

## «التجارة» تتراجع عن إضافة الكمادات الطبية على البطاقات التموينية

إذ قمنا بتسهيل استخراج رخص الاستيراد خلال يوم واحد فقط“.

وأشارت إلى مواصلة التعاون مع الهيئة العامة للصناعة وغيرها من الجهات ذات الصلة من أجل تقديم التسهيلات كافة لتعزيز الإنتاج المحلي من الكمادات الطبية وزيادة الطاقة الإنتاجية للمصانع المحلية لتوفيرها بكميات كبيرة تلبي احتياجات السوق.

في أقرع التموين وذلك في إطار سعيها لتعزيز خيارات المواطنين الشرائية.

وذكرت أنه بعد الاستماع إلى العديد من الملاحظات التي وردت إليها خلال الأيام الماضية قررت سحب القرار المشار إليه تفهما منها لهذه الملاحظات ما يؤكد أن جميع قراراتها تستهدف مصلحة المواطن.

وأفادت بأن ”خطوط الاستيراد مفتوحة أمام الجميع

أعلنت وزارة التجارة والصناعة سحب القرار الوزاري القاضي بإضافة الكمادات الطبية على البطاقات التموينية للمواطنين واعتباره كأنه لم يكن وذلك بعد ورود العديد من الملاحظات حول هذا الأمر.

وقالت (التجارة) في بيان إنها تبنت القرار الوزاري رقم 101 لسنة 2020 بهدف تخصيص كمادات طبية من نوع (سيرجكال ماسك) وتوزيعها على المستفيدين

فقد نحو 89.88 نقطة أمس

## مؤشر البورصة ينخفض في مستهل تعاملات شهر مايو

استهلت بورصة الكويت تعاملات شهر مايو أمس الأحد على انخفاض مؤشر السوق العام 89.88 نقطة ليبلغ مستوى 4885.51 نقطة بنسبة هبوط بلغت 1.81 في المئة. وتم تداول كمية أسهم بلغت 149.6 مليون سهم تمت عبر 7138 صفقة نقدية بقيمة بلغت 30.2 مليون دينار. وانخفض مؤشر السوق الرئيسي 53.4 نقطة ليبلغ مستوى 4173.04 نقطة بنسبة هبوط بلغت 1.26 في المئة من خلال كمية أسهم

بلغت 60.6 مليون سهم تمت عبر 2254 صفقة نقدية بقيمة 3.03 مليون دينار. كما انخفض مؤشر السوق الأول 108.18 نقطة ليبلغ مستوى 5248.07 نقطة بنسبة هبوط بلغت 2.02 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 89 مليون سهم تمت عبر 4884 صفقة بقيمة 27.21 مليون دينار. في غضون ذلك انخفض مؤشر (رئيسي 50) 85.6 نقطة ليبلغ مستوى 4101.66 نقطة

بنسبة هبوط بلغت 2.04 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 50.3 مليون سهم تمت عبر 1750 صفقة نقدية بقيمة 2.5 مليون دينار. وكانت الشركات الأكثر ارتفاعا هي (إيفا) و(حيات كوم) و(وطنية دق) و(المساكن) أما شركات (أهلي متحد) و(الدولي) و(المستثمرون) و(بيتك) فكانت الأكثر تداولا في حين كانت شركات (المتحد) و(أعيان) و(التعمير) و(الديرة) الأكثر انخفاضا.



تأثيرات «كورونا» الاقتصادية ستظهر في الأرباع القادمة

## وزير المالية السعودي: سنقرض نحو 56 مليار دولار

وقال الجدعان إن ”المملكة يجب أن تتخذ إجراءات صارمة وشديدة جدا وقد تكون مؤلة ولكنها ضرورية للاستدامة المالية العامة حيث إن الإيرادات انخفضت بشكل كبير جدا كما أن الاقتصاديين وحتى علماء الصحة والأوبئة حتى الآن لا يستطيعون التنبؤ بشكل واضح مدة هذه الجائحة وآثارها الاقتصادية الشديدة جدا التي نشهدها“.

وأضاف أنه ”بالتالي يجب أن تكون جاهزين لمواجهة استمرار هذه الأزمة وعندنا القدرة المالية بالحدود المكنة لتوفير الخدمات الأساسية للمواطنين“. وأكد الوزير الجدعان أنه ”من المهم الانتباه والحرص على ارتفاع تكلفة الدين كون ارتفاع تكلفة الدين ليس فقط مضرا بالمالية العامة وبالتالي تكلفة خدمة الدين في المستقبل ولكن أيضا مضر بالاقتصاد“.

وأوضح أن ”ارتفاع تكلفة الدين على الحكومة يرفع تكلفة قروضهم العقارية والاستهلاكية ومن المهم الحرص على ألا ترتفع تكلفة الدين“.

وأفاد الجدعان على التحديات على الاقتصاد وعلى المالية العامة ”كبيرة جدا“ وأن العالم والمملكة على الصعيد الاقتصادي لن يعود بعد أزمة (كورونا) كما كان قبلها كون هناك الكثير من التغيرات الاقتصادية سواء في الأنشطة الاقتصادية العادية أو في سلاسل الإمداد أو في أسعار الخدمات والمواد وتكلفتها.



محمد الجدعان

يستمر الانخفاض على مدى هذا العام والعام المقبل مشيرا إلى أن المملكة يجب أن تكون مستعدة من الناحية الاقتصادية لمواجهة هذه الجائحة وآثارها ”الشديدة والمؤلة جدا“ على الناس وعلى القطاع الخاص.

وأضاف أن الحكومة قررت خفض بعض الإنفاق ”ولكن حتى الآن لا يكفي“ موضحا أنها قررت الاستدانة بأكثر مما هو مخطط له حيث إنه كان المخطط 120 مليار ريال سعودي (نحو 32 مليار دولار) ”ولكن الآن سنقرض أكثر من ذلك“ بحدود 100 مليار ريال إضافية (نحو 26.666 مليار دولار). ونبه إلى أن هذا أيضا ”لا يكفي لسد العجز“ مبينا أنه من ”المهم جدا“ النظر إلى قائمة النفقات في الميزانية والاختيار منها الأقل ضررا والأكثر أثرا لصالح الاقتصاد ولصالح المواطنين والخدمات الأساسية التي تقدمها.

قال وزير المالية السعودي محمد الجدعان إن الربع الأول ونتائج لا يظهر فيه تأثير جائحة فيروس (كورونا المستجد -كوفيد 19) على الاقتصاد والمالية العامة بشكل ”كبير جدا“ وأنه في الغالب ستظهر نتائجها خلال الأرباع الثاني والثالث والرابع حسب تطورات الوضعين الصحي والاقتصادي.

وأفاد الجدعان أن الإيرادات انخفضت بشكل ”كبير جدا“ وفي الغالب سيظهر أثرها في الأرباع القادمة سواء في الإيرادات النفطية أو غير النفطية لافتا إلى أن الحكومة السعودية تتنظر لمجموعة كبيرة جدا من الخيارات التي أمامها للتعامل مع جائحة لم يشهد العالم منذ أكثر من 70 عاما تقريبا.

ووصف في الوقت نفسه الإجراءات الاحترازية التي اتخذتها الحكومة السعودية للتعامل مع انتشار الفيروس وما نتج عنها من آثار بانها ”كبيرة جدا“. وأوضح أن المملكة اتخذت مجموعة من الإجراءات لدعم الاقتصاد حيث إن الهدف الأساسي منها هو المحافظة على وظائف المواطنين في القطاع الخاص والمحافظة على استمرار الخدمات الأساسية وكذلك المحافظة على توفير الموارد المالية وغيرها من الموارد للقطاع الخاص.

وبين الجدعان أن المملكة اتخذت إجراءات للحد من النفقات بسبب الانخفاض الكبير للإيرادات ومن المتوقع أن

### ضبط 5 محال تجارية خالفت الإجراءات الاحترازية

أعلنت وزارة التجارة والصناعة أمس الأحد تحرير خمسة محاضر ضبط لمحال تجارية خالفت القوانين والقرارات المعمول بها بشأن الإجراءات المعنية بمواجهة تداعيات انتشار عدوى فيروس كورونا (سارس كوف -2) المسبب لمرض (كوفيد 19).

وقالت (التجارة) في بيان إن فرقها التفشيشية رصدت 181 جمعية تعاونية وسوقا مركزيا ومحال تجارية وبسطات للخضراوات للوقوف على مدى التزامها والمحافظة على ثبات أسعار المنتجات.

وأضافت أن فرق التفشيش راقبت 50 فرعا تموينيا للتأكد من مدى انسيابية سير عمليات البيع وتسليم المواد الغذائية لمستحقيها.

وذكرت أن مركز الطوارئ التابع لها استقبل ست شكاوى عبر مراكز الرقابة في حين تم تجديد وإصدار البطاقات التموينية لعدد 87 معاملة.

### «أذنوك» تعيد تشغيل أكبر مصفاة نفط إماراتية

قال المتحدث باسم شركة بترول أبو ظبي الوطنية (أذنوك)، أمس الأحد، إن الشركة بدأت إعادة تشغيل تدريجية للعمليات في مصفاة الرويس النفطية بعد إغلاقها لإجراء أعمال صيانة كانت مقررة سلفا.

وأوضح المتحدث باسم الشركة الإماراتية أن مجمع الرويس البالغة طاقته 835 ألف برميل يوميا أغلق في أوائل العام الحالي، وأبلىح قائلًا: ”تعيد تشغيل عمليات التكرير في الرويس تدريجيا في أعقاب برنامج صيانة مقررة“. وتعد مصفاة الرويس أكبر المصافي في الإمارات.



للطيران المدني وغيرها من الجهات ذات الصلة وذلك بداية من 19 الجاري وحتى تاريخ 7 مايو 2020 كما تم الاعلان عنه وما سيعقبها من أيام في حال دعت الحاجة.

الوطن قبل وفي الأيام الأولى من شهر رمضان المبارك وذلك بالتنسيق مع الجهات المعنية بهذا الخصوص كوزارة الخارجية ووزارة الصحة ووزارة الداخلية والإدارة العامة

في إطار جهودها المبذولة لتلبية النداء الوطني، أعلنت شركة الخطوط الجوية الكويتية عن استكمال تشغيل 95 رحلة ، وذلك ضمن خطة إجلاء المواطنين العالقين في الخارج والتي تعد الأكبر بتاريخ الكويت وقد جاءت بحسب ما أقرته الحكومة المؤقرة جراء تفشي فيروس كورونا المستجد (كوفيد 19) في أنحاء العالم.

وقالت الشركة في بيان صحفي أنها قامت بتشغيل 36 رحلة في المرحلة الأولى من تاريخ 19 21-ابريل 2020 تضمنت المدن التالية: (دبي)، أبو ظبي، مسقط، الدوحة، الرياض، جدة، لندن، عمان، وأثقة، اسطنبول، جنيف، باريس، وأنقرة، وقامت بتشغيل 34 رحلة في المرحلة الثانية من تاريخ 23 – 25 ابريل 2020 تضمنت المدن التالية: (الدار البيضاء – نواكشوط ، فيينا ، عمان ، القاهرة ، نيويورك ، لندن ، اسطنبول ، بروكسل ، باريس ، مانايلا، باكو، دكار، بانكوك – ترافندروم، لارنكا – بيروت، تونس – ملقا، بومباي – دلهي، امستردام ، وباريس – ميونيخ).

بالإضافة إلى القيام بتشغيل 25 رحلة من تاريخ 27 – 29 ابريل 2020 تضمنت المدن التالية: (دبلن، نيويورك، لندن، مانشستر، لاسكو، حائل، وأبو ظبي)، ذلك بالإضافة إلى تشغيل الخطوط الجوية الكويتية لرحلات إجلاء استثنائية منذ تاريخ 25 فبراير 2020 ومنذ بداية الأزمة تحديداً وتضمنت المدن التالية: (مشهد، طهران، النجف، بانكوك، روما، وميلانو).

وذكرت الخطوط الجوية الكويتية أنها تحرص كل الحرص على تنفيذ الأوامر الأبوية السامية لحضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ صباح الاحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه برغبة سموه لعودة أبنائه وبناته المواطنين إلى أرض

خبراء: خطة التحفيز الروسي «غير كافية»

## روسيا.. مساع لإحياء اقتصاد أنهكه النفط وكورونا



الرئيس الروسي فلاديمير بوتين

تتخذها الحكومة ليست كافية.. 70 بالمئة من الروس ليس لديهم مخدرات ويواجهون عمليا حالة اقتصادية صعبة للغاية تتعلق بمعيشتهم“.

ضبابية اقتصادية

وقالت «تاتيانا إساتشنيكو» استاذة

للعلوم السياسية، سيرغي جوربيف، وصف التدابير الاقتصادية المتخذة من السلطات الروسية، بعد التدهور المستمر في أسعار النفط، في أعقاب الآثار السلبية المترتبة جراء كورونا، بـ”غير كافية“.

”جوربيف“، أضاف خلال تقييم أجراه حول تأثير تدهور أسعار النفط في الأسواق العالمية، وتفشي كورونا على الاقتصاد الروسي، أن نسبة حزمة الدعم الأولى المعلنة للنتائج المحلي الإجمالي ظلت عند مستوى 0.3 بالمئة. وتابع: ”هذه النسبة وإن بدأت بالارتفاع بعد ذلك، إلا أن نسبة الناتج المحلي الإجمالي باتت قباب قوسين أو أدنى من عتبة الـ2 في المئة وهذا يشمل القروض المقدمة“.

وقال: ”التدابير الاقتصادية التي

تسعى روسيا من خلال اتخاذ تدابير اقتصادية توصف بـ”غير الكافية“، إلى إعادة الحياة لاقتصاد أنهكه التدهور المستمر في أسعار النفط، قبل توقف عجلة الأنشطة الاقتصادية على خلفية تفشي فيروس كورونا.

الرئيس الروسي فلاديمير بوتين، لفت في وقت سابق، إلى أن البلاد تنتظر أزمة اقتصادية أكبر من تلك التي شهدها العالم خلال الأزمة المالية العالمية 2008. على نفس المسار، توقع صندوق النقد الدولي في تقرير صدر منتصف أبريل الماضي، أن يتعمش الاقتصاد الروسي بنسبة 5.5 بالمئة منذ العام. وفي الوقت الذي حذر فيه ديوان المحاسبة الروسي ووزير المالية السابق، أليكسي كودرين، من أن عدد العاطلين عن العمل قد يرتفع من 2.5 مليون إلى 8 ملايين، تتردد السلطات الروسية في استخدام احتياطات تبلغ حوالي 165 مليار دولار من عائدات النفط والغاز.

تدهور اقتصادي

استاذ الاقتصاد في أكاديمية باريس

## واردات النفط الصينية ترتفع 31 بالمئة للخام الروسي



نزول أسعار النفط. وتوصلت السعودية وأعضاء آخرون في أوبك ومنتجون خارج المنظمة بعد ذلك إلى اتفاق جديد لخفض الإنتاج من أجل رفع الأسعار من مستوياتها المتدنية غير المسبوقة، لكن خبرين يقولون إنه ستكون هناك حاجة لخفض أعمق، واستمرت الواردات من الولايات المتحدة قرب الصفر في مارس.

وبلغت الشحنات من روسيا 7.02 مليون طن الشهر الماضي، أو 1.66 مليون برميل يوميا، انخفاضاً من 1.71 مليون برميل يوميا في أول شهرين من السنة. في حين أبقّت شركات التكرير المملوكة للدولة في الغالب على تخفيضات كبيرة للإنتاج في مارس لتقليص مخزوناتها من الوقود، فبان شركات مستقلة رفعت معدلات التشغيل مع تعزز هوامش التكرير بفعل

أظهرت بيانات الجمارك، أمس الأحد، أن واردات الصين النفطية من السعودية، أكبر مورديها، تراجعت 1.6 بالمئة في مارس عنها قبل عام، في حين زادت المشتريات من روسيا التي تأتي في المرتبة الثانية بين الموردين بنسبة 31 بالمئة.

وزادت واردات الصين من الخام 4.5 بالمئة على أساس سنوي إلى 9.68 مليون برميل يوميا مع تخزين شركات التكرير شحنات رخيصة. رغم انخفاض الطلب المحلي على الوقود وخفض معدلات التكرير بسبب تداعيات جائحة كوفيد-19. وأفادت بيانات الإدارة العامة للجمارك أن الشحنات من السعودية بلغت 7.21 مليون برميل طن بما يعادل 1.7 مليون برميل يوميا، انخفاضاً من 1.73 مليون برميل يوميا قبل عام. وسجل متوسط الواردات اليومية في أول شهرين من العام الجاري 1.79 مليون برميل.