

## الغريب يرفض تخفيض السكر والأرز: تحقيق الفوائض بعيداً عن المواطن

اقتصادية في بنية اقتصادنا، وعليها البحث بشكل حقيقي على قنوتات جديدة بعيدة عن المواطنين لتحقيق فوائض وإيرادات خارج المورد الرئيسي لتمويل المازنة، وهو النفط.

لاسيما في ظل اتساع الفجوة بين الدخل والأسعار وتكاليف المعيشة وتأثير الغلاء بشكل عام على ميزانيات الأسر. وأكد الغريب أن الحكومة تمتلك الخيارات الكثيرة لإجراء إصلاحات

ضد أي مساس بدعوم المواطنين أو ترشيدها كما يشاع أو رفع أسعار السلع والخدمات. وطالب الغريب الحكومة بإيجاد بدائل حقيقية لتحسين حياة المواطن

رفض النائب يوسف فهد الغريب توصيات دراسات لجنة الدعوم في وزارة المالية والتي تطالب بتخفيض حصص السكر والأرز في التموين الغذائي للمواطنين، مجدداً وقوفه

## تقرير جهاز متابعة الأداء الحكومي لوزارة الاشغال كشف الإخلال باجراءات التنفيذ

# الحميدي: امتداد مشروع مبنى الركاب الجديد 514 يوماً كارثة وإهدار للمال العام

والتأخير في التنفيذ إلى جانب مخالفة المواصفات الفنية للعديد من الأعمال والإسناد يسعر يزيد كثيراً عن القيمة التقديرية للأعمال؟  
4- ما الموقف الحالي لتنفيذ المشروع؟ وما الإجراءات التي اتخذتها أو تزمع الوزارة اتخاذها تجاه المخالفات المشار إليها في التقرير وتأخير التنفيذ وقصور اشتراطات الأمن والسلامة من المقاول وما ترتب عليها من أكثر من 56 إصابة وحالة وفاة بين العاملين؟  
5- هل شكلت الوزارة لجان تحقيق أو متابعة لمعالجة ما شاب تنفيذ العقد من المخالفات وخاصة استنزاف وهدر المال العام؟  
6- ما هي الأسباب التي جعلت مجلس الوزراء يوافق على ترسية هذه الشركة من جهة أخرى وجه النائب بدر الحميدي سؤالاً إلى وزير الصحة الشيخ د. باسل الحمود

وجاء تقرير جهاز متابعة الأداء الحكومي لعام 2019 للمخطر به الوزير المختص في تاريخ 2020/9/2 كاشفاً المزيد من صور الإخلال بالجسم بالإجراءات:  
ضعف الإشراف والمتابعة غير المسبوقة والمزيد من استنزاف المال العام وإهداره. التأخير في الانتهاء من الهدف المرعي الأول لمدة بلغت 640 يوماً وكان من المفترض إتمامه في 2018/2/27.  
تأخير عناصر صب السقف (توريد 17.130 قطعة من أصل 36.964 قطعة وتركيب 2980 قطعة من أصل 14.888 قطعة.  
ضعف الأداء والإشراف وعدم الالتزام من المقاول بالغالب من شروط العمل وامتد إلى ضعف ضبط الجودة.

لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي على من جهة أخرى وجه النائب بدر الحميدي سؤالاً إلى وزير الصحة الشيخ د. باسل الحمود  
جاء فيه: سبق أن وجهت سؤالاً حول الوافدين الذين لهم ملفات في الطب النفسي، والذي زاد عددهم عن 37 ألف ملف للوافدين، وحيث لم تر أي توجه في معالجة هذا الأمر والخطير الذي يؤثر على الأمن والمجتمع الكويتي وهو تقاعس في اتخاذ الإجراءات في إبعادهم من البلاد بسبب أمراضهم المزمنة.  
لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي: هل أبعد الوافدين الذين لديهم ملفات في مستشفى الطب النفسي عن البلاد؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب، كم بلغ عددهم؟ وإذا كانت الإجابة بالنفي، لماذا لم يُبْعَد إبعادهم لا سيما أنهم يشكلون خطراً على المجتمع؟

ووجه تقرير جهاز متابعة الأداء الحكومي لعام 2019 للمخطر به الوزير المختص في تاريخ 2020/9/2 كاشفاً المزيد من صور الإخلال بالجسم بالإجراءات:  
ضعف الإشراف والمتابعة غير المسبوقة والمزيد من استنزاف المال العام وإهداره. التأخير في الانتهاء من الهدف المرعي الأول لمدة بلغت 640 يوماً وكان من المفترض إتمامه في 2018/2/27.  
تأخير عناصر صب السقف (توريد 17.130 قطعة من أصل 36.964 قطعة وتركيب 2980 قطعة من أصل 14.888 قطعة.  
ضعف الأداء والإشراف وعدم الالتزام من المقاول بالغالب من شروط العمل وامتد إلى ضعف ضبط الجودة.  
لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي على من جهة أخرى وجه النائب بدر الحميدي سؤالاً إلى وزير الصحة الشيخ د. باسل الحمود



رنا الفارس



بدر الحميدي

والمقدمة، وتصيح المواد واستيرادها من دول المنشأ... إلخ، وقدرة قيمتها 104.300.000 مليون، ومع ما تقدم لم تعدل الوزارة القيمة التنفيذية.  
أعيد طرح المناقصة بين الشركات في صورة (ممارسة) وتمت التوصية بالشركة على إحدى الشركات السابق رفض عطايتها في المناقصة بمبلغ 1.312.000 دينار كويتي.  
إزاء عدم موافقة ديوان المحاسبة على الترسية استناداً إلى عدة مبررات منها (ارتفاع أسعار الممارسة على الرغم من تقديم العديد من التنازلات والغاء بعض البنود وتعديل المواصفات) - وجميعها كان من المستفيد أن تؤدي إلى تخفيض قيمة

والمقدمة، وتصيح المواد واستيرادها من دول المنشأ... إلخ، وقدرة قيمتها 104.300.000 مليون، ومع ما تقدم لم تعدل الوزارة القيمة التنفيذية.  
أعيد طرح المناقصة بين الشركات في صورة (ممارسة) وتمت التوصية بالشركة على إحدى الشركات السابق رفض عطايتها في المناقصة بمبلغ 1.312.000 دينار كويتي.  
إزاء عدم موافقة ديوان المحاسبة على الترسية استناداً إلى عدة مبررات منها (ارتفاع أسعار الممارسة على الرغم من تقديم العديد من التنازلات والغاء بعض البنود وتعديل المواصفات) - وجميعها كان من المستفيد أن تؤدي إلى تخفيض قيمة

خسائر وتجاوزات مالية وإدارية ومخالفة للمواصفات الفنية للتنفيذ تجاوزت 600 مليون دينار كويتي.  
وأمام هذه الوقائع التي لا توصف إلا بالكارثية الناجمة عن الإخلال بالمحافظة على المال العام وإهداره بصورة متعمدة ومخالفة لجميع قوانين حماية المال العام. ولوضع الأمور في نصابها الصحيح وتقييد بأحكام المادة (17) من الدستور التي تلزم بأن للأموال العامة حرمة وصيانتها واجب على كل مواطن وأحكام القانون رقم 1 لسنة 1993 في شأن حماية الأموال العامة وسائر القوانين ذات الصلة تطلب الأمر متابعتها وصولاً إلى حقيقتها.

حيث تبين الآتي:  
جاءت في القيمة التقديرية لعقد المشروع بمبلغ 1.023.140 حيث تقدمت ثلاث شركات بأسعارها على التوالي (1 - 1.386.250 / 2 - 1.657.259.928 / 3 - 1.718.304.375) بنسبة 35% - 70% مما تطلب صدور قرار الوزارة رقم 92 لسنة 2014 بتشكيل لجنة فنية متخصصة لدراسة العطاءات حيث انتهت إلى عدم مطابقة العطاء الأول الأقل سعر للمواصفات ومخالفته لشروطها مع الارتفاع الكبير للعطاءين الآخرين، وانتهت اللجنة إلى ما استندت قرار انعقادها إلى تأكيد وزير الأشغال العامة آنذاك في اجتماع الوزارة في تاريخ 2015/5/31 لارتفاع الأسعار وتجاوز الميزانية، مع تقرير خطة الوزارة لتعديل الشروط والمواصفات أكثر من مرة والغاء (16) بنداً، مشفوعة بالعديد من التسهيلات في قواعد السداد والدفع

رياض عواد  
كشف النائب بدر الحميدي عن تقرير جهاز متابعة الأداء الحكومي لوزارة الأشغال مبنى الركاب الجديد لمطار الكويت الدولي والذي أفاد بوجود تجاوزات وإهدار للمال العام وصفها الحميدي بالكارثة وقال الحميدي في سؤاله إلى وزيرة الأشغال العامة ووزيرة الدولة لشؤون الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات د. رنا الفارس استناداً إلى ما أثير في أكثر من موقع إلكتروني ووسائل التواصل الاجتماعي من التساؤلات بشأن ما تضمنته إجراءات الطرح والإسناد من مخالفات وتجاوزات إدارية ومالية في مشروع إنشاء وإنجاز وتأثيث وصيانة مبنى الركاب الجديد - مطار الكويت الدولي (المبنى T1) والذي شهد إجراءاته بدءاً من طرح مناقصتها في العقد رقم (م خ 214 لسنة 2012 في تاريخ 2013/11/6 حتى اعتماد قرار الترسية على إحدى الشركات بمبلغ 1.312.000.000 دينار كويتي على الرغم من اعتراض ديوان المحاسبة على قرار الترسية لما يشابه من تجاوزات وارتفاع كبير غير مبرر في القيمة رغم الضرر التقديري للوزارة وهو 1.023.140 وعلى الرغم من تعديل الشروط والمواصفات والغاء العديد من بند الأعمال وترسية قيمتها مبلغ 1.312.000.000 مع خصمها من القيمة التقديرية ومن ثم القيمة الخالصة للترسية، فضلاً عن التاريخ المقرر للإنجاز امتد إلى وقتها لما جاء في تقرير جهاز متابعة الأداء الحكومي لمدة تصل إلى 514 يوماً من التاريخ المقرر للإنجاز في 2022/8/28 ما يؤدي إلى

## الصالح يسأل وزير المالية عن أسباب استمرار ارتفاع أسعار تذاكر الطيران

والمغادرة في مطار الكويت؟ ولماذا لم ينحس تخفيف القيود على السفر وفتح بعض خطوط الطيران المباشر على أسعار التذاكر من وإلى البلدان المعنية؟  
كما استفسر عن خطة الحكومة لخفض الأسعار وسبب عدم اعتماد الخطوط الكويتية سياسة تنافسية بعرض أسعار مناسبة تخفف فاتورة السفر على المواطنين. وأضاف: قامت الخطوط الكويتية بسحب رحلاتها القادمة حفاظاً على السعة الاستيعابية وتحققاً لأعلى

وجه النائب هشام الصالح سؤالاً لبرلماننا إلى وزير المالية عن أسباب ارتفاع أسعار تذاكر الطيران، وقال في مقدمة السؤال: شهدت تذاكر الرحلات الجوية من السداد وبعائد مجد، بخلاف ما يقوم به الصندوق الكويتي بتقديم قروض لدول متعثره عن السداد وبعائد مجد. ودعا الحرف الحكومة للاستعاضة عن تقديم القروض الكبيرة بمئات الملايين بمنح هبات بسيطة لا تتجاوز 3 ملايين دولار، مؤكداً أن الواقع الذي أدى لتضويع الاحتياطي العام للدولة وسياسية الإدارة المالية للحكومات المتعاقبة في السنوات الأخيرة يؤكد أنها حكومات غير مؤتمنة وغير قادرة ومن ضمنها الحكومة الحالية التي ينبغي عليها الرحيل والإتيان بحكومة تضع الرجل المناسب في المكان المناسب خاصة وأن ما آلت إليه الأمور كان نتاجاً لوضع الرجل غير مُناسب والشللية والحسوبة القادمة الدولة العميقة في مكان إدارة شؤون الدولة.

والمغادرة في مطار الكويت؟ ولماذا لم ينحس تخفيف القيود على السفر وفتح بعض خطوط الطيران المباشر على أسعار التذاكر من وإلى البلدان المعنية؟  
كما استفسر عن خطة الحكومة لخفض الأسعار وسبب عدم اعتماد الخطوط الكويتية سياسة تنافسية بعرض أسعار مناسبة تخفف فاتورة السفر على المواطنين. وأضاف: قامت الخطوط الكويتية بسحب رحلاتها القادمة حفاظاً على السعة الاستيعابية وتحققاً لأعلى

عائد تجاري، فلماذا لم تستحضر رفع معاناة المواطنين الذين لم يتم استئذانهم من (الكوتا) كما كان ذلك معمولاً به في فترة سابقة؟  
وتابع: حددت الخطوط الكويتية مواعيد جديدة ابتداء من شهر سبتمبر لتشغيل الرحلات إلى عدد من العواصم في أميركا وأوروبا، فهل تم اتخاذ القرارات اللازمة حتى لا تكون الأسعار المقررة لهذه الرحلات فوق استطاعة المسافرين؟

وجه النائب هشام الصالح سؤالاً لبرلماننا إلى وزير المالية عن أسباب ارتفاع أسعار تذاكر الطيران، وقال في مقدمة السؤال: شهدت تذاكر الرحلات الجوية من السداد وبعائد مجد، بخلاف ما يقوم به الصندوق الكويتي بتقديم قروض لدول متعثره عن السداد وبعائد مجد. ودعا الحرف الحكومة للاستعاضة عن تقديم القروض الكبيرة بمئات الملايين بمنح هبات بسيطة لا تتجاوز 3 ملايين دولار، مؤكداً أن الواقع الذي أدى لتضويع الاحتياطي العام للدولة وسياسية الإدارة المالية للحكومات المتعاقبة في السنوات الأخيرة يؤكد أنها حكومات غير مؤتمنة وغير قادرة ومن ضمنها الحكومة الحالية التي ينبغي عليها الرحيل والإتيان بحكومة تضع الرجل المناسب في المكان المناسب خاصة وأن ما آلت إليه الأمور كان نتاجاً لوضع الرجل غير مُناسب والشللية والحسوبة القادمة الدولة العميقة في مكان إدارة شؤون الدولة.

## الحجرف: نرفض أي قرض لتمويل مشروع إيصال الغاز المصري إلى لبنان

والمخ والهبات الخارجية في مقابل أن يكون ديدن الحكومات المتعاقبة في السنوات الأخيرة رفع أسعار البنزين والكهرباء والحديث عن إلغاء الدعوم أو تقليصها والعجزات وخطط التمويل!!، لافتاً إلى أن البلد الأول بهذا الدعم وهذه القرض فالיום بنك الائتمان الكويتي بحاجة لتمويل أو إقراض من الصندوق الكويتي عوضاً عن إقراض دول احتمال سدادها أصلاً ضعيف ناهيك عن ضعف فائدة وعائد القروض المقدمة.



مبارك الحجرف

وأضاف الحجرف «هذا ما نعلمه وأخشى أن تكون هناك هبات وعطايا دولية غير معلنة خاصة وأن أصول الاحتياطي العام وفق سؤال برلماني كانت تبلغ 43 ملياراً و 300 مليون وبمقارنة ما سحب منه وجدنا أن ما سحب بشكل معلوم يبلغ من 20 إلى 22 مليار و المتبقي أي ما يبلغ النصف لا نعلم أين صرف؟؟»  
ولفت الحجرف إلى أن الدولة اليوم تسعى لاقتراض من جمهورية الصين

أعرب النائب مبارك الحجرف عن خشية من أن يكون هناك رابط بين زيارات وزير الخارجية الكويتي لجمهورية مصر العربية وشكر القيادة المصرية للدعم الكويتي وحدث رئيس الوزراء اللبناني عن إعادة إحياء قرض الكويت لخطة الكهرباء يقضي بتمويل الكويت لمشروع إيصال الغاز المصري إلى لبنان، مؤكداً في الوقت ذاته «رفضة تمويل الكويت لمشروع بهذا الحجم بين البلدين»، وداعياً الحكومة غير القادرة على حسن إدارة اقتصاد البلاد من خلال ضخ الأموال خارجياً في عز الحاجة لها في مشاريع حيوية كالمشاريع الإسكانية وغيرها إلى الرحيل غير مأسوف عليها.

وأشار الحجرف في تصريح صحفي سأنوجه بسؤال برلماني خلال الفترة المقبلة للوقوف على تفاصيل ومدى ارتباط زيارات وزير الخارجية الكويتي المتكررة في الآونة الأخيرة لجمهورية مصر وشكر الجهات المصرية لدعم الكويت وتصريحات رئيس الوزراء

## الشاهين يقترح السماح بعودة المؤتمرات والندوات والدورات التدريبية

لها، ومنها جزيرة فيلكا) التي تُعد مركزاً ترفيهياً جذاباً ومقصد سياحياً، وجزيرة فيلكا) من أهم الجزر المأهولة بالسكان في وطننا العزيز وأقدمها، ولضرورة إعادة الحدود السياسية والجغرافية في المدن الحدودية المأهولة بالسكان للحفاظ على هويتها الوطنية، والمتابعة بسرعة تنفيذ الخطط التنموية الاستراتيجية ودقتها والتي لم تحظى بالاهتمام الكافي منذ تحرير الكويت من الاحتلال العراقي الغاشم عام 1991 وحتى يومنا هذا.

في الهيئة العامة للجزيرة والمحافظه، والتوطين والإسكان بالجزيرة، وفي دعم المشروعات الصغيرة والمتوسطة فيها، وتشغيل الوجهة السياحية والثقافية، وفي أي مجالات أخرى تقرها الهيئة العامة لها، لأهالي جزيرة فيلكا الراغبين في ذلك. (مادة خامسة)



اسامه الشاهين

وجب علينا منح جزيرة فيلكا (فيلكا) عناية خاصة لعودة أهلها وسكانها لتخفيف العبء عن المحافظات الأخرى وتقليل الخافقة السكانية بها. لذا رفي استحداث محافظة جديدة لجزيرة فيلكا يُعَيَّن عليها محافظاً يكون رئيساً للهيئة العامة لجزيرة فيلكا، تكون جميع مرافقها مستقلة وتتبع لإدارة هيئتها للعمل على تنميتها وفق خطة زمنية واستراتيجية واضحة الخلال، يتم متابعتها من قبل الوزارة والإعلام وشركة المشروعات السياحية خطط لذلك، بالتعاون مع الهيئة العامة للجزيرة. (مادة ثامنة)

تكون جزر فيلكا (منطقة خضراء) وصديقة للبيئة بالكامل، وتضع الهيئة العامة للبيئة خطة لذلك، بالتعاون مع الهيئة العامة للجزيرة. (مادة ثامنة)

أعلن النائب أسامة الشاهين عن تقديمه باقتراح برغبة بالسماح بالعودة الآمنة للمؤتمرات والندوات والدورات التدريبية للمستثمرين والندوات والدورات التدريبية مع اتخاذ كافة الاحترازا الصحية اللازمة. من جهة أخرى أعلن النائب أسامة الشاهين عن تقديمه باقتراح بقانون بشأن إنشاء الهيئة العامة لجزيرة فيلكا، جاء في نصه: (مادة أولى)

أعلن النائب أسامة الشاهين عن تقديمه باقتراح برغبة التالي: السماح بالعودة الآمنة للمؤتمرات والندوات والدورات التدريبية مع اتخاذ كافة الاحترازا الصحية اللازمة. من جهة أخرى أعلن النائب أسامة الشاهين عن تقديمه باقتراح بقانون بشأن إنشاء الهيئة العامة لجزيرة فيلكا، جاء في نصه: (مادة أولى)

## جوهر يسأل عن سبب عدم إعلان أسماء المرشحين لوظيفة ملحق ثقافي



حسن جوهر

تقدم النائب الدكتور حسن جوهر بسؤال برلماني إلى وزير النفط وزير التعليم العالي محمد الفارس، بخصوص إعلان وظيفة ملحق ثقافي وعدم إعلان المرشحين بالرغم من انتهاء أعمال اللجنة المختصة باختيار فبراير 2020. وقال جوهر في مقدمة سؤاله إنه رغم انتهاء اللجنة المختصة باختيار رؤساء المكاتب والمحققين التقائين وفقاً لإعلان وزارة التعليم العالي عن وظيفة ملحق ثقافي في شهر فبراير من عام 2020 من أعمالها، إلا أن النتائج الرسمية وقرار وقع عليهم الاختيار لم تصدر حتى تاريخه، ولم يواكبها أي تبرير عن سبب هذا التأخير الالفت.

وسأل جوهر عن الوظائف الشاغرة والمطلوبة لوظيفة رئيس مكتب وملحق ثقافي في سفارات وقنصليات دولة الكويت في المكتب الثقافي في واشنطن، ولوس أنجلوس، وديبلن، ولندن، وكانبيرا، ودبي، والأردن، والبحرين، والإسكندرية في وقت الإعلان. وطلب جوهر تزويده بأشرف بعد المتقدمين للإعلان المذكور متضمناً أسماءهم والقابهم العلمية والمؤسسة الجامعية التي ينتمون