



معهد الأبحاث يحقق إنجازاً جديداً باستزراع 4 أنواع جديدة من الأسماك والقشريات

6

إذا استمرت الحكومة بعدم التعاون وأظهرت المجلس أمام الشارع بأنه سيئ وغير تشريعي

العازمي لـ «الوسط»: نصف نواب المجلس الحالي لن يعودوا مرة أخرى

ربيع سكر



حمدان العازمي

أكد النائب حمدان العازمي أن المجلس الحالي جيد في الرقابة لكن يؤخذ عليه الضعف في التشريع، مشيراً إلى أنه ربما يكون السبب هو عدم تجاوب الحكومة مع المجلس الحالي فالسلطة التنفيذية في السابق كانت تحاول الإساءة للمجلس بأنه غير تشريعي ومجلس خلاقات وغير منجز.

وقال العازمي في تصريح خاص لـ «الوسط»: أنا قلقتها قبل ذلك وأعيد وأكرر يجب الانتباه إلى هذه النقطة ويجب على النواب أنهم ينتبهون فإن هذا الأمر ليس صحيحاً وليس في صالح نواب المجلس الحالي.

وأضاف العازمي: وأعتقد أنه إذا استمرت الحكومة في هذا المسار بعدم التعاون مع المجلس الحالي بما يؤدي إلى عدم قيامه بدوره التشريعي والرقابي وأظهرته أمام الشارع بأنه مجلس سيء وغير منجز وغير تشريعي، فأعتقد أن نصف نواب المجلس الحالي لن يعودوا مرة أخرى في الانتخابات المقبلة.

أكد أن الوزير يتلاعب بقرار منع جماعة التبليغ من دخول المساجد إلا بموافقة الجهة المختصة

النصف: العفاسي استسلم في أول مواجهة مع الإسلاميين للحفاظ على مستقبله السياسي



د. فهد العفاسي



راكاّن النصف

على مستقبله السياسي. وبين النصف أنه سيوجه أسئلة برلمانية في هذا الصدد، فهذا التجاوز في تطبيق القرارات والتهاون في تفعيل الصلاحيات التنفيذية لن يكون بدون محاسبة.

دورة مياه النساء بالنسبة للوزير العفاسي أمر لا يستحق التحرك أو اتخاذ قرار لحفظ خصوصية المصليات، مشدداً على أن العفاسي في أول مواجهة له مع الإسلاميين رفع راية الاستسلام، وآثر أن يتجاوز على القرارات للحفاظ

انتقد النائب راكان النصف تلاعب وزير الأوقاف والشؤون الإسلامية المستشار د. فهد العفاسي في القرارات الصادرة من الوزارة بشأن منع جماعة التبليغ من دخول المساجد إلا بعد موافقة الجهة المختصة.

وقال النصف في تصريح صحفي أنه من المستغرب أن يكون وزير الأوقاف وهو المستشار والقانوني أن يتعامل مع القرارات وفق الضغوط السياسية والنيابية وليس القرارات واللوائح المنظمة، متسائلاً: هل هكذا تطبق القوانين والقرارات؟ وإذا كانت القرارات يتم إلغاءها بذلك الصورة فمن المستغرب أن يعبر رئيس الوزراء عن استيائه من الفساد، لأن أحد أوجه الفساد ضرب اللوائح بعرض الحائط.

وأضاف النصف أن دخول رجال إلى مسجد دون إذن ومبيتهم في مصلى النساء واستخدامهم

«الجنة المالية» تحسم التقاعد المبكر بحضور الجحرف

القطار البرلماني ينطلق باجتماع 5 لجان اليوم

لجنة البيئة تفتح ملفات محطة الصرف الصحي بالصليبية والالتزام البيئي بمحطات الكهرباء ومصانع الأسمنت في «كبد»

لجنة المرافق تحقق في عجز البنية التحتية عن إستيعاب الأمطار والخلل بشبكة تصريف المياه



أحمد الفضل



محمد الحويلة



د. نايف الجحرف



صلاح خورشيد

لجنة حماية الأموال العامة تناقش بيع إحدى الشركات الخاصة لشركة الكويتية العقارية أحد عقاراتها بالخالفة للقانون

لجنة الأولويات تستكمل وضع خطة العمل التشريعي لدور الانعقاد العادي الثاني ومراجعة جدول الجلسة المقبلة

ربيع سكر

مياه الصرف الصحي، والاحتياجات الكهربائية اللازمة لتشغيلها. والالتزام البيئي في محطات توليد الكهرباء وتقطير المياه. وقرار المجلس الأعلى للبتترول بخصوص تسعيرة الوقود لوزارة الكهرباء والماء. وتأهيل المنطقة الحاذية لمصانع الاسمنت في منطقة (كبد).

ويحضر الاجتماع: وزير الأشغال العامة ووزير الدولة لشؤون البلدية أو من يمثله من الوزارتين. ووزير النفط ووزير الكهرباء والماء أو من ينوب عنه. ومدير عام بلدية الكويت. والمسؤولون في مؤسسة البترول الكويتية. والمسؤولين في شركة نفط

ينطلق القطار البرلماني اليوم باجتماع 5 لجان برلمانية، حيث تستكمل لجنة الشؤون المالية والاقتصادية مناقشة الاقتراحات بقوانين بشأن تعديل بعض أحكام قانون التأمينات الاجتماعية الصادر بالأمر الأميري بالقانون رقم (61) لسنة 1976 والخاصة بتعديلات التقاعد المبكر وفوائد قروض التأمينات. بحضور: وزير المالية وممثلين عن المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية. وتجتمع لجنة البيئة لمناقشة عدد من الموضوعات منها: محطة الصليبية لمعالجة

وفد «الصدافة البرلمانية الأولى» يزور البوسنة وكوسوفو



د. وليد الطبطبائي

يزور وفد مجموعة الصداقة البرلمانية الأولى برئاسة النائب د. وليد الطبطبائي كل من جمهوريتي البوسنة والهرسك وكوسوفو وذلك خلال الفترة من 8 إلى 14 أبريل الجاري. ويضم الوفد الذي توجه أمس (السبت) إلى البوسنة إضافة للطبطبائي النائب محمد هاف.

وتأتي زيارة الوفد البرلماني الكويتي في إطار الجهود التي يبذلها مجلس الأمة من أجل تعزيز الدبلوماسية البرلمانية وتطوير العلاقات مع برلمانات الدول الشقيقة والصديقة.

..وفد «الصدافة البرلمانية السادسة» يزور تونس والمغرب



وفد مجموعة الصداقة

يقوم وفد مجموعة الصداقة البرلمانية السادسة بزيارة إلى كل الجمهورية التونسية والمملكة المغربية وذلك خلال الفترة من 8 إلى 14 أبريل الجاري. ويضم الوفد الذي توجه فجر أمس (السبت) إلى تونس كلا من النواب عسكر العنزي ود. محمد

الحويلة وفيسل الكندري. وتأتي زيارة الوفد البرلماني الكويتي في إطار الجهود التي يبذلها مجلس الأمة من أجل تعزيز الدبلوماسية البرلمانية وتطوير العلاقات مع برلمانات الدول الشقيقة والصديقة.

وجه النائب خالد العتيبي سؤالاً إلى وزير الأشغال وزير الدولة لشؤون البلدية حسام الرومي عن آلية تطوير طريق النويصيب والوفرة ودورهما في خدمة المدن السكنية الجديدة.

ونص السؤال كالتالي: طالعنا الصحف المحلية بقيام وزارتك الموقرة بتوقيع عقد المناقصة ط 217 الخاص بمشروع تطوير طريق النويصيب بقيمة 169.500 مليون دينار كويتي بتاريخ 2017/3/25.

وأشارت الوزارة أن المشروع يهدف إلى تطوير حركة الطرق الجنوبية والحدودية وتأمين حركة التفافات بجسور علوية وبمواصفات الطرق السريع.

وفي تصريح صحفي لوكيل الوزارة المساعد لقطاع هندسة الطرق أكد أن المشروع تم وفقاً لأهداف الوزارة الرامية إلى تطوير وتحديث البنية التحتية من طرق وخدمات في كافة المناطق السكنية لاسيما المدن العمرانية الجديدة لجعلها جاذبة للسكان، حيث يتضمن المشروع 3 حارات في كل اتجاه.

في حين تقوم الوزارة حالياً بمشروع تطوير طريق الوفرة، العقد هـ ط/ 238 الطريق الواصل بين ميناء عبدالله والوفرة (طريق 306)، والذي وفقاً لتصريح الناطق الرسمي للوزارة سيتضمن 4 حارات في كل اتجاه ابتداء من نقطة التقاطع 40 والطريق الإقليمي الجنوبي. ومن المعلوم أن طريق النويصيب الحالي يخدم الحركة المرورية للعديد من المراكز الحضرية والنقل البري بما يتطلب تطويره ليشتمل 5 مسارات على الأقل في كل اتجاه، حيث يخدم الطريق العديد من المراكز الحضرية والصناعية الحالية والمستقبلية ومنها

1. السفر إلى المملكة العربية السعودية ودول مجلس التعاون الخليجي حيث كشفت التصاريح الصحفية لإدارة العامة للجمارك عن معدل المركبات التي تعبر منفذ النويصيب السنوي 3.000.000 مليون مركبة سنوياً بمعدل

استفسر عن دورهما في خدمة المدن السكنية الجديدة العتيبي يسأل الرومي عن آلية تطوير طريقي النويصيب والوفرة

عوما. 13-بعد كثير من المواطنين وأسهرم إلى التخفيف في المنطقة الجنوبية في موسم الربيع لمدة 5 شهور والذي يبدأ في الأول من نوفمبر من كل عام حتى نهاية شهر مارس من العام الذي يليه. وبناء على ما سبق يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1.ما الأسباب التي ركنت إليها الوزارة لتعتمد 3 حارات فقط في كل اتجاه في مشروع تطوير طريق النويصيب وليس أكثر من ذلك ليتناسب مع الخطة المستقبلية التي تهدف إليها الدولة كرتادي الطريق؟

2. بالنسبة لمشروع تطوير طريق النويصيب هل تم الاستعانة بدراسة مرورية شاملة متضمنة دراسة الحالة المرورية وكثافة الحركة المرورية للطريق الحالي لفترة سنة كاملة بحيث تضمن الوزارة تغطية كافة المواسم على مدار العام كالتغطيات في فصل الربيع وخلافه؟، في حال كانت الإجابة بنعم يرجى تزويدي بنسخ عن الدراسات. 3. هل تم التنسيق مع الجهات المختلفة للدولة كوزارة الكهرباء والماء ومؤسسة البترول الكويتية والإدارة العامة للجمارك لمحاولة تقدير عدد الموظفين لديهم والآخرين الذين يسكنون طريق النويصيب يومياً وسنوياً؟، في حال الإجابة بوجود التنسيق يرجى تزويدي بنسخ ضوئية من المراسلات المتبادلة في هذا المعنى ونسخ عن محاضر الاجتماعات لغرض التنسيق في هذا الموضوع. 4. هل تم التنسيق مع المؤسسة العامة للرعاية الإسكانية لمعرفة المشاريع الإسكانية القائمة أو التي في طور التنفيذ أو الدراسة خلال السنوات القليلة الخمس القادمة كي ينسنى للوزارة تقدير كثافة الحركة المرورية المتوقعة؟، في حال كانت الإجابة بنعم يرجى تزويدي بنسخ ضوئية عن المراسلات المتبادلة في هذا المعنى ونسخ عن محاضر الاجتماعات.



حسام الرومي



خالد العتيبي

يومي 8.219 مركبة.

2. كثافة حركة النقل البري (الشاحنات) من وإلى دول مجلس التعاون الخليجي من خلال المملكة العربية السعودية حيث يشهد الطريق كثافة عالية يومياً في حركة الشاحنات القادمة إلى الكويت والمغادرة أيضاً.

3. يخدم الطريق جميع رواد الشاليهات في المنطقة الجنوبية والتي شهدت في الآونة الأخيرة تزايداً كبيراً في عددها بعد الانتهاء من مشروع مدينة صباح الأحمد البحرية والتي تتضمن الآلاف من الشاليهات المنجزة مؤخراً.

4- المناطق الجنوبية الجديدة: مدينة الوفرة التي تضم 2796 وحدة سكنية التي يخدمها الطريق السريع تحت الإنشاء حالياً ميناء الزور-الوفرة (طريق أم صفق).

ب-الخيران السكنية التي تضم 1187 وحدة سكنية.

5. المشروع الحالي ضمن الخطة الخمسية المؤسسة العامة للرعاية السكنية 2015/ 2016 -2020 مدينة جنوب صباح الأحمد التي تضم 25.000 ألف وحدة سكنية.

11- وكذلك يرتاد الطريق رواد المزارع الواقعة على طريق الوفرة الزراعي. 12- العاملون في الشركات النفطية سواء في حقل الوفرة أو المنطقة الجنوبية