

العويد: «الأشغال» وعدت بالإسراع ببدلات «الصحية» وتلقي تظلمات بدل تعديل المسمى الوظيفي للمهندسين



الغنيم والغريب خلال استقبالهما للعويد

بدلات النوية لقطاع الهندسية الصحية، فقد وعدت الكلية والوكيل المساعد بالإسراع بهذا الموضوع قدر المستطاع، مضيفاً أنه تم التأكيد على أن الوزارة ستقوم بمخاطبة ديوان الخدمة المدنية لتجاوز هذه الإشكالات بأسرع وقت ممكن.

وزاد أن موضوع التظلمات وتقديمها للوكيل المساعد أمر مهم جداً لحفظ حقوق المهندسين، وفي حال عدم التجاوب سيتم رفع قضية مستعجلة للمطالبة بصرف هذه البدلات من تاريخ تقديم التظلمات فيما يتعلق ببدلات تعديل المسمى الوظيفي، مؤكداً أن الجمعية لن تتوانى في التواصل مع كافة المسؤولين لحفظ حقوق المهندسين والذود عنهم وإرجاع هذه الحقوق المستحقة قانونياً لهم والتي يتم سلبها وعرقلتها بسبب إجراءات ومماطلة من بعض الإدارات المالية في الوزارات.

دعت جمعية المهندسين الكويتية كافة مهندسي وزارة الأشغال المتضررين من قرار تأجيل المسمى الوظيفي إلى تقديم تظلمات خطية إلى الوكيل المساعد للشؤون الإدارية والمالية بالوزارة حمد الغريب، موضحة أن هذه التظلمات سترفع إلى الديوان وتحفظ الحقوق لصرف بدلات المسمى الوظيفي بأثر رجعي.

وقال عضو مجلس الإدارة المهندس فيصل العويد في تصريح صحفي: أنه التقى وكيلاً ووزارة الأشغال المهندسة عواطف الغنيمة والوكيل المساعد للشؤون الإدارية والمالية حمد الغريب وتم بحث هذه البدلات، متوجها بالشكر إلى الوكيل المساعد لحرصهما على دعم قضايا المهندسين ودعمها الذي أكده العويد أنه تم خلال اللقاء أيضاً بحث

«المكاتب الهندسية»: جمع المواطن بين العمل الحكومي والخاص إهدار للمال العام

ميزانية الدولة تعاني من عجز وعدم قدرة أجهزة الدولة على استيعاب الكثير من التخصصات في مخرجات التعليم، ولا تكشف سرا عندما نقول أن الجمع بين العمل الحكومي والخاص سيكون باباً إضافياً من أبواب الفساد وسيزيد الطلب على العمل الحكومي ويحمل بند الرواتب المزيد من الأعباء، موضحاً أن كل الموظفين في القطاع الحكومي سيكونون من أصحاب العمل الخاص وسيزداد حجم العمالة الهامشية في الأجهزة الحكومية.

وحتى السلمان السادة النواب بالتوقف عن مثل هذه المقترحات الشعبية التي تهدف إلى اكتساب مزيد من الأصوات على مصلحة الوطن، لافتاً إلى أن مثل هذه المقترحات ستحرم أيضاً الأجيال القادمة من ثروات هذا الوطن والتي تشهد استنزافاً غير مبرر في كثير من بنود الصرف العام.



بدر السلمان

حذر رئيس اتحاد المكاتب الهندسية والدور الاستشارية الكويتية المهندس بدر السلمان من المخاطر الكبيرة للدعوات النيابية للسماح للمواطنين العاملين في القطاع الحكومي بالترخيص والقيام بأعمال ومشاريع خاصة إلى جانب عملهم الحكومي، لافتاً إلى أن مثل هذه المقترحات عبارة عن دغدغة لمشاعر النخبين والحصول على مزيد من القواعد الانتخابية.

وأشار إلى أن مثل هذه المقترحات سترفع من كلفة العمالة الوطنية على الدولة وأنه كان من الأولى توجيه ودعم القطاع الخاص لاستيعاب مزيد من العمالة الوطنية وليس القيام بمنح هذه العمالة أمكاسب أخرى، وجعلها عمالة وهمية في القطاع الحكومي، مضيفاً أنه لا يمكن أن يجمع المواطن بين العملين لتضارب المصالح ولعدم تحقيق

التزامه والإهدار الكبير للأموال التي يصرفها برنامج دعم العمالة الوطنية على المواطنين العاملين في القطاع الخاص.

ولفت رئيس الاتحاد إلى أن

«الأشغال» تفتح باب الترشح لخطة الإيفاد للبعثات والإجازات الدراسية



المهندس عبد المحسن العنزي

أكد الوكيل المساعد لقطاع التخطيط والتنمية بوزارة الأشغال عبد المحسن العنزي بأن إدارة التطوير الإداري بوزارة الأشغال العامة بصدد فتح باب الترشح لخطة الإيفاد للبعثات والإجازات الدراسية للعام 2017/2018 من الأحد الموافق 22 يناير 2017 وحتى الخميس الموافق 30 مارس 2017 لموظفي الوزارة، فعلى الراغبين بالتقديم استفتاء المستندات اللازمة وذلك بتعبئة نموذج الإيفاد – نموذج طلب الإجازة البعثة الدراسية واعتماد من المسئول المباشر ومدير الإدارة الوكيل المساعد للقطاع وإرفاق الأوراق الرسمية المطلوبة (صورة من البطاقة المدنية، صورة من شهادة الثانوية العامة صورة من آخر مؤهل علمي، صورة شخصية، نسخة من قبول الجامعة المطلوبة لم ير عليه أكثر من 6 أشهر إن وجد.

فريق العمل الفرعي لانتقال كلية الهندسة والبتترول إلى مدينة صباح السالم الجامعية يعقد اجتماعه الأول



جانب من الاجتماع

الدكتور عادل الحسينان رقم (12/ 2016) الصادر بتاريخ 14/ 07/ 2016 بشأن تشكيل فريق العمل الفرعي لإدارة المهام الخاصة بإعداد خطة انتقال كلية الهندسة والبتترول لمدينة صباح السالم الجامعية، وتم مناقشة الوضع الراهن للمشروع، وموعد الاستلام الابتدائي المقرر لمشروع كلية الآداب في مدينة صباح السالم الجامعية والذي سيتم في مارس 2018.

واتفق أعضاء فريق العمل على وضع الخطوط المحاور الرئيسية لخطة الانتقال والتشغيل لإجراء جولات صبا السالم الجامعية، والتنسيق لإجراء جلسات ميدانية من قبل أعضاء الفريق والمستفيد النهائي إلى المشروع.

في إطار الجهود الرامية لإعداد خطة انتقال كلية الهندسة والبتترول لمدينة صباح السالم الجامعية انعقد الاجتماع الأول لفريق العمل الفرعي لإدارة المهام الخاصة بالكلية يوم الاثنين الماضي، برئاسة م.نجوان عبد العزيز الياسين وم.خيس الخرافي وم. أسامة دريم من مكتب نائب مدير الجامعة للتخطيط المواقع الجامعية، وبحضور م.لطيفة الحميدي وم. قيس الريس من إدارة البرنامج الإنشائي، وم.عادة ثروت مصطفى م. محمد ياسر الدنان ومظليان من كلية الهندسة والبتترول م.غازي الشمري، وم.إبرار حسين الأمير، وم.تسليم جمال الحصان.

وتم استعراض قرار نائب مدير الجامعة للتخطيط

وزير الأشغال زار المشروع أمس

المطوع: تشكيل لجنة لتسريع العمل وإزالة العقبات أمام مشروع مبنى المطار الجديد

في إطار استكمالها للزيارات الميدانية للمشاريع، قام وزير الأشغال الدكتور عبد الرحمن المطوع أمس بزيارة ميدانية إلى مشروع المطار الجديد للإطلاع على المستجدات وآلية سير العمل في المشروع.

وقال المطوع: قمنا بزيارة ميدانية لمشروع المطار الجديد وتم الاجتماع مع المفاوض لحته على العمل والتسريع في إنجاز المشروع، وتابع الوزير: سيتم تشكيل لجنة لتسريع العمل وإزالة العقبات من أمام مشروع مبنى مطار الكويت الجديد.



الوزير المطوع مع فريق العمل بإرض المشروع

قام بجولة بحرية للاطلاع على الأعمال الجارية

الحصان: جسر جابر الأحمد من أكبر المشاريع التي تنفذها «الأشغال»



جانب من المشروع



م. أحمد الحصان إلى اليسار خلال الجولة

رياض عوَّاد

جسر الشيخ جابر الأحمد بوصليته الصبية التي بلغت نسبة الإنجاز فيها 72 في المئة ووصلة الدوحة التي بلغت نسبة الإنجاز بها 51 في المئة مؤكدا سير العمل على قدم وساق لإنجاز المشروع لإنجاز الوصلتين بالتوازي نهاية العام 2018 ليصبح في الكويت أطول جسر في العالم إذا ما جمعنا أطوال الوصلتين حوالي 43.14 كيلو متر بواقع 36.14 كيلو متر لوصلة الصبية و7 كيلو لوصلة الدوحة.

وأوضح أن مشروع جسر الشيخ جابر الأحمد من المشاريع الكبرى التي تنفذها

قام الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق في وزارة الأشغال العامة المهندس أحمد جسر الشيخ جابر الأحمد بوصليته الصبية والدوحة صباح أمس السبت للاطلاع على آخر المستجدات والأعمال الجارية بالأجزاء البحرية.

وقال الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق في وزارة الأشغال العامة المهندس أحمد الحصان لقد قمنا بجولة بحرية للاطلاع على آخر المستجدات في مشروع

وزارة الأشغال افتتحت الطريق الخدمي لمشروع شارع جمال عبد الناصر



جانب من المشروع

رياض عواد

افتتحت وزارة الأشغال ممثلة في قطاع هندسة الطرق – إدارة الطرق السريعة طريق خدمي جزئي جديد في مشروع تطوير شارع جمال عبد الناصر من الطريق الخدمي بالمستوى الأرضي بدءاً من دوار مستشفى الطب النفسي حتى دوار وزارة الصحة باتجاه منطقة الصليبخات، وذلك فجر أمس الأول وفقاً لانتهاجها سياسة الافتتاحات الجزئية للطرق والتسليم المرحلي في أكبر المشاريع الجاري تنفيذها أعلنت وزارة الأشغال العامة ممثلة، وقد تم تنفيذ الافتتاح المروري بالتنسيق مع وزارة الداخلية حيث قامت وزارة الأشغال العامة بالتعاون مع الإدارة العامة للمدينة بهندسة المرور لمعاينة الطريق ومطابقته لشروط الأمن والسلامة العامة واشتماله على جميع الخدمات كاعتماد الإنارة والعلامات الإرشادية وخلافه وذلك حسب المعايير المعتمدة لنقل حركة المرور بانسيابية عليه.

وقال الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق، المهندس أحمد كافة الأجزاء الرئيسية لطريق جمال عبد الناصر العلوي، وافتتاحه خلال العام الماضي، نتطلع هذا العام للمزيد من الافتتاحات المرورية للطرق الخدمية بالمستوى الأرضي في المرحلة القريبة والمنظورة، كذلك لافتتاح الخفج الواقع بتقاطع الطريق الدائري الثاني، ولا يخفى على الجمهور بأن الجسور والهياكل الرئيسية للمحدرات والتقاطعات العلوية

على سلامتهم وسلامة المواطنين والمقيمين حتى تتم الأعمال في مواقع عمل المشروع بأقل قدر من الإزعاج.

ويعد مشروع جمال عبد الناصر من أضخم مشاريع البنية التحتية والطرق متعددة الأدوار على الصعيد الدولي وفي منطقة الشرق الأوسط بشكل خاص، والتي تقوم وزارة الأشغال العامة بالإشراف عليها، حيث يقوم المشروع على تحويل الشارع القائم إلى طريق سريع متعدد الأدوار يمتد بطول إجمالي يصل إلى 15 كم بين دوار بوابة الجبراء (دوار الشيراتون) وحتى شرق منطقة غرناطة شمال العاصمة، والذي

يتألف من طريق رئيسي علوي بطول 8.6 كم على امتداد شارع جمال عبد الناصر، يتخلله 3 تقاطعات تتألف كل منها من طبقتين إلى ثلاث طبقات، مع 10 كم من منحدرات الدخول والخروج، ويهدف المشروع إلى رفع القدرة الاستيعابية المرورية لهذه المنطقة الحيوية وترقية مستوى الأمان والسلامة المرورية عليه، مما سيسهم في خفض نسب الحوادث والتقليل من الازدحام المروري بشكل كبير، كما يعد المشروع من أهم الخطط الاستراتيجية التي تقوم بتنفيذها وزارة الأشغال العامة لتطوير شبكة الطرق في دولة الكويت استعداداً لمتطلبات

قد شارفت على النهاية أيضاً، وتتضمن الأعمال المتبقية أعمال التشطيبات والتركيبات الفنية النهائية، إضافة إلى استكمال أعمال نقل وتحديث الخدمات والمرافق، ليستثنى الاستفادة الكاملة من المشروع لنقل حركة المرور عليه، ولازلنا نؤكد على التزاماتنا السابقة بأن الوزارة ستقوم بأعمال الفتح المرحلي حسب المخطط له مسبقاً وبالتنسيق مع الوزارات الهندسية الأخرى.»

وأهابت وزارة الأشغال العامة بمستخدمي شارع جمال عبد الناصر بضرورة اتباع الإرشادات المرورية والنقيد بالسرعة على الطريق حرصاً