

الجاسم: سنستكمل تسلم بقية الطائرات العام المقبل

«الخطوط الكويتية» تستعد لاستلام 6 طائرات من إيرباص حتى نهاية 2019



جانب من لقاء رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية مع عدد من المسؤولين في شركة إيرباص

والبنية التحتية وأنظمة الأمن والسلامة وصولاً إلى الجوانب المعمارية التي تجمع بين العراقة والحداثة.

رؤساء الدول والحكومات. ويمتلك المطار الجديد ميزات هي الأولى من نوعها في مجال الطيران والمطارات سواء من حيث الحجم

وكان الرئيس التركي رجب طيب أردوغان افتتح مطار اسطنبول الجديد العام الماضي وسط مراسم احتفالية ضخمة شارك فيها عدد من

الخاصة رحلات غير منتظمة للكويت يزداد عددها مع رحلات الخطوط التركية خلال موسم الصيف ليصل إلى ثماني رحلات يوميا.

في المقابل تسير الخطوط الجوية التركية رحلات يومية منتظمة للكويت فيما تسير شركات (كاسوس وأونور إير واطلس) التجارية

بدء التشغيل إلى «باكو»

أعلنت الخطوط الجوية الكويتية عن بدء التشغيل لمدينة باكو في أذربيجان اعتباراً من 1 أغسطس المقبل بواقع رحلتين أسبوعياً يومي الخميس والأحد.

وقاعات الدرجة الأولى والبوابات إلى جانب إمكانية الحجز عن طريق الكويتية والسفر على الطيران الذي تم الاتفاق معه والعكس صحيح. وقال: إن تركيا تعد من الوجهات الرئيسية المهمة وقد تكون الأولى بالنسبة للسياح الكويتيين نظراً للتقارب الكبير بين البلدين لافتتاحها إلى توسع وتنوع رحلات الخطوط الجوية الكويتية التي تعد من المدن السياحية في تركيا.

وذكر أن حركة المسافرين عبر الخطوط الجوية الكويتية شهدت مؤخرًا ارتفاعاً مقارنة بالعام الماضي مؤكداً حرص المؤسسة على تعزيز التعاون مع الجانب التركي بما يخدم مصلحة البلدين والشعبين.

وأوضح أن زيارته الحالية إلى اسطنبول تأتي تلبية لدعوة من شركة (إيجيه) لتشغيل المطارات وكذلك في إطار التعاون والتشويق القائم بين البلدين في مجال النقل الجوي كاشفاً أن المؤسسة ستوقع مع شركة إيجيه (امس الثلاثة) اتفاقية «تشارك» وأكد أن هذه الاتفاقية ستضيف بعداً آخر للتعاون القائم بين البلدين في مجال النقل الجوي وأصفاً ذلك التعاون بأنه «قوي» وسيزداد تطوراً وازدهاراً في المستقبل.

وقال سومو تشو في تصريح لكونا إن الوفد الكويتي أطلع على تجربة مطار اسطنبول الجديد المشروع

كشفت رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية يوسف الجاسم أن المؤسسة ستستلم بدءاً من الشهر المقبل وحتى نهاية العام الجاري ما بين خمس إلى ست طائرات جديدة من طراز (320) من شركة إيرباص ما سيضيف خدمات جديدة للمسافرين عبر الناقل الوطني.

جاء ذلك في تصريح أدلى به لـ (كونا) عقب لقائه يوم أول أمس عدداً من المسؤولين في شركة (إيجيه) التي تدير مطار اسطنبول الجديد وقيامه بجولة ميدانية داخل المطار للاطلاع على التطور التكنولوجي المعتمد فيه ولا سيما ما يتعلق بأمن المطار والحفاظ على سلامة المسافرين. وقال الجاسم: إن مؤسسة الخطوط الجوية سوف تستكمل تسلم بقية الطائرات في العام المقبل إلى أن تصل إلى ما مجموعه 28 طائرة جديدة من مصنع إيرباص.

«الأشغال»: جهود كبيرة لحل «تطير الإسفلت» طبقاً للمواصفات المعتمدة



فرش الإسفلت

وأكد اهتمام الوزارة باستقبال جميع شكاوى المواطنين والمقيمين على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع وتسخير كافة الجهود لإيجاد الحلول المناسبة.

التي أنه وفقاً لزيادة عدد المصانع المنتجة للإسفلت فإن الانجاز سيكون ملحوظاً على مستوى شبكة الطرق الداخلية والسريعة.



إسماعيل أحمد

الجودة العالية مبيناً أنه تم رفع تقارير فنية توضح الضوابط والإشراطات والمواصفات الفنية الحديثة والمطلوب تنفيذها من تلك المصانع قبل البدء بإنتاج الإسفلت.

وأكد حرص الوزارة على متابعة عمل المصانع وبنصفه دورية بالتعاون مع أحد المختبرات المعتمدة للتأكد من مطابقتها للشروط الفنية للموافقة عليها بعد تطبيق جميع الإجراءات المطلوبة.

أكد وكيل وزارة الأشغال العامة وإسماعيل أحمد أن وزارة الأشغال والهيئة العامة للطرق والنقل البري تبذلان جهوداً كبيرة لحل مشكلة تطير الإسفلت عبر تطبيق فرش وفاق المواصفات المعتمدة بالجودة المطلوبة. وقال أحمد في تصريح صحفي أمس الثلاثاء إن العمل يجري حالياً على صيانة طريق الملك فهد بالاتجاهين وطريق الملك فيصل وجزء من طريق الدائري السادس باتجاه الجهراء.

وأضاف أن العمل يجري كذلك في عدد من مناطق وشوارع البلاد منها الدوحة والدعية وبيهان والصدديق والجارية والشعب والسلام والشهداء والزهراء وغرب مشرف وضاحية صباح السالم والقرين ومبارك الكبير والعدنان والفردوس وصباح الناصر والنفطاس وضاحية جابر العلي والرقه والواحة إضافة إلى شارع الخليج وشارع مرزوق المتعب وطريق كبد.

وأوضح إسماعيل أنه تم فرش الإسفلت (الخلطلة الأسفلتية) تحت إشراف الأجهزة الفنية المكلفة بالإشراف ورقابة فريق التفتيش والدعم الفني وبالتنسيق مع الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية.

وأشار إلى أنه تم عقد اجتماعات مع عدد من مسؤولي المصانع للتغلب على المشاكل في مصانعهم لتكون جاهزة لإنتاج الخلطة المطلوبة وذات

بلدية «الأحمدي» حرت 3 مخالفات بـ 300 ألف دينار

قرار المجلس البلدي رقم م.ب/ 84/ 11/ 148/ وقد بلغت قيمة المخالفات 302066 دينار.

وأكد المطيري أن الإدارة تقوم بتوجيه إنذارات للشركات المخالفة لإزالة المخالفات تجنباً للغرامة وتحرير المخالفة وعقد انتهاء الفترة المحددة للإنذار يتم تحرير المخالفة.

ودعت إدارة العلاقات العامة المواطنين إلى الاتصال على الخط المباشر 139 أو عبر مواقع التواصل الاجتماعي لبلدية الكويت @kuwmun في حال وجود أي شكوى تتعلق بالبلدية، وأعدت بثانته سيتم اتخاذ الإجراءات القانونية حيالها على الفور.



م. الحميدي المطيري

ترخيص التشوين، مبيته ان المخالفة جاءت بموجب

أوضحت إدارة العلاقات العامة في البلدية عن قيام إدارة السلامة بفرع بلدية محافظة الأحمدية بعدة جولات ميدانية على عدد من الشركات بالمنطقة الجنوبية والتي تهدف إلى التأكد من سرية ترخيص التشوين للشركات والحد من استغلال أملاك الدولة.

وقال مدير إدارة السلامة بفرع بلدية محافظة الأحمدية م. الحميدي المطيري إن الجولة أسفرت عن تحرير 3 مخالفات لـ 3 شركات قامت باستغلال أراضي تابعة لإملاك الدولة بمساحة 17000م2 يتم استغلالها بوضع مكاتب ومخزن فضلاً عن انتهاء



استغلال أراضي تابعة لإملاك الدولة

«الإنوساي» تشر ورقة عمل لـ «ديوان المحاسبة» حول نظام إدارة التنمية المستدامة

والإحصائيات الخاصة بالبيانات والتي يتم تحديثها من خلال استخدام ذكاء الأعمال.

ونوهت أن أهداف التنمية المستدامة هي موضوع الساعة على مستوى دول العالم وعليه يجب أن يكون هناك تعاوناً دولياً في عملية تطوير نظام إلكتروني حول هذه الأهداف، بحيث يغطي جميع الاحتمالات في بيئة موحدة معلوماتياً دون قيود تنفيذية تتعارض مع الدول المشاركة في التنفيذ.

جدير بالذكر أن ديوان المحاسبة أدرج ضمن خطته الاستراتيجية 2016-2020 الهدف الخاص بتفعيل دور الديوان الرقابي في تحقيق أهداف التنمية المستدامة من خلال تحديد آليات الرقابة المالية ورقابة الأداء التي تساهم في مراجعة حسابات الجهات المشمولة برقابة الديوان والتحقق من موثوقية البيانات المقدمة منها ذات العلاقة بأهداف التنمية المستدامة على تنفيذ أهداف التنمية المستدامة ورصدها، والإبلاغ عن مستوى التقدم في تحقيقها، ومراجعة الحسابات الخاصة بعملياتها ومدى مصداقية البيانات التي تنتجها.

يؤدي إلى ضرورة مشاركة التجار الناجحة بشكل دقيق وسلس. وأضافت أن النظام المقترح من قبل ديوان المحاسبة له عدة مميزات يمكن كل دولة امتلاك مستوى عال من التحكم في إدارة وقياس معدل التنمية المستدامة، وأن يكون لكل دولة كامل الصلاحيات في تحديد البيانات التي يتم مشاركتها مع باقي الدول، بالإضافة إلى أن النظام يدعم النظام القوائن واللوائح الخاصة لكل دولة على حدة مع تقليل نسبة تكرار إدخال البيانات في أكثر من نظام إلكتروني.

كما أشارت المطوري إلى أن النظام يدعم الحرية في تصميم هيكل المستخدمين مع مختلف الصلاحيات الخاصة بهم، كما يسمح بتصميم ومشاركة البيانات المتعلقة بها تبعاً لقوائم معتمدة من قبل الولايات المتحدة الأمريكية قابلة للتجديد والإضافة، ويمكن ربط هذه الخطط مع الخطط الاستراتيجية للدولة وتحديد النماذج الإحصائية الخاصة بعمليات تحليل هذه البيانات تبعاً للهدف المرجو من تحليلها، فغن كان التدقيق عليها أو قياس نسبة تنفيذها، إلى جانب إمكانية النظام تصميم العديد من التقارير



كوتير المطوري

إلى عدم توحيد بيئة التنفيذ دولياً، ومن جهة أخرى فإن التطور التكنولوجي أدى إلى تصاعد كمية بيانات ضخمة سنوياً وارتفاع الجهد المبذول في التدقيق على تنفيذ هذه الأهداف وقياس مدى مواءمة تطبيقها مع خطة التنمية المستدامة المتبعة، مشيرة إلى أن عدم توحيد بيئة التنفيذ على الصعيد الدولي أدى إلى وجود تفاوت في معرفة أنجح الطرق لتنفيذ أهداف التنمية المستدامة والذي

نشرت المنظمة الدولية للأجهزة العليا للرقابة المالية والمحاسبية (الإنوساي) على موقعها الإلكتروني ورقة عمل مقدمة من ديوان المحاسبة حول نظام إدارة التنمية المستدامة من إعداد محفل مبرمج رئيسي بإدارة تقنية المعلومات كوثر المطوري، حيث سيتم استعراض ورقة العمل ضمن استضافة الديوان للاجتماع الرابع والخمسون لمجلس مديري المنظمة الآسيوية للأجهزة العليا للرقابة المالية والمحاسبة (الأسوساي) خلال الفترة 24-21 يوليو 2019.

وقالت محفل مبرمج رئيسي بإدارة تقنية المعلومات كوثر المطوري إن ورقة العمل تضمنت تقديم مقترح لتطوير نظام دولي إلكتروني خاص بإدارة التنمية المستدامة حيث يدعم التطور التكنولوجي مثل الديناميكية في تنفيذ مختلف العمليات وتوظيف الذكاء الاصطناعي وذكاء الأعمال في عمليات التدقيق، التحليل والمتابعة مع عدم وجود أي قيود تنفيذية على الدولة المستخدم للنظام. وأوضحت المطوري أن تصميم خطة إدارة التنمية المستدامة لكل دولة بشكل متفرد يتناسب مع توجهات الدولة المجتمعية ومصادرها الحيوية قد يؤدي

«الاعتماد الأكاديمي» يعتمد معايير جديدة لتحديد مؤسسات التعليم العالي خارج الكويت

المعايير الأكاديمية وضوابط التقييم والجودة وقوائم الجامعات المعتمدة في بعض الدول مبيناً أن المجلس وافق أيضاً على القوائم الجديدة للجامعات المعتمدة في كل من فرنسا وبريطانيا كما وافق على قائمة الجامعات المعتمدة للطلبة ذوي الإعاقات.

وتمن جهود أعضاء مجلس إدارة الجهاز والتعاون المتميز مع وزارة التعليم العالي والعمل السدووب موظفي الجهاز وأعضاء اللجان العاملة فيه التي ساهمت جميعاً في التحسين المستمر للمخرجات الأكاديمية.



د. حمد العوداني

وأوضح العوداني أن الاجتماع ناقش آخر مستجدات

اعتمد الجهاز الوطني للاعتماد الأكاديمي وضمان جودة التعليم المعايير الجديدة لتحديد مؤسسات التعليم العالي خارج الكويت وذلك تمهيداً لتطبيقها على الجامعات لتحديث القوائم. وأكد المدير العام للجهاز الدكتور حمد العوداني في تصريح صحفي أمس الثلاثاء عقب اجتماع مجلس إدارة الجهاز أن مجلس الإدارة وافق على المعايير المستحدثة لتحديد مؤسسات التعليم العالي خارج الكويت التي وضعتها اللجان المتخصصة في الجهاز.