

الخليفة لوزير الدفاع؛ ما سبب عدم منح الضباط دفعة « 22 » أقدمية سنة؟

خريجي الكلية العسكرية من حملة الشهادات الجامعية دفعة (22) أقدمية سنة؟ 2 – هل يوجد توجه لمنحهم أقدمية سنة؟ إذا كانت الإجابة الإيجاب، فيرجى تزويدي بصورة ضوئية من القرار الوزاري في شأن منحهم الأقدمية، وإذا كانت الإجابة النفي، فيرجى بيان أسباب ذلك.

(22) تم توليتهم ضباطا بالجيش برتبة ملازم في تاريخ 13 / 2 / 2019 إلا أنهم لم يمنحوا أقدمية سنة من تاريخ توليتهم ضباطا حسيما نصت عليه المادة (9) المذكورة سافلا.

لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

I – ما سبب عدم منح الضباط العاملين

282 لسنة 2018 الخاص بأحكام خدمة الضباط على أن ”يمنح الضباط العاملون خريجو الكلية العسكرية من حملة الشهادات الجامعية أقدمية سنة ابتداء من تاريخ التولية، وتحتسب هذه الأقدمية ضمن الحد الأدنى للترقية“.

ولما كانت دفعة الطلبة الضباط الجامعيين

وجه النائب مزروق الخليفة سؤال برلمانيا إلى نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع الشيخ حمد جابر العلي، عن سبب عدم منح الضباط العاملين خريجي الكلية العسكرية من حملة الشهادات الجامعية دفعة (22) أقدمية سنة، ونص السؤال على ما يلي:

تنص المادة (9) من القرار الوزاري

سأل وزيرة الأشغال عن تطوير وصيانة شبكة الطرق

الحويلة لوزير التربية: ما خطة « التعليم العالي » للتوسع في الابتعات؟

رياض عواد

أعلن النائب د. محمد الحويلة عن تقديمه 5 أسئلة إلى كل من وزيرة الأشغال العامة ووزيرة الدولة لشؤون الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات د. رنا الفارس، ووزير النفط ووزير التعليم العالي د. محمد الفارس، ووزير الإعلام والثقافة ووزير الدولة لشؤون الشباب عبدالرحمن المطيري، ووزير التربية د. علي المصفي، ونصت الأسئلة على ما يلي:

نص السؤال إلى وزيرة الأشغال العامة على ما يلي: نتيجة للتطور السريع الذي تشهده الكويت في مختلف المجالات وزيادة الكثافة السكانية وما يترافق معها من زيادة في حجم الحركة المرورية، تتزايد الحاجة إلى تطوير شبكة الطرق وصيانتها بهدف المحافظة على مستوى الطرق وتأمين السلامة لمستخدميها، والعمل على خفض الطر بصفة مستمرة وتحديد ما تحتاج إليه من خلال المسح الشامل وعمل الدراسات المسحية لشبكات وهندسة الطرق لمعالجة الاختلالات والاختناقات المرورية.

يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1 – هل أجريت دراسة مسحية

شاملة لشبكات وهندسة الطرق بالكويت وتقييمها هندسيا لرفع مستواها ومستوى السلامة المرورية عليها؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب، يرجى تزويدي بها لكل محافظة على حدة.

2 – هل استبدلت بعض الإشارات المرورية التي تسبب ازدحاما مروريا بالدورات والجسور المعلقة أو هل وسعت عدد من الشوارع الرئيسية؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب، يرجى تزويدي بإمكانها لكل محافظة على حدة.

3 – هل لدى وزارة الأشغال العامة أجهزة حديثة ومتطورة وخاصة تأخذ عينات وفراءة طبقات الأسفلت من المناطق لتحليلها حتى تتبين الأماكن الثالفة في الطرق؟ إذا كانت الإجابة بالنفي، فما الأسباب التي تمنع جلب هذه الأجهزة الحديثة؟ ونص السؤال إلى وزير التعليم العالي على ما يلي:

في ظل الجائحة التي يمر بها العالم بسبب انتشار فيروس كورونا (كوفيد 19) أصبح هناك إجراءات مختلفة لاستقبال الطلبة المبتعثين في الدول والجامعات مثل أميركا والدول التي تستقبل الطلبة الكويتيين، وغيرت كذلك هذه الدول من شروط

الجامعات والالتحاق بالدراسة بسبب سياسات التباعد الاجتماعي والإجراءات الوقائية لتلك الدول. فأصبح من الضروري زيادة عدد الجامعات ودول الابتعث حسب قائمة جهاز الاعتماد الأكاديمي وعدم حصرها على عدد محدود وزيادتها بجامعات ذات تصنيف أكاديمي مرتفع لفتح المجال أكثر زمام الطلبة، حتى لا يتأثر عدد الطلبة المبتعثين، ولا نعرض مسيرتهم التعليمية للاستفادة من خبرات خارجية تعمق مهاراتهم التعليمية، فيعودون بعلم ينفعون به البلاد فالشباب هم ذخيرة البلاد التنموية وقوتها الإنتاجية.

لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1 – ما خطة وزارة التعليم العالي نحو التوسع في دول الابتعثات

وزيادة عدد الجامعات؟

2 – كشف باسماء الجامعات والكليات والمعاهد المعتمدة لدى وزارة التعليم العالي وتخصصاتها العلمية لدراسة البكالوريوس

والدراسات العليا وما في حكمهم.

3 – كم يبلغ عدد البعثات الدراسية لؤهل البكالوريوس والدراسات العليا وما في حكمهم خلال السنوات الخمس الماضية؟

وكم تقدر التكلفة الاجمالية لالبعثات

الكندري يستفسر عن خطة « التعليم

العالي » للعودة التدريجية للدراسة

وجه النائب د. عبدالكريم الكندري سؤالاً برلمانيا إلى وزير النفط ووزير التعليم العالي د. محمد الفارس، عن خطة العودة التدريجية للدراسة التي وضعتها وزارة التعليم العالي بالنسبة للهيئة التعليمية والطلاب في جميع المراحل الدراسية. ونص السؤال على ما يلي:

بعد مرور عام على جائحة كورونا التي عصفت بالعالم، والتي ألقت بآثارها على جميع القطاعات، لم تكن الكويت في معزل عن دول الجارة التي عانت من هذه الجائحة لذلك شهدت الكويت اتخاذ تدابير وإجراءات قاسية بدأت بوقف الدراسة بجميع المراحل التعليمية، وكان القطاع التعليمي الحائقة الأضعف من حيث الاهتمام الحكومي حتى يومنا هذا.

لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:



د. عبدالكريم الكندري

1 – ما خطة العودة التدريجية للدراسة التي وضعتها وزارة التعليم

العالي بالنسبة للهيئة التعليمية والطلاب في جميع المراحل الدراسية؟

2 – ما الحلول التي وضعتها الوزارة لمعالجة الآثار المترتبة على انقطاع الدراسة وتأخير العام الدراسي؟

3 – بعد تطبيق التعليم عن بعد لمدة عام، هل ستعتمد الوزارة هذا الأسلوب في التعليم ضمن خطة الدراسة مستقبلا؟ وهل قيمت الوزارة هذا الأسلوب ومدى تأثيره على جودة التعليم؟

4 – رصد ديوان الحاسبة

مجموعة من المخالفات والملاحظات حول تعيينات في الوظائف القيادية

مخالفة للقانون واللوائح وذلك خلال

عام واحد، فما الإجراء الذي ستتخذه

الوزارة لتصحيح المخالفات ومعالجة

الملاحظات؟

الطريجي يقترح استثمار الحدائق العامة

والسماح للمزارع بعرض وبيع منتجاتها



د. عبدالله الطريجي

بهذا الاقتراح وآلية تنفيذه وكل ما يتعلق بالإجراءات التنظيمية.)

المزارعين والمنافسة في عرض المنتجات الزراعية.

وطالما أن المستفيد الأول هو المواطن ذلك أن عرض المنتجات من شأنه أن يخلق بيئة تنافسية في الأسعار وحصول المواطن على احتياجاته بأسعار رخيصة وتحقيق الهدف الاسمي وهو تشجيع المنتج الوطني، لذا فإنني أقدم بالاقتراح برغبة التالي: (أن يتم السماح لأصحاب المزارع التي تقدمها الحكومة بعرض منتجاتهم وبيعها من خلال تخصيص مساحة محددة من المزرعة يتم استغلالها كمحل عرض منتجات المزرعة، لأصحاب المزارع مقابل إيجار رمزي يدفعه المزارع على أن تتولى الهيئة العامة للمزارع تنظيم ما يتعلق

ولغايات تشجيع الاستثمار لدى القطاع الخاص، لذا فإنني أقدم بالاقتراح برغبة التالي: (أن يتم السماح للقطاع الخاص باستثمار هذه الحدائق بموجب عقود ترمم مع الجهة المسؤولة وأن تتضمن تشغيل المطاعم والكافيهات والأماكن الترفيهية وأن تتضمن تقديم سلع وخدمات للزوار بأسعار في متناول يد الزوار، على أن تكون الأولوية في الاستثمار لأصحاب المشروعات الصغيرة والمتوسطة). وقال الطريجي في مقدمة الاقتراح التالي:

حيث إن الحكومة تقوم بتوزيع المزارع لغايات تشجيع الزراعة والاعتماد على الزراعة المحلية وحرصا على تشجيع المنتج الوطني ولتشجيع المنافسة بين

أعلن النائب د. عبدالله الطريجي عن تقديمه باقتراحين برغبة في شأن استثمار الحدائق العامة، وتخصيص مساحة من المزرعة لعرض منتجاتها.

وقال الطريجي في مقدمة الاقتراح الأول:

من المعلوم أن الحدائق العامة تعد اهم الأماكن الترفيهية للمواطنين والمقيمين على حد سواء ورغم وجود حدائق عامة عدة في دولة الكويت إلا أن بعض هذه الحدائق شبه مهملة وليس لها رواد .

وكانت إن تكلفة إنشاء هذه الحدائق كانت عالية على الدولة وإن ترك هذه الحدائق بشكل إهمارا للمال العام، وحتى يتم ترشيد نفقات الدولة على مثل هذه الحدائق

مرشحان اثنان في سادس أيام فتح

باب الترشح لـ«تكميلية الخامسة»

ن آية الدوام الرسمي ليوم السبت الموافق 24 أبريل الجاري خلال ساعات العمل الرسمية من الساعة 10 صباحا إلى 1.30 ظارا فيما سيكون آخر يوم للتنازل قبل سبعة أيام من يوم الانتخاب الموافق 22 مايو المقبل.

وكانت إدارة شؤون الانتخابات التابعة لوزارة الداخلية فتحت يوم الخميس الماضي باب الترشح للانتخابات التكميلية للدائرة الخامسة مع التقيد بالإشراطات الصحية.

الحميدي يستفسر عن قاعات

كبار الزوار بالمنافذ ؟

بل تمثل تهديدا حقيقيا في دخول أو خروج المهنوعات للبلاد ويهدد الأمن العام بها، لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي، على أن تكون الإجابة متفوقة بما يتطلبه الرد من أوراق ومكاتبات ذات لة بالرد على السؤال:

1 – ما المنافذ التي توجد فيها قاعات لكبار الزوار غير المطار الأميري في البلاد؟ ولماذا لا يخضع المصرح لهم باستخدام القاعة لجميع الإجراءات القانونية؟ 2 – ما السند القانوني لإعفاء بعض المغادرين أو القادمين عبر قاعة التشريفات للرئيسة لإجراءات التفتيش والمراجعة للحائث والمتعلقات ذات الصلة؟ 3 – ماذا لا يقتصر الإعفاء من التفتيش أو المراجعة كبار الشخصيات في الديوان الأميري دون غيرهم من الشخصيات في الجهات الحكومية أو الأجنبية المختلفة؟

وجه النائب بدر الحميدي سؤالاً برلمانيا إلى وزير الداخلية الشيخ ثامر العلي الصباح.

ووض السؤال على ما يلي:

تُشرف الإدارة العامة للجمارك على الشؤون الجمركية والأمور النقدية في المنافذ الحدودية للبلاد لتأمينها داخليا وخارجيا وحمايتها من دخول أي من المهنوعات أو المحظورات فضلا عن تأييد قانونية وصلاحيه ما قد يجلبه أو يحمله المغادر والقادم إلى البلاد درءا لأي أضرار محتملة سواء اقتصادية أو جنائية.

وفي إطار هذه المهمة التي تتسم بالأهمية وتتطلب الجدية والتقيد بالطرق القانونية للتفتيش والمراجعة لوحظ أن المطارات الأخرى يوجد عدم التقيد بإجراءات للتفتيش أو المراجعة الأمر الذي يمثل إخلالا بأداء مهام الإدارة الجمركية

العتيبي لوزير المالية: ما تكلفة

إسقاط قروض المواطنين

الاستهلاكية والمقسطة ؟



خالد العتيبي

المواطنین الاستهلاكية والمقسطة في البنوك المحلية وشركات الاستثمار وشركات التمويل الخاضعة لرقابة بنك الكويت المركزي؟

2 – ما التكلفة المالية لإسقاط فوائد قروض المواطنين لمدة (6) أشهر مقارنة بالتكلفة المالية لإسقاط ستة أشهر من مديونية المواطنين؟

3 – ما التكلفة المالية لإسقاط ستة أشهر من مديونية قروض المواطنين الاستهلاكية والمقسطة في البنوك المحلية وشركات الاستثمار وشركات التمويل الخاضعة لرقابة بنك الكويت المركزي؟

4 – ما التكلفة المالية للمشار إليه والذي أقره المجلس في جلسته الأخيرة مقارنة بالتكلفة المالية لإسقاط ستة أشهر من مديونية المواطنين حتى يذهب الدعم للمواطنين وليس لأصحاب البنوك؟