

يهدف إلى تطوير أجزاء طرق المنطقة في محيط مستشفى جابر الأحمد

الصفار للوسط: مشروع تطوير البنية التحتية لجنوب السرة سيخدم سكانها وجميع الجهات الحكومية ومستشفى جابر الأحمد



م. الصفار ومحور «الوسط» في موقع المشروع (تصوير: محمد صابر)

هيئة الطرق تنسق أولاً بأول مع جميع الجهات الحكومية لتذليل العقبات

المشروع ضمن مشاريع التنمية وسيخدم نحو 50 ألف شخص يومياً من مرئادي الجهات الحكومية والمستشفى

قواعد الجسور)

التنسيق مع الجهات الحكومية

وعن التنسيق مع الجهات الحكومية قال الصفار إنه يجري التنسيق مع كل من بلدية الكويت والإدارة العامة للمرور بخصوص التحويلات المرورية في المشروع حيث تم افتتاح التحويلات: طريق 401، السادس باتجاه المسيلة 52A، السادس باتجاه المسيلة 52B، السادس باتجاه الجهاء 52B، السادس باتجاه طريق 401، وجاري رفع مناسيب الأرض ، وتحويلة طريق 404 وكل هذه التحويلات مطلوبة بسبب تعارض الطرق القائمة مع إنشاء قواعد الجسور والخدمات. وأيضاً، جاري رفع مناسيب الأرض (وجاري عمل الجسات الطبيعية) OGL (الطبيعية) وجاري عمل الجسات اللازمة لكشف عن الخدمات القائمة بالمشروع في كل القطاعات، بالإضافة إلى أعمال حماية الخدمات تحت التحويلات المرورية المقترحة. أما بالنسبة لمجرو الأمطار الرئيسي Storm Water Box Culvert وجاري أعمال صب القواعد والحوائط والأسقف، منطقة 1 (– طريق 401 بجانب مستشفى الشيخ جابر الأحمد، وبالتنسيق مع الجهات المعنية، جاري أعمال إزالة الأشجار والنخيل المتعارضة مع أعمال المشروع. كما أنه جاري أعمال التدعيم والحفر للمناهل للبدء في أعمال خط الصرف الصحي 1000 مم بنظام الدفع النفقي في طريق 404 و 401، حيث تم تنفيذ 400 م حفر نفقين تحت الأرض، وجاري التحضير لمناهل الحفر بالأنفاق على جانبي الدائري السادس. وبالنسبة للطريق C (– منطقة 5، جاري أعمال التدعيم للتمهيد لأعمال حفر خط الأمطار 1000 مم. يذكر أنه في يوم 26 من شهر مايو قد توقف العمل بسبب عواصف رملية ورياح شديدة، أدت إلى إعدام الرؤية في مواقع العمل في المشروع. وعن قيمة المشروع ومدة تنفيذه قال الصفار إن قيمة العقد: 94.100.000 دينار كويتي، ومدة العقد: 36 شهراً.



شبكة طرق في المشروع

محمد الصفار: نسبة الإنجاز المخططة حسب البرنامج الزمني للمعهد: 14.81 % وحسب البرنامج الزمني المعدل (جاري دراسته): 6.9 % ونسبة الإنجاز الفعلية (من غير المواد): 8.5 % ونسبة الإنجاز الفعلية (مع المواد): 9.25 % ونسبة الإنجاز حسب البرنامج الزمني المعدل (جاري دراسته): 6.9 %.

وعن الأعمال الأخيرة قال الصفار:

تم في شهر إبريل الماضي إنجاز أعمال بنسبة 2.2 % وهي أقل من النسبة المعدلة 2.76 % طبقاً للبرنامج المعدل (تحت المراجعة) وأكثر منالبرنامج الزمني للمعهد 2.01 %. وكذلك تم تجهيز ساحة للصب وحدات الخرسانة وتم صب عدد 442 قطعة للحوائط السائدة للجسور من أصل ما يقارب 4500 قطعة وتم صب عينة جسور (Viaduct Segment) من أصل 1315 قطعة، كما تم صب 141 خزانوق من أصل 872 بالإضافة إلى صب



ماكيت للمشروع

يتألف النطاق الطولي M34/M14 من طريق منخفض 800 متر : يتألف النطاق الطولي M14 من 2 نطاق طولي، جسر يسع ثلاثة مركبات وجسر مرقف واحد : يتألف النطاق الطولي عند M34 من عدد 2 جسر الشد مرتبطة بجدران استنادية ذات أرضية مُعزّزة آلياً.

• التقاطع 52B – جسر 1 : للوصول إلى

401 في المنطقة الحكومية من مرمرات المسيلة الخاصة بالطريق الدائري السادس السريع.

• التقاطع 52B – جسر 2 : للوصول إلى

مرمرات مدينة الكويت المتاخمة لطريق الملك

تكلفة المشروع 94 مليون دينار ومدته ثلاث سنوات

حاوره رياض عواد

يعتبر مشروع جنوب السرة (هـ ط – 256) أحد أهم مشاريع تطوير البنية التحتية الهامة التي يجري تنفيذها بالقرب من مستشفى الشيخ جابر الأحمد. ويشتمل المشروع على إنشاء وصيانة الطرق، والكباري، وشبكة المجاري والأمطار، وخزان احتجاز مياه الأمطار، والخدمات الأخرى لقطاعات طرق منطقة جنوب السرة بالقرب من مستشفى جابر الأحمد، بما في ذلك الجسور والكباري القطاعية للطريق الدائري السادس وطريق الملك فهد بن عبد العزيز (شارع 40) في المنطقة المجاورة “الوسط” التقت مهندس مشروع تطوير البنية التحتية لمنطقة جنوب السرة المهندس محمد الصفار وسألته عن المشروع وأهميته بالنسبة للمنطقة والفوائد التي ستعود على أهالي المنطقة، وعما يأن جنوب السرة تحتوي على وزارات وأماكن حكومية وكذلك مستشفى جابر الأحمد، فقال:

يعتبر المشروع مشروعاً حيوياً وضرورياً من أجل تطوير منطقة جنوب السرة، ومن الفوائد المرجوة من المشروع: التخلص من مشكلة الاختناق المرورية الحالية في المنطقة والطرق المؤدية إليها والمتوقعة في المستقبل البعيد. وأضاف الصفار أن توفير مداخل ومخارج سريعة إلى وسط منطقة جنوب السرة مما يسمح بتطوير المنطقة. كما تقوم الهيئة العامة للطرق بالعمل الدؤوب على التخفيف من آثار أعمال التنفيذ وذلك بالتنسيق مع كافة الجهات والتواصل المستمر مع المواطنين والمقيمين وأصحاب المنشآت التي تقع في منطقة المشروع، حرصاً على راحتهم والتعاون معهم.

الطرق المنخفضة أو التحتية (الأنفاق)

إنشاء طريق من 3 كم مكون من 6 حارات (3حارات في كل اتجاه)، وجسر طولي علوي ناقل للمركبات (عوارض أنبوبية من الخرسانة المشدودة)، وإنشاء جسور طولية سطحية ناقلية للمركبات (خرسانة مسلحة)، وإنشاء جسور وكباري ومرافق طولية علوية (عوارض «U» سطحية من الخرسانة المسلحة).

مناطق المشروع

وأضاف المهندس محمد الصفار إن مناطق العمل بالمشروع ولتسهيل العمل: انقسم المشروع بالكامل إلى خمسة مناطق يطلق عليها: منطقة 1، منطقة 2، منطقة 3، منطقة 4 ومنطقة 5 التقاطع I/C 44 / 1 التقاطع I/C 44 مع ثلاثة جسور وأساس ركائزي وتشبيد عوارض من قطع خرسانة سابقة الصب.

• التقاطع I/C 44 / 1 جسر 1 : جسر يصل

الطريق 404 في منطقة حطين والطريق 206

في جانب مبارك العبدلله أعلى طريق الملك فهد

بن عبد العزيز السريع

• التقاطع I/C 44 / 2 جسر 2 : للوصول إلى

مرمرات مدينة الكويت المتاخمة لطريق الملك

ولفت الصفار إلى أن هناك حملة توعية وتواصل تتضمن موقع خاص على شبكة الانترنت، بالإضافة إلى الاتصالات المباشرة مع سكان المنطقة، وسوف يتم تدشين الموقع الإلكتروني الخاص بـمشروع تطوير طرق جنوب السرة على شبكة الانترنت حيث يتم عرض آخر التطورات لأعمال الموقع. مضيفاً أن أعمال التحويلات المرورية الخاصة بالمشروع وغيرها من المعلومات حول المشروع.

ويهدف المشروع إلى تطوير أجزاء من طرق منطقة جنوب السرة في محيط مستشفى الشيخ جابر الأحمد شاملة قطاعات مجاورة من طريق الدائري السادس وطريق الملك فهد بن عبد العزيز للتخلص من الاختناقات المرورية في المنطقة وتوفير مداخل ومخارج سريعة إلى منطقة الوزارات ومستشفى الشيخ جابر، وذلك بإنشاء جسور مرتفعة وجسور على مستوى الأرض وطرق منخفضة مع كافة الخدمات المتعلقة بها وتحويل مسار الخدمات التي تتعارض مع المسار الجديد للطريق.

وعن ارتباط التطوير الحالي بالطرق الرئيسية قال الصفار: تشمل الأعمال تحديث الطرق في المنطقة وإنشاء حلقات ربط بالطرق السريعة الرئيسية مثل الطريق الدائري السادس وطريق الملك فهد بن عبد العزيز (شارع 40) السريع. كما تشمل الأعمال تحويل، تحديث، وحماية المرافق القديمة المتصلة بشبكات الطرق المطورة.

ويبلغ الطول الإجمالي للطرق التي سيتم تطويرها حوالي 20 كيلو متراً تقريباً. وتشتمل التطويرات: إجراء تعديلات على التكوينات و الشكل الحالي للتقاطعات، إضافة إلى مرمرات ودروب، طرق منخفضة، تقاطعات ذات مستويات منفصلة، تطوير التقاطعات الحالية والطرق المحولة. كما يشمل المشروع أيضاً إعداد مخزون من المرافق القائمة في مناطق المشروع وإعداد خطط تحويل لتلك المرافق مع الأخذ في الاعتبار الخطط المستقبلية لوزارات الخدمة.

كما ينطوي المشروع على تعديلات على طول الحالية والتقاطعات الموجودة على طول الطرق السريعة المحيطة لتزويد الوصول الحر والسهل لمستشفى جابر الأحمد وإلى منطقة الوزارات. أن الطرق الداخلية لمنطقة جنوب السرة عبارة عن مزيج من طرق الخدمة المنخفضة والمرتفعة مع طرق الخدمة. وسيتم تحديد خطوط وطرق الحافلات وجسور المشاة، كما سيتم الانتفاع بطرق الخدمة للحافلات كلما كان ذلك ممكناً. ومن المتوقع نقل المرافق الرئيسية في هذا المشروع.

وقد اختارت الهيئة العامة للطرق والنقل البري الاستشاري “بارسونز برينكيرهوف” بالاشتراك مع “دار مستشار والخليج”، لتحديث الطرق وتدفق حركة المرور المؤدية إلى المنطقة حكومية والقرية من مستشفى الشيخ جابر الأحمد في منطقة جنوب السرة. وأجرت كلا من بارسونز و دار مستشار الخليج تحليل مروري، مع إعداد تصميم مسبق، تصميم أولي، وتصميم تفصيلي لتزويد إمكانية الوصول الحر السهل لمستشفى جابر الأحمد، من شبكات الطرق السريعة المحيطة مع تحديث شبكة الطرق الداخلية لمنطقة جنوب السرة كما هو مطلوب.

وعن أهداف المشروع قال المهندس محمد الصفار: يهدف المشروع إلى توفير إمكانية الوصول إلى مستشفى جابر الأحمد، والحد من ازدحام الطرق بالمرور بالقرب من مستشفى جابر ومنطقة الوزارات، والإبقاء بمطالب المرور المستقبلية.

وزيادة سعة الطرق، وتحسين وتطوير شبكات المرافق القائمة، وتحسين مرافق الطرق والخدمات، وتحسين معايير السلامة على الطرق.

وعن الخدمات التي قامت بها الهيئة لتذليل العقبات خلال تنفيذ المشروع قال الصفار: تم عمل خدمات أشغال مدنية مثل وضع علامات وإشارات الطريق، إشارات وتنظيم المرور، أجهزة تنظيم مرور المنطقة والأشغال المرتبطة بها وتم عمل عدد 2 كوبري مشاة، وتم إنشاء 8 مظلات كاب لموقف الباصات، وتصميم مناظر طبيعية ثابتة (طرق مشاة المهد ومبلطة)، أشغال مدنية لخطوط كابيب المشد والري المرتبطة بتصميم المناظر الطبيعية الخضراء النباتية، وتم صيانة وحماية المرور أثناء التشبيد (تحويلات الطرق المؤقتة).

وعن مكونات ومراحل المشروع قال الصفار: بالنسبة لطرق المنخفضة والكباري

سيتم إنشاء طريق بطول 2 كم مكون من 11 حارة (6 حارات + 5 حارات)، وطريق بطول 5 كم مكون 8 حارات (4 حارات + 4 حارات) و مرتبط بطرق داخلية وطرق خدمات، وطريق



الصفار يشرح مراحل المشروع



جانب من أعمال المشروع