

خلال ترؤسه اجتماع اللجنة العليا للتخطيط والتنسيق

المنفوحى: نرفض تحميل المواطن زيادة رسوم البلدية



مبادرة المهندس فيصل الجهم بتطوير شارع سالم المبارك



المنفوحى مترئسا الاجتماع

تسهيل لائحة البناء
لتلافي السلبات
والبيروقراطية

المبادرات لأفساح المجال لأبداعات الطاقات الوطنية، وقد تم رصد ميزانية المشروع وتوفير المتطلبات اللازمة لتحقيقه على أرض الواقع، لافتا الى أن اللجنة بآרכת تنفيذ المشروع ونأمل افتتاحه في العام المقبل.

بمشروع تطوير شارع سالم المبارك بمنطقة غرار سوق المباركية من خلال منع دخول السيارات. وأكد المنفوحى أن البلدية تدعم مثل هذه

وطالب سرعة الرد على أسئلة واقتراحات اعضاء مجلسي الأمة والبلدي والأخذ بالاعتبار أن لها مدد قانونية يجب الالتزام بها. وانتهى المنفوحى على مبادرة المهندس فيصل الجهم من قطاع المشاريع الخاصة

بالعمل على اتخاذ إجراءات فاعلة اتجاه مخالفات البناء في السكن الخاص، مشددا بأن مسؤوليتكم تفعيل الجانب الرقابي والعمل على سرعة إزالة تلك المخالفات التي صدرت بها احكام قضائية نهائية.

الجهان التنفيذي أمامه فرصة ذهبية لإجراء التعديل اللازم ومعالجة الكثير من السلبات سواء ما يتعلق بلائحة البناء ومواقف السيارات النكية وبقيّة اللوائح لدعم قانون البلدية. وحث رؤساء قطاعات شؤون المحافظات

أوضح مدير عام البلدية م. احمد المنفوحى أن اي زيادة في الرسوم مقابل الخدمات التي تقدمها البلدية أو الانتفاع بمرافقها مرموثة بعدم تحميل المواطن اي عبء مالي، مؤكدا بأن المقترح لا يزال يخضع للتدقيق والدراسة. وشدد المنفوحى خلال ترؤسه اجتماع اللجنة العليا للتخطيط والتنسيق بحضور رؤساء قطاعات الجهاز التنفيذي وعدد من مدراء الإدارات على سرعة الإنتهاء من تحديث اللوائح المنظمة الخاصة بقانون البلدية الجديد رقم 33 لسنة 2016 من قبل اللجنة المختصة، داعييا إلى تسهيل لائحة البناء وأهمية الأخذ بجميع الملاحظات لتلافي سلبات اللائحة الحالية وبيروقراطية الإجراءات الخاصة بها. ولفت الى ضرورة وضع اللوائح الجديدة واستحداث القائم منها بشكل محكم، مؤكدا بأن

كثفت الاجتماعات مع بعض الجهات المعنية

الحصان: «الأشغال» تسعى لإيجاد حلول سريعة

للأزدحام بعد إغلاق جسر الغزالي



التحويلة المرورية لإنشاء جسر الغزالي

المرورية بعد إغلاق جسر الغزالي ونعد الجميع بتطبيق مجموعة من الحلول السريعة خلال أيام للتخفيف من حدة هذه الاختناقات كما نتمنى من الجميع التعاون والالتزام بالاشتراطات المرورية والطرق البديلة حتى يتم الانتهاء من العمل في هذا الجزء الهام والحيوي ضمن مشروع من أكبر مشاريع الطرق التنموية في البلاد.

به ليتواكب مع مشروعين آخرين من المشاريع الكبرى التي ينفذها القطاع هما جسر الشيخ جابر الاحمد وتطوير طريق جمال عبد الناصر لالانتهاء منهم مجتمعين في نهاية 2018 فالشاريع الثلاث مرتبطة ببعضها البعض وفقا للخطة الموضوعة لهما. وأضاف الحصان ناسف لمرتادي الطريق بسبب الإزعاج الناتج عن الاختناقات

القطاع بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور وتطبيق عدد من الحلول السريعة والأنية التي ستسفر عنها الاجتماعات فيما بين الجهات الكويت ومؤسسة الموانئ الكويتية والمنطقة الحرة وغيرها من المؤسسات الحيوية موضحا أن الزحام سوف يقل تدريجيا خلال أيام بعد استيعاب مرتادي الطرق بالمنطقة للطرق البديلة التي تقذما



م. أحمد الحصان

تأثرت بعد إغلاق جسر الغزالي وذلك بهدف وضع الخطط والحلول السريعة للتخفيف من حدة هذا الزحام الذي جاء نتيجة طبيعية لإغلاق هذا الجسر الحيوي والهام كونه يخدم مناطق ذات كثافة مرورية يومية مرتفعة حيث تضم المنطقة عدد كبير من المؤسسات الهامة منها جامعة الكويت ومؤسسة الموانئ الكويتية والمنطقة الحرة وغيرها من المؤسسات الحيوية موضحا أن الزحام سوف يقل تدريجيا خلال أيام بعد استيعاب مرتادي الطرق بالمنطقة للطرق البديلة التي تقذما

رياض عواد أكد الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق في وزارة الأشغال العامة المهندس أحمد الحصان أن القطاع يجري اجتماعات مكثفة مع عدد من الجهات المعنية منها الإدارة العامة للمرور وجامعة الكويت ومؤسسة الموانئ الكويتية لإيجاد حلول سريعة وعاجلة للتخفيف من حدة الزحام الذي نتج عن إغلاق جسر الغزالي يوم الجمعة الفائت للبدء في أعمال تطويره (المرحلة الخامسة ضمن مشروع تطوير الجهراء مشيرا الى انه تم التوصل مبدئيا إلى عدد من الحلول التي سيتم تطبيقها خلال أيام منها افتتاح «لفة بالتحويلة مقابل «شركة فورد بالتفسير الحركة المرورية بالمنطقة وذلك غدا الثلاثاء بالإضافة إلى افتتاح جسر من الجهراء باتجاه طريق المطار بالإضافة إلى مخرج آخر ذكره كجاري التنسيق لعمل ندوة توعوية بالتنسيق مع جامعة الكويت لتوعية الطلبة والطالبات حول كيفية التعامل مع الطرق البديلة التي تم تنفيذها بالمنطقة. وقال الحصان في تصريح صحافي إن هناك رصد دوري للزحام الموجود بالمناطق التي

«الهلال الأحمر» توزع مساعدات إنسانية

على 500 أسرة سورية نازحة شرق لبنان



جانب من توزيع المساعدات الغذائية

على توجيهات القيادة السياسية معربا عن امله في أن تساهم هذه المساعدات في تخفيف الهمم ومعاناتهم. ومن جهته عبر عدد من النازحين السوريين عن خالص شكرهم للكويت اميرا وحكومة وشعبا على مواقفهم الإنسانية المشرقة تجاه اشقائهم مؤكدا ان هذه المبادرات تثبت الأبعاد الإنسانية للكويت وشعبها. يذكر ان موجة الصعيق التي اجتاحت لبنان ساهمت في زيادة معاناة النازحين السوريين وخاصة كبار السن والأطفال فضلا عن تسببها في اضرار مادية كبيرة. ويحتضن لبنان العدد الاكبر من النازحين السوريين حيث يتجاوز عددهم المليون نازح متوزعين على مختلف المناطق اللبنانية.

وزعت جمعية الهلال الاحمر الكويتي أمس الاثنین مساعدات غذائية على 500 أسرة في اطار حملتها الإنسانية لمساعدة النازحين السوريين لدى لبنان. وقال رئيس الفريق الميداني في جمعية الهلال الاحمر اللبناني خالد المخيال في تصريح له (كونا) انه تم توزيع مساعدات غذائية على 500 أسرة سورية نازحة في منطقة البقاع الاوسط مجددا حرص والالتزام الجمعية على الوقوف بجانب الشعب السوري الشقيق الذي يعيش مأساة إنسانية بعد موجة البرد والتلوج والأمطار التي مرت على لبنان. وأشار المخيال الى ان الجمعية تسعى خلال برامجها الإغاثية الى التخفيف من معاناة الاشقاء النازحين وتلبية احتياجاتهم الضرورية بناء

على هامش افتتاح ورشة عمل خاصة بالوعي من المخاطر الكيميائية والبيولوجية

العنزي: إيجاد خطط لإدارة المخاطر

الإقليمية ضرورة للحد من آثارها خليجيا



المهندس محمد العنزي



الدكتور عدنان التميمي

وأوضح ان مركز الطوارئ يعد حاليا مشروعا الأول بناء وتجهيز غرفة العمليات وربط أجهزة الإنذار المبكر في دول المجلس وبدأ منذ مطلع العام الحالي والثاني في الربع الثالث من هذا العام ومدته ستة ونصف السنة حيث يتكون من ثلاث مراحل الأولى خاصة بتطوير برنامج (سوفتوير) لربط أجهزة الإنذار المبكر والثانية الدعم الفني مع خبراء مقيمين في المركز متزامنة مع المرحلة الأولى بينما الثالثة والاختيرة مدتها ستة أشهر معنية بحيازة وتركيب نظام إدارة برامج كوارث ومحاكاة. وأكد أن المركز أعد خطة إقليمية للاستعداد والتصدية لحالة الطوارئ الإشعاعية والنووية أنجزت كاملة بما يتوافق مع المعايير الدولية واعتمدت من المجلس الوزاري كما ترجمت إلى اللغة العربية وعممت على الدول الأعضاء.

العلاقة بإدارة الطوارئ. من جانبه قال مدير مركز الطوارئ الخليجي الدكتور عدنان التميمي في تصريح مماثل إن هذه الورشة تهدف إلى تدريب كوادرن فنية على أعلى مستوى وصولا إلى القدرة على التخطيط ومواجهة المخاطر لافتا إلى أن المركز يقد مثل هذه الورش المعنية بنظام التحكم بالحوادث والمخاطر الإقليمية والتفريق العملي على تطبيقات الاستعداد والتصدي لحالات الاخطار الإشعاعية والنووية. وأضاف التميمي أن المركز رصد وتابع عددا من المحاور الإقليمية المحتملة «كوباء (زیکا) والأعاصير التي تشكلت قرب بحر العرب وحرق جمبع (بو علي سينا) وتسرب مواد خطيرة مصدر مشع قوي مسروق من إيران منتصف أكتوبر العام الماضي».

أكد نائب المدير العام للهيئة العامة للبيئة للشؤون الفنية المهندس محمد العنزي أهمية إيجاد خطط بديلة وحلول ناجعة لإدارة المخاطر الإقليمية الطبيعية وغير الطبيعية للحد من آثارها وتبعاتها التي قد تطل دول مجلس التعاون الخليجي. وقال العنزي لـ (كونا) أمس الاثنین على هامش افتتاح ورشة العمل الخاصة بالوعي من المخاطر الكيميائية والبيولوجية التي ينظمها مركز مجلس التعاون لإدارة حالات الطوارئ إن دول المجلس شهدت في الأعوام الأخيرة الكثير من التقلبات والمخاطر السياسية والعسكرية والتي يتوجب معها اعداد خطة لأي طارئ قد يهدد امنها وسلامتها. ودعا إلى وجوب التأهب لأي خطر أو حادث إقليمي من خلال تعزيز القدرة على الإدارة ودعم الاستجابة وتعزيز التكامل الإقليمي والمساهمة في تحديد وتقييم المخاطر واقتراح الحلول العلمية والعملية للحد من تلك المخاطر والتخفيف من آثارها. وأكد ضرورة إعداد أدلة استرشادية لكيفية وضع الخطط لإدارة حالات الطوارئ على المستوى الوطني بدول المجلس والعمل على توحيد المواصفات الفنية لمعدات وآليات وتجهيزات السيطرة على الطوارئ وتقديم المساعدة الفنية للدول الأعضاء في هذا الشأن وتوحيد المصطلحات والمفاهيم ذات



المشاركون في افتتاح الاجتماع

بمتابعة تطبيق حزم ترقية نظم الطيران من خلال الأولويات الموضوعة في خطة الملاحة الجوية لدول الشرق الأوسط إضافة إلى العاملين في الإدارة العامة للطيران المدني على ما بذلوه من جهد لترتيب هذا الاجتماع. وتشارك في الاجتماع معظم الدول الأعضاء بالمكتب الإقليمي التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي فرع الشرق الأوسط إضافة إلى عدة منظمات وهيئات عالمية ويناقش نحو 37 ورقة عمل إضافة إلى استعراض 8 أوراق معلومات معنية بمجال الملاحة الجوية وسلامة الطيران والأرصاء الجوية وعمليات المطار.

الشرق الأوسط إلى الاستمرار في تطوير خطط التنفيذ الوطنية لحوادث حزم التحسينات لمنظمة الطيران التي تتماشى مع الاستراتيجيات الإقليمية باعتماد فاعلية دراسة الجدوى واحتياجات ومتطلبات المستخدم لهذه الحزم. وبحث تلك الدول أيضا على تنفيذ نظم مراقبة الأداء لقياس الفوائد المترتبة على وضع وحدات حزم التحسينات بمنظومة الطيران مبينا أن هذه الأمور تساهم في تأمين عملية الرصد والمتابعة على مستوى الإقليمي والعالمي. وأشاد بجهود المكتب الإقليمي والدول الأعضاء فيما يتعلق

ضمن خطة طموحة متكاملة تتيج لمطار الكويت الدولي المتعدد بأرقى نظم الملاحة الجوية والاتصالات ومعلومات الطقس مؤكدا أن أعمال التطوير ساهمت في أن تتصدر الكويت الجهات المعنية بالطيران المدني في الشرق الأوسط. وعن الخطة العالمية للملاحة الجوية ذكر الشيعبي في كلمته أنه سيتم تنفيذ حزم التحسينات حسب الجدول الزمني المقترح لتحقيق الأهداف من خلال المشاريع التطويرية لخدمات الملاحة الجوية بناء على توصيات منظمة الطيران المدني الدولية. ودعا الدول الأعضاء في المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ للملاحة الجوية في



خالد الشيعبي



المهندس يوسف الفوزان

قال المدير العام لإدارة العامة للطيران المدني المهندس يوسف الفوزان إن عدد الطائرات التي تتمتع بخدمات الملاحة الجوية في مطار الكويت يبلغ نحو 96 ألف طائرة سنويا إضافة إلى رحلات الطيران الأخرى العابرة للأجواء الكويتية. وأضاف الفوزان في كلمته خلال افتتاح الاجتماع الـ 16 للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ للملاحة الجوية في الشرق الأوسط الذي انطلق في دولة الكويت أمس الاثنین أن أولويات عمل الملاحة الجوية في الكويت تتمثل في ضمان سلامة وكفاءة العمليات المتعلقة بالبحر الجوية والكلفة بראה نحو 12 مليون مسافر سنويا عبر مطار الكويت الدولي. ولفت إلى النمو المتزايد في صناعة الطيران في منطقة الشرق الأوسط عموما ودول الخليج