

خلال ندوة « تداعيات جسر الغزالي وفن إدارة المشاريع »

العتل: لاحظنا وجود أوامر تغييرية بالمليارات وعدم التزام بمواعيد إنجاز المشاريع

رياض عواد

شدد المشاركون في ندوة « تداعيات مشروع جسر الغزالي وفن إدارة المشاريع » التي نظمتها لجنة النقل والمرور بجمعية المهندسين الكويتية مساء أول أمس بمقر الجمعية، على ضرورة تعاون كافة الجهات الحكومية للاستمرار في إنجاز هذا المشروع، داعين إلى مزيد من حملات التواصل بين القائمين على مشاريع الطرق والإدارة العامة للمرور والجمهور لرفع مستوى التوعية وسط قandi المركبات وتوجيههم لنفاذي الاختناقات التي قد تحدث جراء تنفيذ المشاريع.

وشارك في الندوة كلا من رئيس الجمعية المهندس فيصل العتل ورئيس لجنة النقل والمرور المهندس عادل العميري، المهندس حنان مهدي مهندس مشروع في وزارة الأشغال العامة والمهندس منصور الشمري من الإدارة العامة للمرور، والدكتورة هثوف الحميدي استاذة إدارة المشاريع في كلية الهندسة والبتنول بجامعة الكويت. وافتتح رئيس الجمعية المهندس فيصل العتل الندوة بالتأكيد على أن المجتمع المدني لا يهدف من هذه الندوات التشهير أو الإساءة إلى أحد وإنما نريد أن نساهم مع الجهات الحكومية برفع مستوى الوعي والمساعدة بالازالة العوائق التي تعترض تنفيذ مشاريع الدولة، لافتا إلى أن جمعية المهندسين الكويتية ومنذ العام 2003 قدمت حولا لمشكلة النقل والمرور بالبلاد ولله الحمد أخذ بكافة هذه الحلول لكن بعد فترة طويلة من الزمان.

هدر الملايين

وقال العتل: هذه الندوة مشاركة من الجمعية في الهم المجتمعي المستمر ومحاولة متواضعة من قبلنا كجمعية نفع عام في التعاون والعمل مع الجهات الحكومية المعنية لوقف النزف الكبير الذي تشهده مشاريعنا في الكثير من الأحيان، فالمنتج المشاريع الدولة في مختلف المجالات يلحق وجود أوامر تغييرية بمئات الملايين وربما المليارات، وتعثر وتأخير في التنفيذ، وانعكاسات سلبية كبيرة على البنية التحتية خلال التنفيذ وغيره الكثير من المشاكل، لا أذكر هذه الأمور للتشهير أبدا بل للتذكير بأن الهم كبير وأننا نمد يدنا إلى الجميع لتعاون ووقف الهدر ونتج المشاريع بوقتها، وأضاف العتل: إننا نتبع المجال للجهات الحكومية لتعرض على الجمهور حقيقة الموقف في مشروع جسر الغزالي الذي وكما تعلمون ثارت ضجة كبيرة حولة عند انطلاق المشروع والبدء بهدم الجسر، ونريد أن نطلع على المصاعب لكنه الذي حدث يؤكد أن التنسيق والاستعدادات لانطلاق المشروع لم تكن كافية ولهذا شهدنا اندحاصات كلفت الدولة والمواطنين الكثير.

التي يبذلها زملاؤنا وميلانتا في كل مشاريع الدولة تستحق أن تعرض على الجمهور وتعرف المختصين، وهذا هدف آخر من أهداف الدولة، متوجها بالشكر للجهات الحكومية التي لبث الدعوة وشاركت في هذه الندوة.

العتل الكمال

رئيس لجنة النقل والمرور المهندس عادل العميري قال: إن الوقوف على حقيقة سير المشروع يساعد الجهات المعنية ويساعدنا كمهندسين على استنباط الدروس والتعلم للمساهمة كمجتمع مدني في وضع رؤيتنا لدعم الجهات الحكومية، لافتا إلى أن توسيع الطرق وإقامة الجسور لن تكون الحل الكامل لمشكلة النقل والمرور في البلاد. وقال العميري الذي أدار الندوة باقتدار: شهد مشروع طريق الغزالي لغطا كبيرا وجهودا مميزة من الجهات المعنية، وذلك لضخامة المشروع وتقاطعاته مع أغلب الطرق السريعة في الكويت، والجهود ملحوظة للتغلب على المصاعب لكنه الذي حدث يؤكد أن التنسيق والاستعدادات لانطلاق المشروع لم تكن كافية ولهذا شهدنا اندحاصات كلفت الدولة والمواطنين الكثير.

ضخامة المشروع

بدوره سلط المهندس منصور الشمري الضوء على الجهود التي قامت بها الإدارة العامة للمرور لإدارة عملية السير في هذا المشروع لافتا إلى أنه لا يمكن لأي جهة منفردة أن تحقق النجاح بأي مشروعات وخاصة الطرق التي تحتاج إلى تعاون الجميع سواء في الأشغال أو المرور ومستخدمي الطريق بشكل خاص الذين لحظنا التزامهم عن وجود الدوريات وعدم التزام من بعضهم عند غياب هذه الدوريات لبعض الوقت.

وزاد الشمري: إن مشروع جسر الغزالي مشروع وعلاق ونتبع أهمية من تقاطعاته مع أغلب مشاريع الطرق ومن ثم ربطه بمشروع جسر جابر الذي تأخرت انطلاقته، وكنا أمام خيارين إما

عرض لمستشار المشروع ومشاركة لمجلس إدارة الجمعية

شارك في الندوة مستشار المشروع الذي قدم عرضا مرئيا لكافة تفاصيل المشروع وتقاطعاته، وارتباطه بجسر دابر. وحضر الندوة أعضاء مجلس إدارة الجمعية المهندسين: أحمد الكليب وسالم الهديدة، عبد العزيز الذابدي، علي محسن، وأمين السر فهد ارديني وأمين الصندوق علي الفيلكاوي ومدير عام الجمعية حسين ششتري.

منع الشاحنات حتى الساعة الرابعة عصرا، وأن المشاريع التي تستفيد من انجاز طريق الغزالي في نوفمبر 2018 هي وصلة الدوحة، وطريق 6.5 بين الدائريين السادس والسابع بالإضافة إلى التقاطعات الأخرى للطرق السريعة مع الغزالي.

وذكر الشمري أنه سيتم بعد أسبوعين افتتاح جسر المطار وتقاطعه مع طريق الجهراء، والنفق سينجز مقابل نادي الكويت ونعتقد أن المشروع يمضي وفق جدول الزمني ونحتاج كثير من وسائل التوعية والتواصل مع الجمهور، ونشكر جمعية المهندسين لعي هذه الندوة.

قصور معلوماتي

وأما مهندسة المشروع في وزارة الأشغال العامة المهندس حنان مهدي فقالت إن أساس المشاكل التي تثار هو

أن ننتظر ست سنوات لنبدأ المشروع أو أن نبدأ وننتهي في شهر نوفمبر العام المقبل وهو الموعد المقرر لانتهاء المشروع واعتقد أننا اخترنا الأصعب وقررنا المواجهة وانطلقا مع الأخوة في الأشغال لانجاز المشروع، مضيفا أننا لمسنا تعاوناً من تجاروا من جامعة الكويت في المواقع الملائمة للحرم الجامعي.

ولفت الشمري إلى الجهود التوعوية التي قامت بها الإدارة العامة للمرور والتواصل مع الجمهور من خلال وسائل التواصل الاجتماعي، ولمسنا التزاما من قبل قائدي المركبات وخاصة عند وجود الدوريات لكن هذا الالتزام يغيى عدم وجود الدوريات ولهذا طلبنا تكتيف الدوريات وهذا هو الحاصل.

وأشار الشمري إلى أن الانجاز يمضي قدما في المشروع في ظل استمرار



المحليي متوسط الذويخ والعميري



المحتدون في الندوة

عدد السكان التي ستتواكب مع عملية توسيع الطرق وإقامة الجسور استعدادا إلى الربع الأول من المشكلة.

وأكدت الحميدي: إن زيادة الكتل الخرسانة من خلال الجسور والطرق لن تكون حلا جذريا للمشكلة، فنحن نحتاج مزيد من التخطيط والتنسيق بين كافة الجهات ذات العلاقة بالمشكلة المرورية التي تعتبر الطرق عنصرا رئيسيا لها لكن هناك عناصر أخرى يجب أن تواكب عمليات التوسع في انجاز الطرق، ومن هنا تأتي أهمية عملية التخطيط وإدارة المشاريع بشكل متكامل وليس جزئي.

وشددت الحميدي على ضرورة التوعية بأهمية النقل الجماعي والوصول إلى الشرائح المستهدفة من قبلنا كمدرء للمشماريع، ففقدان حلقة الوصل بين الجمهور والمعينين بمعالجة الاندحام المرور سيؤدي الأمور تعقيدا وخاصة أتم الشريحة المستهدفة في هذه العملية متعددة الثقافات والخلفيات الاجتماعية.

وأضافت الحميدي: لا يوجد دولة في العالم قضت على الاندحام المروري دون استخدام النقل الجماعي، لافتة إلى أننا تأخرنا كثيرا في قيام هذه المنظومة التي نسمع عنها منذ سنوات ولا تزال حبرا على ورق فاين مشروع المترو؟ وأين القطارات وما هو الدور المستقبلي للنقل العام في الكويت؟

وقالت الحميدي: إن الاستمرار بعملية إقامة المشاريع على توسيع الطرق دون الاهتمام بالعناصر الأخرى ستجعلنا نسير في حلقة مفرغة، « سنبقى مشروع ورا مشروع، وكنتل خرسانية مهولة ترفع درجة الحرارة، وصرف بالمليارات، يواكبها ازدياد في عدد السكان ونمو باعداد مستخدمي الطرق وعدد المركبات، ونعود إلى المربع الأول » والحل بالمنظومة المتكاملة وإدارة المشروع بشكل متكامل وباستراتيجية شاملة.

ليست حلا

ومن جهتها رأت استاذة إدارة المشاريع في كلية الهندسة والبتنول الدكتورة هثوف الحميدي أن هذه الجهود والمشاريع الكبيرة التي تقام لن تحل مشكلة الاندحامات في الكويت، موضحة أن توسعة الطرق وإقامة الجسور جزء من الحل وليست الحل كله لكننا نحتاج إلى منظومة متكاملة في عملية النقل الجماعي وأن زيادة

الكندري: « زكاة سلوى » قدمت 100 دينار لـ 130 طالبا من المعسرين داخل الكويت

الحملة الإنسانية له من الله الجزاء العظيم، فلنتخيل كم الهم والحرز والتفكير والمعاونة والكرب التي تعيشها الأسرة، وكيف هو حال ذلك الأب الذي على عاتقه التزامات وأعباء مالية من إيجارات وغيرها من الأمور الحياتية الهامة من مأكول وملبس ومراجعة أخطاء وراتبه بسيط جدا أمام تلك المتطلبات، فمن أين له أن يمد قيمة الأقساط المدرسية وهو يشاهد أبنائه عرضة لضيق المستقبل وهجر الدراسة، إلى أن يقض الله جل وعلا لهم محسنين من هذا البلد الكريم سامهوا ودفعوا عنهم هذا الهم، أمّلين من الحق سبحانه أن يدفع عن هذه الأرض كل مكروه، واختتم الكندري بشكر أهل الكويت الخيرين مؤكدا أن هؤلاء الطلاب محدود قيمة الكفالة 100 دينار كويتي، وكما تعودنا من أهل الكويت الجود والكرم لمسنا تسابقا كبيرا لكفالتهم وإدخال السرور عليهم وتم من خلال الحملة كفالة 130 طالب.

وأوضح الكندري: أن كل من تبرع وساهم وتفاعل مع هذه الحملة المحدود قيمة الكفالة 100 دينار كويتي، وكما تعودنا من أهل الكويت الجود والكرم لمسنا تسابقا كبيرا لكفالتهم وإدخال السرور عليهم وتم من خلال الحملة كفالة 130 طالب.

وأوضح الكندري: أن كل من تبرع وساهم وتفاعل مع هذه

تقدم مدير لجنة زكاة سلوى التابعة لجمعية النجاة الخيرية الشيخ عمر الكندري بعاطر الفناء جزيل الشكر لأهل الكويت الخيرين الذين بفضل الله جل وعلا تم بصداقاتهم ودعمهم تمكنت اللجنة من سداد الرسوم الدراسية المتأخرة لعدد 130 طالب وطالبة داخل الكويت، ولسان حالهم يقول حفظ الله الكويت كعبة المضيوم وأهلها من كل سوء وسائر بلاد المسلمين.

وتابع الكندري: ليس أسوء على الوالدين من مشاهدة أبنائهم لا يذهبون إلى المدرسة مع رفاقهم يتلقون العلم ويحلمون بمستقبل أفضل وأجمل، ويسبب قلة ذات اليد يصيب الأطفال فريسة سهلة للجهل والتخلف ورفقاء السوء، وهذا شعور يوجب حبر القلم ولا يستطيع وصفه، وانطلاقا من دورنا الديني والإنساني تجاه أرض الكويت، وانطلاقا من دورنا الديني والإنساني طرحت للجنة من خلال مشروع إحساس كفالة 100 طالب علم من المعسرين ذوي

لجنة تضم نخبة من كبار الاستشاريين والخبراء في مجال الهندسة المعمارية التي تولت دراسة وتصنيف المشاركات بناء على عدد من المعايير أبرزها الأصالة والابتكار والمفهوم والفكرة التصميمية.

وأوضح أن لجنة التحكيم علقت بإيجابية على جودة التصميم من ناحية الدراسة والتنظيم والتخفيف إذ إنه يستجيب بشكل جيد جدا للتعقيدات التي يمكن أن تواجه في إيجاد نوع من التناغم بين مجموعة من المباني المختلفة التي تتباين وظائفها.

بدوره أضاف الشريك المدير للمكتب العربي للاستشارات الهندسية المهندس طارق شعيب بأن الأهداف الأساسية لتصميم هذا الصرح المركزي تكمن في خلق لغة معمارية موحدة لسبعة مباني مختلفة لكل منها برنامج متطلبات خاص وتصاميم حديثة.

ولفت شعيب إلى أن المباني استلهمت من العمارة المحلية والعربية إلى جانب تعيين أحدث التقنيات للتخفيف من آثار المناخ الصحراوي القاسي في الكويت وبطرق مبتكرة للحد من عوامل الطقس قدر المستطاع.

لجنة تضم نخبة من كبار الاستشاريين والخبراء في مجال الهندسة المعمارية التي تولت دراسة وتصنيف المشاركات بناء على عدد من المعايير أبرزها الأصالة والابتكار والمفهوم والفكرة التصميمية.

وأوضح أن لجنة التحكيم علقت بإيجابية على جودة التصميم من ناحية الدراسة والتنظيم والتخفيف إذ إنه يستجيب بشكل جيد جدا للتعقيدات التي يمكن أن تواجه في إيجاد نوع من التناغم بين مجموعة من المباني المختلفة التي تتباين وظائفها.

بدوره أضاف الشريك المدير للمكتب العربي للاستشارات الهندسية المهندس طارق شعيب بأن الأهداف الأساسية لتصميم هذا الصرح المركزي تكمن في خلق لغة معمارية موحدة لسبعة مباني مختلفة لكل منها برنامج متطلبات خاص وتصاميم حديثة.

ولفت شعيب إلى أن المباني استلهمت من العمارة المحلية والعربية إلى جانب تعيين أحدث التقنيات للتخفيف من آثار المناخ الصحراوي القاسي في الكويت وبطرق مبتكرة للحد من عوامل الطقس قدر المستطاع.

متكامل. من جانبه أعرب مساعد مدير البرنامج الإنشائي بجامعة الكويت للتخطيط والتصميم والمتابعة الدكتور محمد صادق في تصريح مماثل عن سعادته بترشيح مشروع آخر في مدينة صباح السالم الجامعية للفرز بجائزة معمارية مميزة مما يكشف مدى حرص ومجهود فريق التصميم المتابع لهذه

المشاريع. وقال صادق إن الجهود المبذولة من قبل البرنامج الإنشائي بجامعة الكويت وشركة إدارة المشروع تبين حرص على الوصول إلى تنفيذ مبان تترجم رؤية الدولة بتوفير البنية التحتية الحديثة والمناسبة لتطوير العملية التعليمية في الكويت. وأضاف أنه تم تقييم التصميم من قبل

وأضاف الطيببائي: إن الكويت ملزمة باتفاقية دولية لتحديد أماكن التخزين اللجته ومن ثم ينبغي على الجهات المعنية تحديد مكان للمدخنين في الأماكن العامة. وأوضح أن اللجنة بحثت تحديد مواعيد المقاهي بحيث لا تستمر 24 ساعة بما يقلق راحة الناس ويؤدي إلى كثرة الجرائم في الفترة المتأخرة من الليل ولا تكون في أماكن سكنية.

وأشار إلى أن اللجنة أكدت أهمية متابعة تنفيذ المقاهي لشروط الكيائن بحيث تكون مغلقة بنسبة 50% حتى لا تتحول لأماكن تستغل في القيام بأعمال منافية للأداب، وأنه لم يتم التطرق إلى الفصل بين الجنسين داخل المقاهي.

وكشف الطيببائي عن مناقشة اللجنة في اجتماعها

وكشف الطيببائي في تصريح بالمرکز الإعلامي في مجلس الأمة عن نتائج عمله البرلماني خلال 4 أشهر ومحصلتها 99 سؤالاً و 92 اقتراحاً بقانون و 111 اقتراحاً برغبة واستجوابين. وأضاف أنه قدم طلب طرح قة وطلبي بمناقشة وطلبي لجلسة خاصة وأن الإجمالي 309 أعمال برلمانية بمعدل 80 عملا في الشهر الواحد.

وبصفته عضو في لجنة دراسة الظواهر السلبية البرلمانية قال الطيببائي: إن اللجنة دعت المجلس البلدي إلى ضرورة الإسراع في إصدار اللائحة التنفيذية لقانون منع التدخين في الأماكن العامة وتحديد الأماكن والشروط الخاصة بالتدخين في المقاهي والمطاعم.

الطيببائي

تتمات

وتصريحاتهم الإعلامية هم: عبد الكريم الكندري و صالح عاشور و يوسف الفضالة وعبد الوهاب البابطين وعمر الطيببائي وجمعان الحريش وعبدالله فهد وخالد العتيبي وناف المرداس.

وبإضافة النواب الـ 5 مقدمي الاستجوابين يصبح عدد النواب المؤيدين لصعود المبارك المنصة 17 نائبا.

وقال النائب الحميدي السبيعي في تصريح له أمس: إننا نرفض مناقشة الاستجوابين في جلسة سرية أو إحالتهم إلى المحكمة الدستورية أو اللجنة التشريعية، وأكد أن الاستجواب حق دستوري، وكل نائب من حقه أن يستجوب ونحن ندعم الاستجواب العلني ونعارض ما دون ذلك.

مؤسسة البترول بصفتهم. وجاء في حيثيات الحكم أنه من المستقر عليه أن «الضمانات التي تقررها القوانين جازمة لا زمة ليس عنها محيص، فالماور به واجب الاستصحاب، والمنهي عنه واجب الاجتناب، بلا ترخيص في ذلك أو هو أن أو «لن».

رفضوا السرية

ومن خلال رصد «الوسط» لموافق النواب تبين أن 12 نائبا حتى أمس أعلنوا صراحة عن تأييدهم لصعود المبارك المنصة من واقع حساباتهم الشخصية في تويتر