

ستدخل الخدمة في فبراير المقبل

القطان: «الصححة» تسلمت 79 سيارة إسعاف جديدة بمواصفات أوروبية

الطوارئ علاوة على إجراء تمارين لحادثين وهميين كبيرين سنويا لكل مستشفى بالتعاون مع جهات الطوارئ الأخرى.

وذكر الجلاهمة أن خطة الإدارة تتضمن أيضا وضع نقاط إسعاف على مسافة 25 كيلومترا على طول مسار خطوط الطرق السريعة لتسهيل عملية الوصول إلى موقع الحادث مبينا أن إجمالي عدد الحالات المنقولة خلال عام 2017 ارتفع إلى أكثر من 200 ألف حالة مقارنة بحوالي 171 ألف حالة في العام الذي سبقه.

وأشار إلى سعي الإدارة جاهدة من خلال استراتيجيتها إلى توعية وتدريب السكان على إجراءات الإسعافات الأولية بما نسبته 10 في المئة من أفراد المجتمع عبر إقامة دورات توعية وتدريب لجميع الجهات الحكومية ومؤسسات المجتمع المدني.

وقال إن الإدارة تتطلع إلى تحقيق التميز في خدماتها ضمن أهداف موضوعية لتلافي الخلل ومعالجة نقاط الضعف وتذليل العقبات عن طريق إعادة الانتشار الجغرافي لنقاط الإسعاف وتوزيع القوى العاملة فيها. وبين أن غرفة العمليات التابعة لإدارة الطوارئ الطبية تتولى تحليل البلاغات الواردة من المحافظات لكشف نقاط الضعف المتعلقة بوصول سيارة الإسعاف إلى موقع الحادث لتتم إعادة التوزيع الجغرافي لنقاط الإسعاف ووضع نقطة جديدة وهناك لجنة فنية لتقييم سيارات الإسعاف الحالية لتحديد عمرها الافتراضي.



إحدى سيارات الإسعاف الجديدة



منذر الجلاهمة



د. ماجدة القطان

أعلنت وكالة وزارة الصحة الكويتية بالإنيابة الدكتورة ماجدة القطان تسلم الوزارة 79 سيارة إسعاف جديدة بمواصفات أوروبية ستدخل الخدمة خلال شهر فبراير المقبل بعد إنهاء اللجنة الفنية إجراءات الفحص اللازمة والتحقق من مواكبتها مواصفات أنظمة الاتصال وأجهزة الطوارئ الطبية العالمية.

وقالت القطان لـ (كونا) أمس الأربعاء إن وزارة الصحة تتطلع إلى الوصول بأسطولها إلى 270 سيارة إسعاف خلال عام 2018 كاشفة عن مناقصة تم طرحها في الجريدة الرسمية أخيرا لاستخدام عروض الشركات الراغبة في المشاركة لتطوير غرفة عمليات الطوارئ الطبية وتحديثها وإدخال التقنيات التكنولوجية بإنشاء شبكة اتصال حديثة وتركيب كاميرات وربطها مع أقسام الحوادث وغرفة العمليات.

ولفتت إلى أهمية تقنية الاتصال المرئي لربط سيارات الإسعاف وأقسام الحوادث في المستشفيات وغرفة العمليات للوقوف على سرعة التشخيص وإعطاء الأوامر الصحية لتزويد بيانات الصاب بشكل دقيق حتى وصوله إلى أقرب مستشفى. وذكرت أن كل فني طوارئ طبية من الضروري وجود جهاز اتصال عن بعد لديه يربطه مع أقسام الحوادث لاسيما في الحالات التي يكون فيها الشخص المصاب في مكان بعيد عن موقع سيارة الإسعاف كالمجمعات التجارية أو مواقع الاحتفالات أو مواقع أخرى

الجاهمة: نطمح إلى تحقيق المعدل الزمني العالي في تلبية بلاغات الحوادث

2020 لكن ما تم الوصول إليه حاليا هو 11 دقيقة.

ولفت إلى «أننا وصلنا في عامي 2015 و2016 إلى معدل 10 دقائق لكن بسبب الإنشاءات المرافقة للنهضة العمرانية وإنشاء شبكة طرق جديدة وإغلاق بعض الطرق اضطررنا للترجع إلى معدل 11 دقيقة». وبين أن الوصول إلى المعدل الزمني العالي وهو 8 دقائق يتطلب أيضا إقامة ما لا يقل عن 10 دورات تدريب لفنيي

(البراماديك) إلى 250 من أصل الهدف الموضوع وهو 500 فني طوارئ متقدم «وهو ما نود تحقيقه خلال العامين المقبلين» ومع تسلم 79 سيارة إسعاف جديدة سيرتفع أسطول الإسعاف إلى 249 سيارة بهدف الوصول إلى هدف الاستراتيجية وهو 270 سيارة.

وأوضح أن الإدارة تطلع من خلال استراتيجيتها إلى تحقيق المعدل الزمني العالي في تلبية بلاغات الحوادث بحيث لا تتجاوز 8 دقائق مع حلول عام

والمدة والمال».

من جانبه أكد مدير إدارة الطوارئ الطبية في الوزارة منذر الجلاهمة لـ (كونا) إن الاستراتيجية الخمسية للإدارة المعدة منذ عام 2015 حققت ما نسبته 65 في المئة من أهدافها إذ وصل عدد مراكز ونقاط الإسعاف إلى 71 من أصل 100 مركز موزع على مختلف المناطق والحدود والجز.

وأضاف الجلاهمة أنه «تمت زيادة عدد فنيي الطوارئ الطبية المتقدم

العالم وفق مواصفات طبية وصحية عالمية لتأدية السعة والارتفاع الذي لا يعوق تحرك فني الطوارئ داخل الإسعاف.

وقالت القطان «كنا سابقا نتبع سياسة شراء سيارات الإسعاف من شركات محددة ثم نقوم بتزويد المواصفات التي تتناسب مع تكنولوجيا الطوارئ الطبية لكن بعد دراسة مستفيضة وجدنا أن مواصفات السيارات الأوروبية وفرت علينا الجهد

يصعب وصول الإسعاف إليها.

وأوضحت أن تطوير أسطول سيارات الإسعاف وتحديثه «يتطلب منا البحث عن كل تقنية جديدة وارتأينا اللجوء مباشرة لإحدى الشركات الأوروبية المتخصصة بتصنيع هذه النوعية من السيارات. وأشارت إلى أن السيارات الأوروبية الجديدة تتميز بأنها مجهزة كليا بما يوافق التطور العالمي في مجال الإسعاف وهي معتمدة في أغلب دول

العجيمان: بلدية «حولي» أنجزت 399 معاملة في ديسمبر الماضي

الإعلانات التي تم تحديثها قد بلغ عددها (100) إعلان اشتملت على تجديد (136) رخصة إعلان لسيارات. ومعاملة (216) معاملة التجديد بالنت وبلغت إجمالي رسوم المعاملات 59700 د.ك.



يوسف العجيمان

وأكد العجيمان على أن مراقبة تراخيص الإعلانات تقدم كافة التسهيلات لترخيص وتجديد الإعلانات التجارية وخاصة إعلانات الأسطح مشددا على ضرورة قيام أصحاب المحال

ذات الأنشطة التجارية بتجديد إعلاناتهم التجارية الغير مرخصة والمتنحية ترخيصها خصوصا وأن البلدية قد قامت بتسهيل كافة إجراءات التجديد عبر موقع البلدية الإلكتروني www.balada.gov.kw لافتا إلى أن المفتشين بمراقبة المحلات والإعلانات لن يتهاونوا في تطبيق القانون ضد المخالفين.

أوضحت إدارة العلاقات العامة ببلدية الكويت عن الإنجازات التي حققتها مراقبة التراخيص الإعلانات التابعة لإدارة تراخيص خدمات البلدية بفرع بلدية محافظة حولي، والتي بلغت بإصدار عدد (139) ترخيص إعلان جديد وتجديد (100) ترخيص خلال شهر ديسمبر الماضي. وفي هذا السياق قال مراقب تراخيص الإعلانات يوسف العجيمان إن عدد تراخيص الإعلانات الجديدة التي تم إصدارها قد بلغ عددها (139) ترخيص. وقد اشتملت هذه التراخيص على عدد (97) ترخيص إعلان جديد وعدد (32) ترخيص إعلان سيارات، و(2) ترخيص إعلان لاسطح، وترخيص (67) إعلان مؤقت، وترخيص (5) إعلان إرشادي.

وأشار العجيمان إلى أن عدد تراخيص

المهندسين، تدعو إلى الموازنة بين التخصصات الهندسية واحتياجات سوق العمل

العتيبي: نحذر من تكلس حديشي التخرج في بعض التخصصات الهندسية

فرص عمل في المستقبل القريب كالبتترول والصناعية وذلك بعد أن يتم تخريج المئات منهم خلال السنوات القليلة المقبلة.



فهد العتيبي

وأشار العتيبي إلى ضرورة الاستمرار في دعم تأهيل المهندسين الشباب في الكويت، مشيرا إلى أنه بات من الملح جدا أن تكون مخرجات كليتنا في الهندسية سواء في جامعة الكويت أو الجامعات الخاصة والتدريب التطبيقي والتدريب متوافقة

ومؤهلة ميدانيا للأنشطة الفورية بالعمل الذي لا يزال متعثرا لبعض التخصصات في حين يتم تخريج مئات من تخصصات لم تعد ذات جدوى بسوق العمل ولهذا فإننا نأمل بقيام الجهات المعنية بعملية سير فورية للتخصصات المتوفرة وحذف البرامج غير المطلوبة وإدراج برامج أكاديمية غيرها.

ودعا إلى اعتماد التدريب والتأهيل الميداني ليكون معيارا حقيقيا للتربية مع معيار الإنتاجية والكفاءة وليس معيار الإقدمية فقط، مشيرا إلى أنه وفي حال ترقية أي مهندس أو موظف من ذوي الكفاءة يمكن حاليا التظلم قضائيا على قرار تربيته أو الاستفادة من كفاءته في العمل.

دعت جمعية المهندسين الكويتية الجهات المعنية إلى توفير مزيدا من فرص العمل للمهندسين الشباب من مختلف التخصصات، لافتة إلى أن أحد الأسباب الرئيسية لتأخر توظيف المهندسين عدم توافق تخصصات حديشي التخرج مع متطلبات سوق العمل. وقال أمين سر الجمعية المهندس فهد اردني العتيبي: «أن زملاءنا في تخصص هندسة البترول والهندسة الصناعية لا يزالون يعانون من تأخر الحصول على فرصة عمل، بسبب عزوف الشركات النفطية وكذلك القطاع الخاص عن هذه التخصصات وعلى الرغم من أننا بلد نفطي لم نر سوى الهيئة العامة للبيئة التي فتحت باب التوظيف لمهندسي البترول وهذا يحسب لإدارتها التي تسعى جاهدة لاستقطاب الكفاءات الوطنية من مختلف التخصصات الهندسية».

وأوضح العتيبي، أن حديشي التخرج يعانون من الانخراط الفوري بسوق العمل وينتظرون لأكثر من 3 سنوات من أجل بدء العمل في القطاع العام أو الخاص لعدم توافق التخصصات مع الاحتياجات محذرا من ارتفاع أعداد الخريجين من تخصصات هندسية لن تجد

خلال ندوة «المياه في الكويت بين الحاضر والمستقبل» العون: ضرورة تقنين استهلاك المياه لأنها تكلف الدولة مبالغ طائلة



المشاركون في الندوة



المهندس فؤاد العون



جانب من الحضور

أكد الوكيل المساعد لقطاع محطات القوى بوزارة الكهرباء والماء الكويتية المهندس فؤاد العون أمس الأربعاء ضرورة تقنين استهلاك المياه التي تكلف الدولة مبالغ طائلة مبينا الحاجة لبناء محطات تحلية بمختلف مناطق البلاد.

وقال العون خلال ندوة نظمه فريق (كفاءة) التابع للوزارة تحت عنوان (المياه في الكويت بين الحاضر والمستقبل) أن شح المياه في الكويت دفع الدولة إلى تكثيف الجهود من أجل توفيرها من مصادر متنوعة.

وأضاف أن الدولة متمثلة بوزارة الكهرباء والماء تحرص على تلبية احتياجات المواطنين من المياه وفق المعايير الدولية لتحلية المياه العذبة مشيرا إلى أن الكويت حصدت المركز الأول عربيا في جودة المياه.

من جانبه قال الوكيل المساعد لتشغيل وصيانة المياه المهندس خليفة الفريج خلال الندوة أن تحلية مياه البحر أصبحت منذ منتصف القرن الفائت خيارا استراتيجيا حيث بدأت الدولة بإنشاء مشاريع محطات التحلية والمنشآت والشبكات المائية التابعة لها.

وتذكر الفريج أن الدولة رصدت ميزانيات ضخمة لتنفيذ المشاريع المائية وبدأت في تجهيز الكوادر الهندسية والتقنية لإدارة المشاريع الهندسية وتشغيل المشاريع المائية الجديدة وصيانتها.

وأكد حرص الوزارة على تطوير وتحديث الشبكة المائية بما يتوافق مع احتياجات المستهلكين التي تتزايد عاما بعد عام نتيجة ازدياد أعدادهم مشيدا بدور الجهات التي تساند وزارة الكهرباء والماء في إنتاج وتوزيع المياه.

وأستعرض الفريج بنود الهدف السادس من أهداف التنمية المستدامة الذي يشترط وصول المياه للأشخاص في 2030 بعدالة وأسعار تكون في متناول اليد وبشكل آمن والاهتمام بتحسين نوعية المياه بتقليل التلوث وحماية مصادر المياه الطبيعية من انهار وبحيرات وطبقات مياه جوفية مع رفع كفاءة بناء القدرات وتعزيز نظام

خلال جولة نظافة وإشغالات الطرق وقسم إزالة المخالفات

بلدية «الجهراء» تزيل المخالفات في اسطبلات الجهراء



مصادرة الفحم والأخشاب



جانب من الجولة

بمزاولة أنشطة تجارية قبل الحصول على موافقة من البلدية مشيرا في هذا الخصوص إلى أنه قد تم غلق مطعم غلقا إداريا.

ودعت إدارة العلاقات العامة للجمهور في حال وجود أي شكوى تتعلق بالبلدية الاتصال على الخط الساخن 139 أو التواصل عبر حساب البلدية بمواقع التواصل الاجتماعي.

والنصف أسفرت عن رفع 8 سيارات مهملة، 2 سيارة مخصصة لأغراض تجارية إلى جانب مصادرة 40 كيسا من الفحم و30 كيسا من الأخشاب.

ومن جانبه أشار رئيس قسم إزالة المخالفات سليمان الغيص إلى أن المفتشين بالقسم قاموا برصد ومتابعة المطاعم والمحلات التي تقوم

العامة وإشغالات الطرق بفرع بلدية محافظة الجهراء فهد القرiffe بأن الهيئة العامة للرياضة قامت بتسهيل مهمه دخول البلدية لاسطبلات الجهراء بهدف الحد من مخالفات الباعة الجائلين، السيارات المهملة والمطاعم الغير مرخصة، مشيرا إلى أن الجولة التي إنطلقت في تمام التاسعة صباحا وانتهت في الثانية عشر

أعلنت إدارة العلاقات العامة ببلدية الكويت عن قيام إدارة النظافة العامة وإشغالات الطرق وقسم إزالة المخالفات بفرع بلدية محافظة الجهراء بالتعاون مع الهيئة العامة للرياضة بتنفيذ حملة تفتيشية متكئة على نادي فروسية الجهراء بهدف الحد من المخالفات. وفي هذا الصدد أوضح مدير إدارة النظافة