### وزير الأشغال افتتح مؤتمر الطرق والجسور والبنية التحتية

# المطوع: واجهنا تحديات لاعتماد خطط وبرامج متكاملة للنهوض بالبنية التحتية وشبكات الطرق والجسور

- قطاع الطرق مليء بالكفاءات الكويتية القادرة على إنجاز المشاريع النمطية والمشاريع العملاقة
- «الأشغال» ماضية في استكمال مسيرتها من خلال تحقيق العديد من الإنجازات للمساهمة بالنهوض الحضاري للدولة

الوزير عبدالرحمن المطوع متحدثا

الوزير المطوع في مقدمة الحضور

تصوير محمد صابر

- الحصان: المشاريع الجديدة تربط المدن الجديدة جنوب البلاد بتكلفة 200 مليون دينار
- «الأشغال» طرحت 15 مناقصة وهي في مراحلها التعاقدية الأخيرة تمهيداً للبدء في تنفيذها

تقديم درع للوزير المطوع

تكريم أحد الضباط المشاركين

رياض عواد

افتتح وزير الأشغال العامة المهندس عبد الرحمن المطوع مؤتمر الطرق والجسور والبنية التحتية صباح أمس بحضور وكيل وزارة الأشغال المهندسة عواطف الغنيم ومدير عام الهيئة العامة للطرق والنقل البري المهندس أحمد الحصان وممثلين عن الجهات الحكومية والشركات الخاصة.

وقال وزير الأشغال العامة عبد الرحمن المطوع في كلمته التي القاها في افتتاح المؤتمر: واجهنا في وزارة الأشغال العامة تحديات لاعتماد خطط وبرامج متكاملة للنهوض بالبنية التحتية وشبكات الطرق والجسور ومن هذه التحديات كيفية وضع تصور أولي للوضع في الوزارة حسب أهمية المشاريع وكانت الأولوية الانتهاء من المشاريع الشبة جاهزة وتشكيل لجان الاستلام الابتدائي لها لدخولها الخدمة في أسرع وقت.

## المشاريع المتأخرة

وأضاف المطوع أنه من ضمن التحديات هي حصر المشاريع المتأخرة في نسبة الإنجاز ومحاولة إزالة المعوقات التي تواجها وتذليل الصعوبات سواء في العمل أو مع جهات ووزارات الخدمات المختلفة كذلك من خلال اللقاءات والزيارات الموقعية شبه الأسبوعية لهذه المشاريع لمناقشة المعوقات، لافتا إلى انه ومن التحديات الأخرى طول الدورة المستندية التي تعاني منها الوزارة وباقي وزارات الدولة والتي تؤخر طرح وترسيه باقي المشاريع، وقد قدمت وزارة الأشغال.

وأردف أن قطاع الطرق مليء بالكفاءات الكويتية القادرة على إنجاز المشاريع النمطية والمشاريع العملاقة والدليل على ذلك أن كبرى مشاريع القطاع كمشروع جسر الشيخ جابر ومشروع جمال عبد الناصر ومشروع طريق الجهراء ومشروع وصلة الدوحة كلها مسندة إلي كوادر وكفاءات كويتية أثبتت نجاحها طوال الفترة السابقة.

## جسر جابر الأحمد

وذكر مشروع جسر الشيخ جابر يعتبر أحد أهم المشاريع العملاقة المدرجة ضمن الخطة التنموية للدولة ويعد من أطول الجسور البحرية على مستوى العالم والمتوقع الانتهاء من أعماله الإنشائية في نهاية عام والذي يبلغ طولة 36 كيلو متر 2018 ، كما يربط جسر جابر مدينة الكويت بمدينة الصبية ويهدف إلي اختصار المسافة بين المدينتين من 104 كيلو ألأى 36 كليو ويستغرق 30 دقيقة بدلا من 90 دقيقة و وصلت نسبة الانجاز في هذا المشروع 84% .

ولم يغفل القائمون على المشروع الجانب البيئي حيث يتم تطبيق أفضل التقنيات الإنشائية من أجلحماية البيئة البحرية مع التقيد بالمعايير والأنظمة واللوائح المعتمدة لدي الهيئة العامة للبيئة

## طريق جمال عبد الناصر

وبالنسبة لمشروع طريق جمال عبد الناصر قال: وصلت نسبة الإنجاز إلى 86% والتي تتضمن تشييد الجسور والمنحدرات مع سلسلة من أعمال التحويل والنقل والحماية والتحديث للمرافق والخدمات والذي سيعد تطويرا ضخما للبنية التحتية في البلاد . كما يعد المشروع من أهم الخطط الاستراتيجية التي تنفذها الوزارة.

وحول مشروع طريق الجهراء كشف أن نسبة الانجاز وصلت إلي 94% ودأبت الوزارة على سياسة الافتتاحات الجزئية من مشاريعها أول بأول لتدخل الخدمة ويستفيد منها مستخدم الطريق تباعا. ولقد تم الانتهاء من صب جميع قطع المشروع التي بلغت 8930قطعة في ساحة الصب المعدة لذلك.

فالمشروع من أهم وأضخم المشاريع ضمن خطة تطوير البنية التحتية في دولة الكويت

## الهيئة العامة للطرق

وختم المطوع أن هذه المشاريع تعتبر هي حجر الأساس ضمن مشاريع الطرق في الكويت واستكمال هذه المشاريع تعد بلا شك نقلة نوعية تضاف لمنظومة تطوير الطرق بدولة الكويت.، مؤكدا أن الوزارة ماضية في استكمال مسيرتها من خلال تحقيق العديد من الانجازات للمساهمة بالنهوض الحضاري للدولة وذلك بتسخير كافة الجهود والإمكانيات لتوفير الاستقرار والأمن والحياة الكريمة لجميع المواطنين والمقيمين علي ارض الكويت ومن أجل ذلك قامت وزارة الاشغال العامة بوضع انجح الخطط والرؤى التي تخدم مختلف القطاعات وخاصة علي الصعيد التطوير العمراني للمباني والطرق والبنية التحتية لانطلاق البلاد إلى آفاق أرحب.

وقال: "يسعدني أن أعلن عن تفعيل الهيئة العامة للطرق والنقل البري والذي أتمنى لجميع العاملين فيها التوفيق والنجاح لمديرها العام ومجلس إدارتها الموقر وجميع المهندسين والموظفين والفنيين لاستكمال المسيرة في إنجاز مشاريع البنية التحتية والعمل على تفعيل كافة المهام المناطة بها» .

## المشاريع الجديدة

ومن جانبه، قال مدير عام الهيئة العامة للطرق والنقل البري أحمد الحصان: إن المشاريع الجديدة تساهم بربط المدن الجديدة جنوب البلاد وبلغت قيمة هذه الطرق 200 مليون دينار، وهي ثلاثة طرق، اولها الطرق الواصلة بين ميناء الزور والوفرة ، والطرق الرابطة بين مدينة الشيخ صباح الاحمد ومدينة الخيران السكنية ، والطريق الواصل بين ميناء عبدالله والوفرة .

وبين الحصان ان وزارة الاشغال ممثلة في قطاع هندسة الطرق اخذت بتحمل المسؤولية من خلال العمل الجاد والدؤوب واضعين نصب اعيننا توجيهات صاحب السمو وذلك من خلال اعتماد خطط متكاملة للنهوض بالبنية التحتية وشبكات الطرق والجسور بالدولة بإتباع اعلى المواصفات العالمية الحديثة وذلك من خلال التحرك في عدة مسارات ومن ابرزها تنفيذ منظمة طرق وخدمات جديدة لتلبية الاحتياجات المتمثلة في النمو السكاني والعمراني بعد تمدد اكتمال المدن السكانية الجديدة التي تم انشاؤها في ربوع البلاد.

## الاختناقات المرورية

وأضاف: ايضا ايجاد حلول عاجلة لكل الاشكالات المحلة لفك الاختناقات المرورية بتطوير منظومة الطرق والبنية التحتية، لافتا الى انهم ينفذون الان عدة مشاريع وفق مراحل مختلفة حيث جاري تنفيذ 25 مشروع طرق سريعة وجسور مع كافة الخدمات المصاحبة وباجمالي تكاليف 2.590 مليون دينار ، ومن هذه المشاريع مشروع جسر جابر والذي يعتبر من اكبر المشاريع في المنطقة حيث يصنف كرابع اطول جسر في العالم بطول 36.14 كلم تقريبا ومن المتوقع الانتهاء من اعمالة الانشائية في نهاية 2018 ، اضافة الى مشروع انشاء جزيرتين صناعيتين الاولى بقرب مدينة الكويت بمساحة 300 الف متر مربع والثانية قرب مدينة الصبية بمساحة مماثلة ، مشيرا إلى ان الجزيرتين تضم مباني حكومية تخدم الجسر ومرفأ بحري ومساحات خضراء مخصصة لأغراض مستقبلية.

## الدائري الأول

وأردف أن مشروع طريق الدائري الاول تم افتتاح مرحلته الاولى، كما ان المرحلة الثانية تشمل انشاء 3 تقاطعات حره و5 جسور و3 انفاق ، بالإضافة إلى انشاء وتجديد شبكات الهاتف والمياه والكهرباء والصرف الصحي ، لافتا الى مشروع طريق جمال عبدا لناصر الذي وصلت نسبة الانجاز به 86% والتي تتضمن الاعمال مثل تشييد الجسور والمنحدرات وتحديث المرافق ، كما ان المشروع بصفة عامة يهدف الى تحويل الشارع القائم الى طريق سريع متعدد الادوار بطول 11 كيلو وباجمالي 12 حارة و9 دوارات .

وتوقع الحصان انه بانجاز الجزء الخاص بتقاطع طريق الغزالي يتم افتتاح الطريق العلوي بأكمله بنهاية العام القادم ، واما عن ساحة الصب والاجهاد المسبق تم تصنيع 7500 قطعة من وحدات جسر الطريق العلوي والمنحدرات ، والمشروع يهدف الى رفع القدرة الاستيعابية للمرور بهذه المنطقة الحيوية .

وزاد الحصان انه بالنسبة إلى مشروع طريق الجهراء فقد وصلت نسبة الانجاز 94% وسيتم افتتاح باقي اجزاء المشروع في العام القادم ، لافتا الى مشروع تطوير الجزء الغربي من الدائري الخامس فقد بلغت قيمته حوالي 100 مليون دينار ويخدم مناطق عديدة كالعارضية والفردوس والصليبية حيث تبلغ اطول الطرق في المشروع 21.2 كيلو ويشمل على 3 جسور بالإضافة الى جسر اخر بطول 2.8 كيلو يمر على ثلاثة تقاطعات .

ولفت الحصان الى انه تم طرح خمسة عشر مناقصة وهي في مراحلها التعاقدية الأخيرة تمهيدا للبدء في تنفيذها وهي مشروع تطوير السالمي وبعض التقاطعات جنوب السرة ، والطرق الشمالية لخدمة مدينة المطلاع المستقبلية ، ومشروع تطوير شارع القاهرة ، موضحا ان هناك خطة محكمة للمشاريع المستقبلية وعددها 24 مشروع تبلغ قيمتها 4 مليون دينار وسيتم البدء في طرحها الأعوام القادمة .

الوزير المطوع أثناء جولته على المعرض المصاحب للمؤتمر

جانب من الحضور