

استقبل الضباط الطيارين خريجي الدفعة « 46 » في قاعدة « داكس »

مشعل الأحمد: الخطوات تتوالى لتشغيل الطيران العمودي في منظومة «الحرس الوطني» العسكرية والأمنية

الطبي السريع لإسناد أجهزة الدولة».

وثنمن الشيخ مشعل الأحمد ما بذله الطلبة الضباط من جهود مضيئة توجت بتخريجهم ضباطا طيارين وتحقيقهم نتائج مشرفة، عكست اجتهداهم في التحصيل العلمي والتزامهم ببرامج التدريب على الطائرات العمودية بأحدث الأجهزة في قاعدة داكس بالجمهورية الفرنسية الصديقة، هذا «الصرح العلمي الرائد» الذي يضم خبراء ومدرّبين على أعلى مستوى، مشدداً على أن الحرس الوطني «لن يتوانى في تقديم ما في وسعه لاستمرار تدريبهم وزملائكم في مجال الطيران العمودي وصولاً لأعلى درجات الاحترافية والجاهزية».

وخطاب الضباط الطيارين: «أقسمت بأن تكونوا للكویت أوفياء، على حقوقها أمّناء، وأميرها القائد الأعلى للقوات المسلحة مخلصين، ولأوامر قادتهم مطيعين، فكونوا لقسمكم باريين، وقيم ديدنا الحنيف متسلحين».

ودعا الشيخ مشعل الأحمد الضباط الخريجين إلى بذل الجهود في مواصلة التعليم والتدريب والإطلاع على كل جديد في مجالهم، للنهوض بجناح الطيران العمودي، كما حثهم على العمل بروح الفريق الواحد والتعاون في أداء المهام.

وشهد الحفل وكيل الحرس الوطني الفريق الركن مهندس هاشم الرفاعي والمعاون للعمليات والتدريب اللواء الركن فالح شجاع فالح ومدير ديوان نائب رئيس الحرس الوطني اللواء جمال الذياب وعدد من كبار الضباط في الحرس الوطني.



الشيخ مشعل الأحمد يكرم أحد الخريجين



عدد من الطلبة خلال اللقاء



الشيخ مشعل الأحمد متحدثاً



أحد الطلبة الطيارين يصافح نائب رئيس الحرس الوطني

◆ **إحاق الطلبة الطيارين بأفضل الأكاديميات العالمية ليحصلوا على أكبر قدر من الخبرة والتدريب**

◆ **طيران الحرس الوطني سيقوم بنقل القوات والبحث والإنقاذ والإخلاء الطبي السريع**

الخطوات خطوة تلو أخرى لتشغيل الطيران العمودي في منظومة الحرس الوطني

ليحصلوا أكبر قدر من الخبرة والتدريب».

وتابع: «وتتوالى

وجه الخصوص، فتمهت اهتمام بتأهيل منتسبيه لأسليما الضباط الطيارين منتسبي

جناح الطيران العمودي، من خلال إلحاقهم بأفضل المؤسسات الأكاديمية العالمية

«الطرق» تفتتح الجسر الرابط بين «صباح السالم» و«مشرف»



الجسر الجديد

الطريق الدائري السادس من المشاريع الهامة والملحة التي تنفذها الهيئة وتهدف من خلاله إلى رفع الكفاءة الاستيعابية لشبكة الطرق للمناطق السكنية على جانب هذا الطريق، إضافة إلى تخفيف الازدحام المروري على طريق الفحيحيل السريع و الطرق الرئيسية الرابطة معه حيث يتم تطويره ابتداء من منطقة بيان شمالاً وعلى امتداد طريق الفحيحيل مؤدياً إلى الدائري السادس، ويقع المشروع في محافظة حولي موزاناً لطريق 30 (الفحيحيل السريع) و 40 (المغرب السريع)، وما بين طريق الدائري الخامس و الدائري السادس ويمتد من منطقة بيان حتى منطقة مشرف.

وأضاف البيان أن مكونات المشروع من 6 تقاطعات رئيسية بها: جسر مشاة بمنطقة مشرف، وثلاث جسور علوية، و نفق مستحدث، و تطوير دوارات.

افتتاحين الأول الانقاف العلوي الرابط بين منطقة الجابرية وبينان في 11 مايو الماضي، أما الافتتاح الثاني لجسر خالد بن عبدالعزيز مع شارع الفوص في 28 ديسمبر الماضي. وأشار البيان إلى أن الافتتاح يأتي ضمن سياسة الافتتاحات الجزئية لمشاريع الطرق والتي

أعلنت الهيئة العامة للطرق والنقل البري عن افتتاح الجسر الرابط بين منطقتي صباح السالم ومنطقة مشرف، في تمام الساعة السادسة من صباح اليوم الخميس، وذلك ضمن أعمال العقد 263 / RA (المرحلة الأولى) مشروع إنشاء وإنجاز وصيانة شوارع الفوص من الطريق الدائري السادس.

وأوضحت الهيئة في بيان صحافي أن الجسر المزمع افتتاحه يتكون من ثلاث حارات في كل اتجاه بعرض 3.5 متر لكل حارة ويبلغ طوله 238.90 متر ويخدم منطقتي صباح السالم ومشرف، ويعد الجسر جزءاً من أعمال (J6) التي تتكون من جسر علوي ودوار أسفل الجسر ونفق الدائري السادس كما تعد التقاطع الثالث والأخير ضمن أعمال العقد المذكور.

وتابع البيان بأن الافتتاح المزمع يعد افتتاح الثالث ضمن أعمال العقد 263 / RA، إذ سبقه

قامت بتصنيعها من مواد معاد تدويرها آياد كويتية شبابية

«أمنية» يضع حاوية بيئية في تعاونية اليرموك



حاوية «أمنية» في جمعية اليرموك

سحر دشتي وفريقها المتميز والداعم كل عام لتحقيق أمانة الأهلي المتحد، والذي يحرص باستمرار على دعم وتشجيع المشاريع صديقة البيئة، متممة بالوقت نفسه دور مختار منطقة اليرموك الصحية عبدالعزيز المشاري، وأعضاء مجلس إدارة جمعية اليرموك التعاونية، من جهتها قالت فرح شعبان الرئيس التنفيذي للعمليات لدى أمانة: إن سواعد الشباب الكويتي تمكنت بصنع الفارق فيما يتعلق في تصميم وتطوير ونفذ حاوية أمانة من مواد معاد تدويرها ممثلين بشركة «يوتيلكو»، وهو مشروع صغير كويتي وحرفي القائمين عليه آيادي كويتية شبابية استطاعت العمل والتصنيع، وهذا هو التعاون الحقيقي والمثال الحي بين القطاع الخاص والمشاريع الصغيرة والمجتمع لتحقيق التنمية المستدامة، وبذل الجهود في رفع الوعي البيئي وتعميق الثقافة البيئية لتحقيق رؤية كويت جديدة.

أعلن مشروع «أمنية» البيئي عن وضع حاوية لتجميع البلاستيك بهدف إعادة تدويره في جمعية اليرموك التعاونية، وذلك برعاية البنك الأهلي المتحد وبالتعاون مع مدينة اليرموك الصحية ممثلة بمختار المنطقة عبدالعزيز المشاري.

وفي هذا الإطار قالت سناء الغفلاس الرئيس التنفيذي لمشروع «أمنية» في تصريح صحفي إننا في إطار عملنا المتواصل في المحافظة على البيئة، وإعادة تدوير مخلفات البلاستيك، قمنا بوضع أول حاوية لعام 2020 برعاية البنك الأهلي المتحد بشكل جديد قمنا بتنفيذها مع مجموعة من الشباب الكويتي المتميز من مواد معاد تدويرها، وهذه هي الانطلاقة، فنحن بعد مرور خمس سنوات احببنا أن نتطور بشكل وطبيعة الحاوية لتكون مرحلة جديدة لهذا العقد الجديد.

وفتحت الغفلاس بالتعاون المثمر والبناء مع البنك الأهلي المتحد منذ عام 2018 مثلاً في

مهدي: المشروع يعتبر نقلة نوعية في البنية التحتية والنقل الجوي

الأشغال: نسبة إنجاز مبنى الركاب 2 في مطار الكويت الدولي وصلت إلى 26.9 في المائة



د. خالد مهدي في لقطة جماعية مع المشاركين في الجولة



جانب من المشروع

الزيارة الميدانية التي نظمها قطاع التخطيط والمتابعة في الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية لمقر مشروع توسعة مطار الكويت «مبنى الركاب رقم 2» صباح أمس بحضور مسؤولين من الأمانة ووزارة الأشغال، أنه فاقته من المقرر الانتهاء منه في 2022 بتكلفة إجمالية 1,312,000,000 دينار «مبنى الركاب رقم 2»، مشيراً إلى أن المشروع يندرج تحت واجهات المشروع تبلغ ثمانية تحديات وتم التغلب على أكثر من 75 % من تلك التحديات.

لتذليل كافة المعوقات التي تواجه تنفيذها لضمان سير العمل وفق البرنامج الزمني التعاقدى لها.

وقد أكد الأمين العام للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية الدكتور خالد مهدي أن هذا المشروع يعتبر نقلة نوعية في البنية التحتية والنقل الجوي كما يعد خطوة هامة لتحويل الكويت إلى مركز مالي من خلال جعل مطار الكويت محور لاستقطاب المسافرين حول العالم، مشيراً إلى أن المشروع يندرج تحت ركيزة بنية تحتية متطورة وبرنامج تطوير منظومة النقل الجوي. وأوضح مهدي خلال

العامه يطلب التوصية على الترسية على أقل العطاءات بخصوص الحزمة رقم (2) وتتكون من المباني الخدمية والطرق المؤدية لمبنى الركاب الجديد ومواقف السيارات، وعن الحزمة رقم (3) مواقف وممرات الطائرات والمباني الخدمية حالياً جاري تجهيز مستندات الطرح.

واختتمت الوزارة بأنّها تولي اهتمام كبير في متابعة إنجاز المشروعات التنموية الإستراتيجية في الخطة الإنمائية للدولة بالتعاون والتنسيق مع الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية وتسعى جاهدة

أعلنت وزارة الأشغال العامة عن إنجاز 26.9% من المبنى الرئيسي أثناء زيارة ميدانية لمتابعة سير العمل بمشروع مطار الكويت الدولي الجديد - مبنى الركاب 2 استقبل خلالها المهندس إسماعيل الفيلكاوي وكيل وزارة الأشغال العامة الدكتور خالد مهدي الأمين العام للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية وفريق الزيارات الميدانية المرافق له بموقع المشروع أمس، وتم تقديم عرض مرئي استعرض خلاله فريق مشروع المطار الموقف التنفيذي الحالي للمشروع ، ثم تم الإطلاع على الأعمال المنجزة خلال جولة تفقدية بالموقع.

كما أوضحت الوزارة أن المشروع يتكون من الحزمة رقم (1) وهي مبنى الركاب والمحطة المركزية والربط مع أنفاق الخدمات وقد تم تركيب عدد 804 من أصل 807 من قطع الأعمدة مسبقة الصب وتركيب عدد 6007 قطعة خرسانية من أصل 3694 من قطع سقف المبنى الرئيسي 2088 من أصل 7696 من حوائط الأعمدة الرئيسية كما تم الإنتهاء من 232 ألف متر مربع من أصل 450 ألف متر مربع من أسقف الأدوار وتم تصنيع 2723 طن من أصل 10729 طن من حديد الواجهات. ومن التسهيلات المؤقتة وجود عدد 4 مصانع لصناعة القطع الخرسانية وعدد 5 محطات لخلط الخرسانة وعدد 3 مصانع لصناعة القطع الحديدية داخل موقع المشروع مما يساهم بسرعة إنجاز الأعمال.

أسما عن الوضع الحالي لباقي مكونات المشروع ذكرت الوزارة بأنه قد تم مخاطبة الجهاز المركزي للمناقصات