

الروضان: أطول رابع جسر بحري على مستوى العالم

«الأشغال»: تركيب آخر قطعة خرسانية في جسر جابر.. وصلة «الصبية»



«تصوير: محمد صابر»



وزير التجارة خالد الروضان وم. احمد الحصان

◆ **الجسر 36 كيلو مترا فوق المياه.. وسيعمر المنطقة الشمالية ويصل وسط الكويت بها**

◆ **الحصان: البلاد سوف تشهد خلال السنوات القادمة ثورة كبيرة في مجال البنية التحتية**

◆ **«هيئة الطرق»: خطة متكاملة تشمل 90 مشروعاً حتى نهاية 2025 بـ 8 مليارات دينار**

◆ **13 مناقصة في مراحلها التعاقدية الأخيرة تمهيدا لبدء تنفيذها**

◆ **المسعد: وصل مدينة الكويت بالصبية واختصار المسافة من 104 كيلومترات إلى 36 كيلومترا**

القائمة من أجل تطوير منظومة النقل الجماعي ومشاريع أخرى تساهم في تقليل الازدحامات المرورية مثل مشروع المترو ومشروع السكك الحديدية والتي نأمل أن نرى النور قريبا . بدورها قالت مدير مشروع جسر جابر المهندس م. المسعد، تم اليوم بنجاح تركيب آخر قطاع خرساني مسبق الصب في جسر جابر «وصلة الصبية»، وبهذا القطع تم وصل مدينة الكويت بمنطقة الصبية ، واختصار المسافة من 104 كيلومتر إلى 36 كيلومتر فقط اختصر الوقت من ساعة ونصف إلى 25 دقيقة. وأضافت المسعد في تصريح صحفي، أهمية تلك القطعة يتمثل في أنها تأتي في ختام عدد 58 قطعة مسبقة الصب، مشيرة إلى أن الفترة من 2015 إلى 2018 جار فيها العمل على قدم وساق لإنتاج تلك القطع وتخزينها في ساحة الصب، وبالتالي تركيبها المحددة في الجسر البحري في المشروع. وتابعت، نتطلع إلى أن يتم إنهاء الأعمال المتبقية في المشروع واقتتاحه في موعده نهاية هذا العام.



جسر جابر



لقطة أخرى للجسر

الصدنوقية سابقة الصب والباليغ اجمالي عددها بالمشروع 958 قطعة و يبلغ وزن القطعة الواحدة منها 1800 طن لاسيما وان الهيئة اعتمدت أعلى المواصفات العالمية الحديثة والمقدمة وذلك من خلال التحرك في عدة مسارات من ابرزها تنفيذ منظومة طرق وخدمات جديدة لتلبية الاحتياجات المتمثلة في النمو السكاني والعمراني المضطرد بالدولة بعد تمدد واكتمال المدن الاسكانية الجديدة والمستقبلية والتي تم انشاؤها في ربوع البلاد الى جانب ايجاد الحلول العاجلة لجميع الاشكالات الملحة للاختناقات المرورية بتطوير منظومة الطرق والبنية التحتية

البدء في طرحها خلال الأعوام القادمة 2019-2022 ، مشيرا الى ان الهيئة تسعى الى تقليص الدورة المستندية التي نعاني منها بكيفية الوزارات في الدولة والتي تؤخر طرح وترسية المشاريع اذ تقوم الهيئة بالمتابعة اليومية لتحريكها ووضع الدراسات التي من شأنها التقليل في جميع المراحل . واضاف، ان جسر جابر سوف يوفر طريق استراتيجي جديد يدعم خطط التنمية المستقبلية بالمنطقة الشمالية لمدينة الكويت ، موضحا ان تركيب القطعة الاخيرة من الجسر هو ختام لواحد من أهم الأعمال الرئيسية بالمشروع حيث ستكون هذه القطع

طرحها وهي في مراحلها التعاقدية الاخيرة تمهيدا للبدء في تنفيذها وكمثال لهذه المشاريع مشروع طريق السالمي وبعض التقاطعات بمنطقة جنوب السرة والطرق الشمالية لخدمة مدينة المطاع المستقبلية، ومشروع تطوير طريق القاهرة، وهي مشاريع ترسخ وتعمق البنية التحتية في البلاد وتخدم قطاعا عريضا من الطرق الداخلية والخارجية وتربط شرق البلاد بغربها وشمالها بجنوبها وتبلغ تكاليفها حوالي 1.5 مليار دينار. وتابع، هناك خطة مستقبلية لعدد 38 مشروعا بتكلفة اجمالية 4 مليار دينار وسيتم

23 مشروع طرق سريعة وجسور مع كافة الخدمات المصاحبة باجمالي 2.7 مليار دينار غطت هذه المشاريع كافة ربوع البلاد خاصة وانها في حالة اكتمالها ستساهم بحل كثير من الاختناقات المرورية الحالية كما ستساهم المشاريع الجديدة ايضا بربط المدن الجديدة في شمال البلاد وغربها بالطريق الاقليمي الشمالي وكذلك الطرق الاقليمية في جنوب البلاد كالطريق الواصل بين ميناء الزور والوفرة والطريق الرابطة بين مدينة صباح الاحمد والخيران والطريق الواصل بين ميناء عبدالله والوفرة .

وأوضح أن هناك عدد 13 مناقصة تم والنقل خلال السنوات القليلة القادمة وأكد على أن البلاد سوف تشهد خلال السنوات القادمة ثورة كبيرة في مجال البنية التحتية، ترفع البلاد إلى مكانتها المرموقة، وحل كافة المشاكل الخاصة بالنقل سواء النقل الجماعي أو المركبات من خلال الطرق والجسور، ومنتطلع إلى إنجاز هذه الخطة مع العام 2025 تمهيدا لإنجاز مشاريع المستقبل خطة 2035.

ولفت إلى أن الهيئة تملك رؤية وخطة متكاملة للنهوض بالبنية التحتية للطرق والجسور في البلاد تشمل 90 مشروع حتى نهاية 2025 قدرت قيمتها في الخطة بـ 8 مليار دينار حيث تم الانتهاء من 16 مشروعا في مناطق مختلفة بلغت قيمتها الإجمالية حوالي 300 مليون دينار، بينما جاري تنفيذ عدد

الشطى: تسبب ضررا كبيرا للبيئة الساحلية وكائناتها

فريق الغوص يرفع 20 طناً من المخلفات في جون الكويت



حملة تنظيف ساحل المنطقة الحرة



فريق الغوص يرفع 20 طناً من المخلفات في جون الكويت

بنجاح إذ يستجيب الفريق سريعا لمشاهدة ما ويبدأ بالتنسيق المباشر مع الجهات الحكومية المعنية والمنظوقين لإنجاز هذا العمل. وبين أنه خلال الفترات السابقة تم إنجاز مشاريع عدة كبرى لرفع المخلفات عن السواحل الكويتية مثل الجديليات والزور وسوق شرق والصليبيخات وأبراج الكويت ونادي الفحيحيل البحري ومسسة بنيد القار. وأكد الشطي ضرورة تشديد الرقابة على المخالفين من رواد الشواطئ أو أصحاب القوارب أو السفن وتطبيق القوانين المتعلقة بحماية البيئة البحرية. وشدد على وجوب الالتزام بالتوجه العالمي لتطبيق شعار (بحار نظيفة) الذي أطلقه برنامج الأمم المتحدة للبيئة لحماية المحيطات والبحار وسواحلها من المخلفات البلاستيكية التي باتت تهدد الحياة البحرية وصحة الإنسان.

أعلن فريق الغوص التابع للمبرة للتوعية البيئية إنجاز المرحلة الأولى لمشروع رفع المخلفات البلاستيكية وشباك الصيد المهملة والأخشاب من سواحل جون الكويت خلال فترة الصيف ورف 20 طناً منها. وقال مسؤول العمليات البحرية بالفريق وليد الشطي لـ (كونا) أمس الأحد إن هذه المخلفات تسبب ضررا كبيرا للبيئة الساحلية وكائناتها خصوصا أن جون الكويت إحدى المناطق البيئية المميزة نظرا إلى أهميتها للحياة الفطرية من أسماك وكائنات بحرية ونباتات. وأكد استمرار هذا العمل الوطني خلال فترة الصيف بسبب الكم الكبير من المخلفات على السواحل مما يتطلب تضاضف الجهود للقيام بعمل هذه العملية البيئية المهمة. وذكر أن مشاريع الفريق المتعلقة بعمليات رفع المخلفات من الشواطئ الكويتية تسير