37 كيلو متراً تسهم في التنمية الإقتصادية

مشروع تنموي يجسد التلاحم بين شعبي الكويت وقطر

يمتد مشروع محور صباح الأحمد من مطار حمد الدولي حتى تقاطع أم لخبا، المعروف بـ (تقاطع اللاندمارك) بطريق الدوحة السريع لمسافة تتجاوز 25 كيلومتراً، ويتضمن تطوير سبعة طرق رئيسية هي الطريق الدائري الخامس والطريق الدائري السادس وطريق مسيمير وشارع البستان وشارع بو اعرين وشارع البديع وأجزاء من شارع المرخية، إلى جانب تطوير العديد من الطرق الجانبية والمتعامدة مع محور صباح الأحمد بطول نحو 12 كيلومتراً، ليصل إجمالي أعمال المشروع لنحو 37 كيلومتراً. ويعد محور صباح الأحمد بمثابة «رئة الدوحة» الذي سيساهم بشكل كبير عند اكتماله في نهاية 2021 في الحد من الاختناق المروري الذي تشهده طرق الدوحة السريعة خصوصاً شارع 22 فبراير، وسيوفر طريقاً بديلاً وموازياً يخدم الآلاف من مرتادي الطريق يومياً بين جنوب الدوحة وشمالها.

وتم التخطيط لتحويل الدوارات القائمة إلى تقاطعات بإشارات ضوئية وتوسعة التقاطعات القائمة وإنشاء وتطوير نحو 17 تقاطعاً تسهل الوصول من وإلى الطريق من جميع الاتجاهات والتي تتضمن 32 جسراً من أربعة مسارات في كل اتجاه و12 نفقاً للسيارات لتوفير حركة مرورية حرة، كما سيتضمن المشروع إنشاء 12 جسراً للمشاة ومسارات للدراجات الهوائية والمشاة بطول 65 كيلومتراً، بالإضافة إلى تجميل وتشجير مساحة تقدر ب 1.5 مليون متر مربع.

ويتضمن مشروع محور صباح الأحمد أول جسر معلق من نوعه في قطر بطول 1200 متر يمتد من طريق مسيمير وصولا لشارع البستان ليعبر فوق كل من تقاطع حالول بطريق مسيمير وتقاطع فالح بن ناصر بطريق سلوى كما يتضمن أطول جسر في البلاد بطول 2.6 كم يمتد من شارع البستان لشارع بو اعرين ليعبر فوق شارع الوعب وشارع رشيدة، إلى جانب تكامله مع شبكة المترو عن طريق الربط بين عدة محطات مثل محطة المنطقة الاقتصادية ومحطة الوعب ومحطة الريان القديم. فضلا عن الكثير من المزايا المهمة الأخرى التي تخدم الحركة المرورية والاقتصادية والتجارية في البلاد.

سفيرنا في الدوحة: رسالة حب مقدرة من أهل قطر للكويت

سفير الكويت لدى قطر حفيظ العجمي

قال سفير الكويت لدى قطر حفيظ العجمي إن إطلاق اسم صاحب السمو الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح على مشروع المحور الجديد في قطر (محور صباح الأحمد) يعد رسالة حب مقدرة من أهل قطر قيادة وحكومة وشعباً إلى الكويت وقائدها وشعبها.

وأكد في تصريحات صحفية أن تسمية المشروع الذي يعد أحد أهم الطرق الرئيسية في قطر باسم صاحب السمو أمير البلاد تمثل تقديرا لمكانة سموه وتكريما لجهوده الإنسانية وإنجازاته محليا وإقليميا ودوليا والتي يشهد بها القاصي والداني بأنها حافلة بالعطاء.

واعتبر أن هذه المبادرة القطرية الكريمة أبلغ دليل على عمق الروابط الأخوية بين البلدين الشقيقين وتحمل في ثناياها لمسة وفاء تعكس مدى حب الأخوة في قطر لبلد الإنسانية وقائد العمل الإنساني وشعبه وخصوصا أنها جاءت في خضم فرحة الكويت بأعيادها الوطنية.

وأعرب عن التقدير والعرفان لهذه المبادرة التي لها أثر طيب في قلوب ووجدان الكويتيين مشيدا في الوقت نفسه بمشاركة قطر المتميزة هذا العام احتفالات الكويت بأعيادها الوطنية عبر إقامة فعاليات متنوعة.

وأكد أن هذه المبادرة تعبر أيضا عما تكنه القيادة السياسية في قطر وحكومتها الرشيدة وشعبها الشقيق من محبة وتقدير واعتزاز بدور سمو أمير البلاد في جميع المجالات ولا سيما حنكته ودبلوماسيته في التعاطي مع كل مستجدات المنطقة.

تطوير طريق مسيمير بطول 4 كم

يتضمن العقد الثاني مشروع تطوير طريق مسيمير، تطوير طريق مسيمير بطول 4 كيلومترات من بعد جسر مسيمير بطريق مسيمير جنوب تقاطع الشيحيمية (تقاطع بوهامور) إلى جنوب تقاطع الوعب. ويتضمن المشروع تطوير كل من طريق مسيمير وجزء من شارع البستان إلى أربعة مسارات في كل اتجاه بدلاً من ثلاثة مسارات في كل اتجاه وتطوير ثلاثة تقاطعات رئيسية لتشمل تقاطع الشيحيمية ودوار حالول وتقاطع فالح بن ناصر وإنشاء جسرين جديدين يتألفان من أربعة مسارات في كل اتجاه، أحدهما فوق تقاطع الشيحيمية بطول 900 متر والآخر جسر معلق بطول 1200 متر. كما يتضمن المشروع إنشاء 8.4 كيلومتر من مسارات الدراجات الهوائية والمشاة في كلا الاتجاهين، هذا بالإضافة إلى إنشاء ثلاثة جسور مشاة. وعند اكتمال المشروع، ستصل القدرة الاستيعابيّة للطريق لنحو 10.000 مركبة في الساعة في كل اتجاه وهو ما سيقلص زمن الرحلة إلى أكثر من 65%. يتميّز المشروع باتصاله بعدد من الطرق الرئيسية مثل الطريق الدائري السادس وطريق المنطقة الصناعية وشارع بوهامور وشارع حالول وطريق سلوى وهو ما سيعمل على توفير انسيابية مرورية أمام القادمين من جنوب الدوحة في اتجاه الشمال ويربط العديد من المناطق السكنية المزدحمة مثل بوهامور ومسيمير والمعمورة والوعب. وسيسهل الطريق الحركة المروريّة بين العديد من المرافق الحيويّة مثل السوق المركزي فضلاً عن الكثير من المنشآت الاقتصادية المطلة على طريق سلوى والمباني الصحيّة والتعليميّة المُحيطة بالطريق وكذلك المجمعات السكنيّة القريبة.

أهم الطرق الرئيسية في قطر

هنأ رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية القطري الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني دولة الكويت أميراً وحكومةً وشعباً بمناسبة اليوم الوطني.

وأكد في تغريدة عبر حسابه الرسمي على «تويتر» أنه تقديراً للمكانة الرفيعة التي تكنها دولة قطر لصاحب السمو أمير البلاد، وجه حضرة صاحب السمو أمير قطر الشيخ تميم بن حمد آل ثاني بإطلاق اسم أخيه سمو أمير البلاد على مشروع المحور الجديد «محور صباح الأحمد» ليكون من أهم الطرق الرئيسية في قطر.

استحداث 17 تقاطعاً متعدّد المستويات بالمشروع تضم 32 جسراً

العمادي : 8 مليارات ريال تكلفة المشروع

أكد مدير إدارة مشاريع الطرق السريعة في هيئة الأشغال العامة القطرية المهندس يوسف العمادي، ، أن محور صباح الأحمد إضافة جديدة لشبكة الطرق الرئيسية في الدولة. وقال في تصريحات للصحفيين على هامش تدشين المشروع: إن المحور يمتدّ من مطار حمد الدولي شمالاً إلى تقاطع أم لخبا أو اللاند مارك حيث تمّ ضم 7 طرق رئيسية إلى هذا المحور وإزالة جميع الدوارات القائمة عليها، واستحداث حوالي 17 تقاطعاً متعدّد المستويات وهذه التقاطعات تضم 32 جسراً. وأضاف: إن تكلفة المشروع تبلغ 8 مليارات ريال ويخدم 25 منطقة سكنيّة لأنه يمرّ في قلب الدوحة ليكون الرئة التي ستتنفس منها الدوحة على أن يتم الانتهاء منه بشكل كامل في نهاية 2020 وبداية 2021.

وتابع بالقول: إن المحور يضم 12 نفقاً وممراً سفلياً والطول الإجمالي للمشروع 25 كلم قدرته الاستيعابية 20 ألف مركبة في الساعة في كل اتجاه يختصر زمن الرحلة إلى حوالي 70 % خاصة أن زمن الرحلة اليوم من مطار حمد وصولاً إلى تقاطع أم لخبا أو اللاند مارك حوالي 50 دقيقة اختصرها المشروع الجديد في 18 دقيقة فقط. وأشار إلى أن المحور يحتوي على 12 جسراً خاصاً للمشاة و65 كلم للمشاة والدراجات الهوائية ويربط الطرق الرئيسية الهامة كالدائري السابع وطريق الوكرة الموازي ويربط طريق سلوى الدولي أيضاً بهذا المحور ويربط شارع اللقطة وطريق الشمال وصولاً إلى الوسيل ويعبر عن طريق نفق الريان الذي تمّ افتتاحه مؤخراً وهو أطول نفق في الدولة الآن بعمق 25 متراً. وقال العمادي: إن ما يميز محور صباح الأحمد أنه يضمّ أكبر تقاطع وهو أم لخبا الذي يضم 9 جسور أطولها 2 كيلو و600 متر، وكذلك يضم أول جسر معلق في الدولة الذي يعبر فوق تقاطع فالح بن ناصر وتقاطع حالول. وأضاف: إن المحور الجديد سيخدم الملاعب التي ستستضيف كأس العالم 2022 مثل استاد الريان واستاد راس أبوعبود، واستاد الوكرة واستاد الثمامة واستاد خليفة الدولي، وكذلك سيخدم الريل أيضاً من خلال المحطة الاقتصاديّة ومحطة الريان القديم.

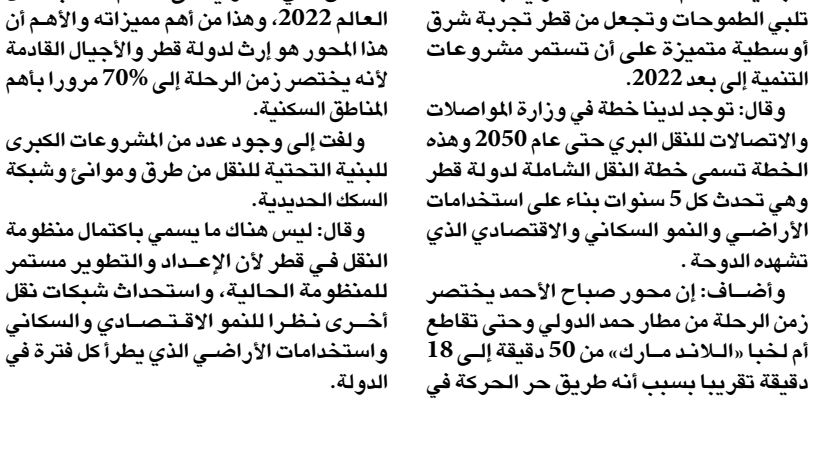
ترسية المشروع على 4 عقود

تم ترسية المشروع على أربعة عقود وهي: مشروع تطوير الدائري الخامس والسادس، مشروع تطوير طريق مسيمير، مشروع تطوير جنوب شارع البستان، مشروع تطوير شمال شارع البستان.

العقد الأول يشمل مشروع تطوير الدائري الخامس والسادس ويعمل المشروع على إنشاء وتطوير 8.5 كم ليشكل حلقة وصل رئيسية تربط نحو 8 طرق شريانية تعزّز الربط بين شمال البلاد بجنوبها عبر وصل الجزء الجنوبي من طريق الدوحة السريع بطريق الدوحة السريع. كما يوفّر المشروع ربطاً استراتيجياً بين أهم الطرق السريعة والطرق الدائرية في الدوحة مثل: الدائري الرابع والخامس والسادس والسابع وشارع روضة الخيل وطريق المنطقة الصناعية. فضلاً عن كونه يتصل بأهم الطرق الرئيسية في البلاد، سيعمل مشروع تطوير الطريق الدائري الخامس والسادس على تخفيف الضغط المروري وخفض زمن الرحلة بمعدّل يصل إلى 60%، حيث يستطيع روّاد الطريق تفادي الازدحام المروري بطريق الدوحة الرئيسي وشارع نجمة وشارع المطار وطريق الوكرة الرئيسي واستعمال الطريق الجديد للوصول مباشرة إلى وجهاتهم عبر الطرق الرابطة.

ويتضمن المشروع إنشاء تقاطعين حيويين متعددي المستويات وهما تقاطع الوطيات والتقاطع المعروف بدوار خميس العبيدلي سابقاً، إضافة إلى طريق جديد يتألف من 5 مسارات في كل اتجاه يربط بين التقاطعين..

النابت: شبكة متكاملة من الطرق لدعم الاقتصاد القطري قبل 2022



أكد وكيل الوزارة المساعد لشؤون النقل البري بوزارة المواصلات والاتصالات القطري راشد طالب النابت، أن محور صباح الأحمد يمثل نقلة نوعية للدولة ويخدم شبكة البنية التحتية وينقلنا 10 سنوات إلى الأمام.

وقال في تصريحات صحافية : نقطف ثمرة على مدى سنوات طويلة قضيناها في التخطيط والتصميم والاتفاق على شكل محور صباح الأحمد الذي كان يعرف بطريق البستان سابقا، وهو محور كبير جدا يخدم شبكة البنية التحتية للدولة.

وكشف عن إقامة شبكة متكاملة من الطرق الجديدة لدعم الاقتصاد القطري قبل 2022 تلبي الطموحات وتجعل من قطر تجربة شرق أوسطية متميزة على أن تستمر مشروعات التنمية إلى بعد 2022.

وقال: توجد لدينا خطة في وزارة المواصلات والاتصالات للنقل البري حتى عام 2050 وهذه الخطة تسمى خطة النقل الشاملة لدولة قطر وهي تحدث كل 5 سنوات بناء على استخدامات الأراضي والنمو السكاني والاقتصادي الذي تشهده الدوحة .

وأضاف: إن محور صباح الأحمد يختصر زمن الرحلة من مطار حمد الدولي وحتى تقاطع أم لخبا «اللاند مارك» من 50 دقيقة إلى 18 دقيقة تقريبا بسبب أنه طريق حر الحركة في جميع الاتجاهات ويحتوي على 4 حارات في كل اتجاه ويحتوي على 17 تقاطعا وأطول نفق في قطر وأطول جسر معلق ويتميز بأنه يحتوي على مسارات للدراجات ومسارات للمشاة ويوفر خدمات ذوي الاحتياجات الخاصة وهذا بالطبع إنجاز كبير يضاف إلى إنجازات دولة قطر.

وأوضح أن وزارة المواصلات والاتصالات هي من قامت بتخطيط هذا المحور ثم أحالته جهة الاختصاص لهيئة الأشغال العامة للتصميم والتنفيذ.

وأشار إلى أن هذا المحور يخدم فعاليات كأس العالم بشكل كبير جدا لأنه يربط بين المناطق التي تحتوي على معظم ملاعب كأس العالم 2022، وهذا من أهم مميزاته والأهم أن هذا المحور هو إرث لدولة قطر والأجيال القادمة لأنه يختصر زمن الرحلة إلى 70% مرورا بأهم المناطق السكنية.

ولفت إلى وجود عدد من المشروعات الكبرى للبنية التحتية للنقل من طرق وموانئ وشبكة السكك الحديدية.

وقال: ليس هناك ما يسمي باكتمال منظومة النقل في قطر لأن الإعداد والتطوير مستمر للمنظومة الحالية، واستحداث شبكات نقل أخرى نظرا للنمو الاقتصادي والسكاني واستخدامات الأراضي الذي يطرأ كل فترة في الدولة.