لوجهاتهم المفضلة.

فقد قامت الشركة بالتجهيز مبكراً لعودة الرحلات التجارية بداية من بيع تذكر السفر عبر المنصات الإلكترونية المختلفة لها إضافة إلى افتتاح مكاتب خطوط مهمة للتجهيز جيداً لهذا التشغيل من خلال قطاعاتها