

أكد أهميته في تنمية الكويت

العنزي للوسط: سنعيد مشروع المثلث الذهبي لجلب الشيوخ إلى الواجهة

رياض عواد

قال رئيس لجنة الإصلاح والتطوير بالمجلس البلدي حمود عقلة العنزي للوسط أن اللجنة ستدعوا عددا من الجهات الرسمية للدولة مثل بلدية الكويت والمجلس الوطني للثقافة والآداب وشركة المشروعات السياحية والمحافظات الست وذلك لعمل ورشة عمل للحفاظ على المباني الأثرية الموجودة في دولة الكويت

وأضاف العنزي أن اللجنة من أهدافها المحافظة على المباني التاريخية التي لا تقدر بمال حيث أنها تمثل حقبة تاريخية للكويت

وقال العنزي أن اللجنة أيضا أعادت ملف المثلث الذهبي لمنطقة جلب الشيوخ للواجهة مرة أخرى وسيتم دعوة جميع الجهات المسؤولة عن المنطقة للتباحث حول كيفية محاولة تنفيذ هذا المشروع الحيوي الذي سيخدم المنطقة ودولة الكويت لما تطله هذه المنطقة من ممسرات كبيرة كونها قريبة جدا من مطار الكويت الدولي وكذلك موقعها المتوسط بين محافظات الكويت الست وإمالتها جعلها مرتعا لسكن العزاب ومؤوى للخارجين عن القانون

وقال عقلة أيضا أن مبادرة المثلث الذهبي الخاصة بالجلب بفكرة شبابية تقدمت بها مجموعة طوعية هدفها تقديم اقتراحات مدروسة قابلة للتطبيق على أرض الواقع لإنقاذ منطقة جلب الشيوخ، وتقوم على تقسيم المنطقة إلى 6 قطاعات خدمية مختلفة تقدم خدمات مباشرة إلى منطقة صباح السالم الجامعية ومدينة جابر الرياضية، وكليات الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب وعدد من الجامعات الخاصة، ومطار الكويت وميناء الشويخ، بالإضافة إلى نصف مليون مواطن يعيشون في المناطق المحيطة بالداثري السادس.



حمود العنزي متحدثا للوسط



مخطط للمثلث الذهبي لجلب الشيوخ

المباني الأثرية شامخة بإطلالتها العريقة وثباتها أمام الزمن رغم إهمالها سنقيم ورش عمل بحضور الجهات الرسمية للدولة للحفاظ على المباني الأثرية

حوالي 30% من منطقة جلب الشيوخ وستكون بمنزلة مواقف للسيارات تحت الأرض، إضافة إلى أنها ستضم وسائل مواصلات حديثة وأمنة وصديقة للبيئة منها القطارات الكهربائية الصغيرة التي ستربط مختلف القطاعات بعضها البعض، وكذلك الحافلات المخصصة للعمل داخل المنطقة فقط، كما أن مسارات القطار المقترحة سوف تربط منطقة جلب الشيوخ بالمناطق المحيطة بها مثل منطقة صباح السالم الجامعية ومدينة جابر الرياضية ومطار الكويت الدولي ما يجعلها منطقة خدمات مساندة لها حولها.

المباني التراثية

وقال عضو المجلس البلدي حمود العنزي عن موضوع المباني التراثية أن تلك المباني التاريخية في الكويت تقف على أعقاب الحاضر، شامخة بإطلالتها العريقة وثباتها أمام الزمن رغم «الحوادث» و«العواصف»... وأحيانا الإهمال وكأنها لا تزال تتحدى السنين... مثلما كانت صامدة لا تهتز أمام المحن... وقضية الإهمال الذي تعانيه المباني التاريخية بالكويت حيث جدران بعضها متصدع بغير الزمن والإهمال وهو ما أثار المخاوف من إمكانية تعرض المباني التاريخية في البلاد للتصدع والانهار

وتؤثر على سلامتها وصلابتها من دون أن تكون هناك استراتيجية علمية تضع هذه المباني في دائرة الاهتمام والتطوير للمحافظة على مكانتها لتواصل سرد التاريخ بروح شامخة كما كانت.

وأضاف عقلة أن وضع المباني التاريخية وغياب الجهات العلمية المختصة المسؤولة عن صيانة المباني التاريخية التي تحتاج استنادا على تجارب دول العالم إلى شركات مختصة في اصلاح هياكلها ودعمائها وحتى جدرانها.

نصيب القطاع السادس حيث سيضم عددا من المجمعات التجارية الضخمة ومراكز للتسوق وأماكن ترفيهية متنوعة، إضافة إلى مبان تجارية مرتفعة ومتعددة الأدوار، وهي المنطقة التي تعتبرها مجموعة المبادرات القلب النابض لمنطقة جلب الشيوخ نظرا لكونها تقع في قلب المنطقة ما يؤهلها أن تكون ملتقى جميع القطاعات الخمسة الأخرى.

والمنطقة الخضراء عبارة عن مساحة تقدر بمليونين متر مربع بنسبة تصل إلى

كذلك تقع المنطقة الحكومية في القطاع الخامس الذي سيكون بمنزلة منطقة تجمع للمباني الحكومية المبعثرة حول مطار الكويت، ومنطقة الضجيج والفر واثنية لتصبح نواة لمجمع وزارات وصغر يقدم للمواطنين جميع معاملاتهم الحكومية دون الحاجة إلى الرجوع للوزارات المعنية، كما سوف هذا القطاع أكبر حيز ممكن لإجراء توسعة لمطار الكويت الدولي الحالي.

كما أن المشروع لم يغفل الجانب الترفيهي والتجاري فكان ذلك من

سيضم هذا القطاع مبنى آخر للبورصة وسوقا للتداول العالمي وأسواق النفط والمعادن وسوقا للسندات والصكوك الإسلامية ومكاتب إدارية متعددة الاستخدامات للشركات، ومواقع للبنوك والمؤسسات المصرفية والمالية، وسيتم تنظييم القطاع بحيث يكون ذا ميان منخفضة مصممة لتكون صديقة للبيئة، وعن القطاع الرابع فإنه قطاع النقافة حيث سيضم متاحف وقرى ثقافية تتحدث عن تاريخ الكويت، كما يضم مجموعة من المعارض الدولية الحديثة.

ومكتبات متخصصة ومنظمات مجتمعي مدني. أما القطاع الثاني فيتعلق بالفنادق والمنتجعات حيث يضم نخبة من الفنادق والمنتجعات العالمية ومنتجعا للغولف، حيث يتميّن هذا القطاع بأن تصميمه سيأخذ طابع معمار البيت الكويتي القديم.

بينما القطاع الثالث سيكون القطاع المالي والإداري الذي سيشكل عاصمة رياضية ومؤسسات ملحقة تخدم الجامعات الموجودة من حيث أعداد الدورات المهنية والتعليمية المستمدة

ويختص كل من القطاعات الستة بمجموعة من الخدمات المختصة، فالقطاع الأول هو قطاع المنطقة الرياضية والتعليمية الذي يخدم بشكل مباشر منطقة صباح السالم الجامعية ومدينة جابر الرياضية حيث سيضم هذا القطاع أراضي مخصصة لبناء جامعات وكليات مهنية في المستقبل، بالإضافة إلى أندية صحية وأكاديميات رياضية ومؤسسات ملحقة تخدم الجامعات الموجودة من حيث أعداد الدورات المهنية والتعليمية المستمدة

تهدف إلى تطوير شبكة الطرق

هيئة الطرق: نسبة إنجاز مشروع إنشاء وصيانة شارع الفوص 49.5%

المعراج: المشروع يمتد من الدائري الخامس حتى طريق الفحيحيل السريع

رياض عواد

تنفذ الهيئة العامة للطرق والنقل البري عدد من المشاريع التنموية التي تهدف إلى تطوير وتحديث شبكة الطرق كدعامة ثابتة من دعائم النهضة الشاملة في البلاد من بين هذه المشاريع التي تشهد تقدما كبيرا في الانجاز مشروع إنشاء وصيانة شارع الفوص من ضاحية صباح السالم الى الطريق الدائري السابع ومشروع إنشاء وانجاز وصيانة شارع الفوص من الطريق الدائري الخامس الى الدائري السادس هاذين المشروعين الذين يبذل العاملان فيهما قصارى جهدهم لتسليم وانجاز المشروعين خلال مواعيدهما التعاقدية.

أعلن مهندس مشروع إنشاء وصيانة وصيانة شارع الفوص من الطريق الدائري الخامس العقد (364) (المرحلة الاولى) المهندس خالد المعراج عن انجاز 49.5% من المشروع حتى تاريخه مؤكدا سير المشروع بخطى حثيثة نحو الانجاز والتسليم للاستفادة القصوى منه في تحقيق الاهداف المرجوة منه حيث يخدم المشروع حركة الطريق المقامة من المناطق السكنية المحاذية كما يهدف الى زيادة انسيابية حركة المرور.



أحد جسور المشاة



جانب من الأعمال الإنشائية في المشروع

وقال المعراج أن المشروع من المشاريع المهمة التي تنفذها الهيئة العامة للطرق والنقل البري والتي تهدف الى تطوير شارع الفوص الذي يعد طريق شرياني بطول 30 كم ويقع بين طريقي 30 و40 يمتد من الدائري الخامس وحتى طريق الفحيحيل الاحمدي السريع متقاطعا مع كل من الدائري الخامس والسادس والسابع كما يتضمن إعادة تاهيل التقاطعات و12 جسر علوي بالإضافة الى زيادة الامان عت طريق طرق خدمية للقطع السكنية اضافة الى 11 جسر مشاة جديد تعديل عرض الحارات على الطريق الى العرض القياسي 3.70 متر وتحسين مواقف الباصات القائمة واطافة حارة جديدة على الطريق في حالة الاحتياج.

وشدّد المعراج على حرص الجهاز التنفيذي على تسريع وتيرة العمل داخل المشروع بتوجيهات مباشرة من المدير العام للهيئة المهندس احمد الحصان الذي يتابع كافة المشاريع عن كثب ولايألو جهدا في سبيل تقديم كافة سبل الدعم والمساندة للعاملين في المشارة بما فيها المشروع الذي ننفذه الان.

من جهة اخرى أعلن مهندس مشروع إنشاء وانجاز وصيانة شارع الفوص من ضاحية صباح السالم الى الطريق الدائري السابع المرحلة الثانية (العقد 264 ط 264) المهندس انور البلوشي عن انجاز 33% حتى تاريخه مشيرا الى أن العمل بالمشروع يجري على قدم وساق من اجل انجازه في مواعيد التعاقدية وتحقيق الاهداف المرجوة منه ومنها تطوير شارع الفوص وزيادة انسيابية حركة المرور عن طريق زيادة الامان عن طريق طرق خدمية للقطع السكنية و11



جسور المشروع



لقطة تظهر جانبا آخر من المشروع

يصلون الليل بالنهار من اجل انجاز المشروع في مواعيد التعاقدية والمنظومة التي يعمل من خلال كافة الاطراف العاملة بالمشروع من جهاز تنفيذي ومقاول واستشاري الامر الذي كان له الاثر الكبير في تحقيق الانجاز الحالي.

وتمن البلوشي دعم ومساندة مدير عام الهيئة المهندس احمد الحصان الذي يتابع المشروع متابعة حثيثة لاهميته القصوى في تطوير وتحديث شبكة الطرق في المناطق المحاذية لشارع الفوص اضافة الى جهود كافة العاملين بالمشروع الذين

طريقي 40 و30 يمتد من الدائري الخامس الى طريق الفحيحيل الاحمدي السريع متقاطعا مع كل من الدائري الخامس والسادس والدائري السابع ويخدم حركة المرور القادمة من المناطق السكنية المحاذية.

جسر مشاة جديد وتعديل عرض الحارات على الطريق الى العرض القياسي 3.70 متر اضافة الى حارة جديدة على الطريق في حالة الاحتياج لذلك، مشيرا الى أن شارع الفوص هو طريق شرياني بطول اجمالي 30كم يقع شارع الفوص بين

«الأشغال» تطالب «المركزي

للمناقصات» بنشر مستند

المعايير المؤهلة لمناقضاتها

رياض عواد

قالت وزارة الاشغال العامة بان الوزارة طالبت الجهاز المركزي للمناقصات بنشر مستند الأسس والمعايير والضوابط العامة لإجراءات التاهيل لمناقصات وزارة الأشغال العامة بالجريدة الرسمية " الكويت اليوم " في عددها رقم (1404) الصادر في 2018/8/5.

وأضافت الوزارة أن تأهيل المقاولين العاملين تنقسم اجراءاتها لمرحتين: المرحلة الأولى تختص بالتأهيل العام المسبق للتسجيل لدى وزارة الأشغال العامة كمقاول على حسب الاختصاص والخبرة ، والمرحلة الثانية تختص بالتأهيل الخاص للمشاركة في عقود المقاولات المحددة طبقا لطبيعة الأعمال وقيمتها.

كما تنقسم إجراءات تأهيل المكاتب الاستشارية العالمية لمرحتين أيضا، المرحلة الأولى تختص بالتأهيل العام المسبق للتسجيل لدى وزارة الأشغال العامة كاستشاري على حسب الاختصاص والخبرة ، والمرحلة الثانية تختص بالتأهيل الخاص للمشاركة في عقود الخدمات الاستشارية المحددة طبقا لطبيعة الأعمال وقيمتها.

هذا ، ومن الجدير بالذكر أن وزارة الأشغال العامة حريصة كل الحرص على تحديث وتطوير ضوابط وأسس تأهيل المقاولين العاملين أو لأ ياول بشكل يتناسب والتطورات العالمية المستمرة في صناعة البناء والتشييد ، وكانت وزارة الأشغال العامة قد انتهت من إعداد مستند أسس وضوابط وإجراءات التأهيل التي يتم على أساسها اختيار المقاولين والمكاتب الاستشارية العالمية للاشتراك بالمشاريع التابعة للوزارة وتحديثه بشكل يتناسب مع حجم وأهمية الأعمال التي يتم تنفيذها وقيمتها المالية ، وبهدف اختيار أفضل بيوت الخبرة من المقاولين والمكاتب الاستشارية العالمية ممن تنطبق عليهم الشروط والمعايير العالمية لإنجاز المشاريع المدرجة ضمن الخطة الاستراتيجية للوزارة لتحقيق رسالة وزارة الأشغال العامة في إحداث النهضة العمرانية المنشودة والمستدامة بالبلاد وفق أعلى المعايير العالمية.

المطيري: تحرير 3 مخالفات بـ 65 ألف دينار

بلدية الأحمدى: تكثيف الجولات للتأكد من تراخيص التشوينات



رفع تشوينات

أوضحت إدارة العلاقات العامة ببلدية الكويت عن قيام إدارة السلامة بالأحمدي جولة تفقدية على الشركات والمصانع بالمنطقة البرية لجنوب الكويت بهدف التأكد من صلاحية تراخيص التشوينات لتلك المشاريع.

وفي هذا السياق أوضح مدير إدارة السلامة بالأحمدي الحميدي المطيري ان الجولة أسفرت عن تحرير 3 مخالفات بلغت قيمتها 65 ألف دينار لعدم تجديد ترخيص التشوين عن عدم وجود رخصة تشوين من قبل البلدية. وأضاف المطيري ان خلال الأيام المقبلة ستركز الإدارة على تكثيف الحملات على الشركات والمصانع التي تستغل أملاك الدولة دون وجه حق ، مشاشدا أصحاب المشاريع والشركات والمصانع بضرورة استخراج الرخص اللازمة تقاديا لتحرير المخالفات كما عت إدارة العلاقات العامة ببلدية الكويت أصحاب الشركات والمصانع بالالتزام بالقام بلواء ع قوانين البلدية ، وفي حال وجود أي استفسار أو شكوى يمكنهم الاتصال بالخط الساخن 139 والذي يجعل علو مدار الساعمة أو التواصل عبر مواقع التواصل الاجتماعي للبلدية@kuwmun.