

«الخارجية» تدين حادث الطعن في بريطانيا

أعرب مصدر مسؤول في وزارة الخارجية الكويتية عن إدانة واستنكار دولة الكويت الشديدين لحادث الطعن الذي وقع الجمعة في العاصمة البريطانية لندن وراح ضحيته قتيلين

وسقوط عدد من الجرحى. وشدد المصدر على موقف دولة الكويت المبدئي والثابت المناهض للعنف والإرهاب بكافة أشكاله وصوره مؤكدا دعم دولة الكويت للاحترامات

التي تتخذها المملكة للحفاظ على أمنها. واختتم المصدر تصريحه بالإعراب عن خالص تعازيه وصادق مواساته لأسر الضحايا تمنياته للمصابين بالشفاء العاجل.

الأمير يعزي الملكة إليزابيث ورئيس وزراء بريطانيا بضحايا جسر لندن



سمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد

بعث صاحب السمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد ببرقيتي تعزية إلى صاحبة الجلالة الملكة إليزابيث الثانية ملكة المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وإيرلندا الشمالية والملكة المتحدة ووالى بوريس جونسون رئيس وزراء المملكة المتحدة الصديقة، عبر فيهما سموه عن استنكار دولة الكويت وإدانتها الشديدة للهجوم الإرهابي الذي نفذ بالسكن عند جسر لندن وأسفر عن سقوط عدد من الضحايا والمصابين، مؤكدا سموه موقف دولة الكويت الراض لهذا العمل الإرهابي الذي تستهدف أرواح الأبرياء والأمنين ووقوها إلى جانب الملكة المتحدة الصديقة وتأييدها لكل ما تتخذ من إجراءات للحفاظ على أمنها واستقرارها، كما ضمنهما سموه خالص

تعازيه وصادق مواساته لأسر الضحايا راجيا لهم الرحمة و متمنيا للمصابين سرعة الشفاء والعافية. وبعث سمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد ببرقيتي تعزية إلى صاحبة الجلالة الملكة إليزابيث الثانية ملكة المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وإيرلندا الشمالية وإلى بوريس جونسون رئيس وزراء المملكة المتحدة الصديقة ضمنهما سموه خالص تعازيه وصادق مواساته بضحايا الهجوم الإرهابي الذي نفذ بالسكن عند جسر لندن وأودى بحياة عدد من الضحايا والمصابين راجيا سموه للضحايا الرحمة وللمصابين سرعة الشفاء. كما بعث سمو الشيخ صباح الخالد رئيس مجلس الوزراء ببرقيتي تعزية مماثلتين.

الأمير وليام يصل اليوم إلى البلاد في زيارة رسمية

يصل إلى البلاد اليوم الأحد صاحب السمو الملكي الأمير وليام دوق كامبريدج وذلك في زيارة رسمية للبلاد.

معرفي: نطالب المجتمع الدولي باتخاذ إجراءات توفر الحماية الدولية للمدنيين الفلسطينيين

الكويت تدعم الخطوات القانونية الفلسطينية للسيادة على القدس



السفير صادق معرفي يلقي كلمة الكويت

أكدت الكويت الجمعة دعمها الخطوات القانونية السلمية التي تتخذها فلسطين على المستوى الوطني والدولي من أجل ترسيخ سيادتها على القدس الشريف والأراضي الفلسطينية المحتلة.

جاء ذلك خلال كلمة الكويت التي ألقاها سفيرها لدى النمسا ومندوبها الدائم لدى المنظمات الدولية في فيينا صادق معرفي خلال احتفال مركز الأمم المتحدة في فيينا باليوم العالمي للتضامن مع الشعب الفلسطيني. وأكد السفير معرفي مطالبة الكويت للمجتمع الدولي باتخاذ إجراءات وتدابير تسهم بتوفير الحماية الدولية للمدنيين الفلسطينيين قائلا «إننا نشهد تمدد دولة الاحتلال غير الشرعي يوما بعد يوم إلى خارج نطاق المناطق التي حددتها قرارات الأمم المتحدة وذلك على حساب الدولة الفلسطينية التي حددت معالمها وحدودها المواثيق الدولية ذات الصلة».

وأضاف أن الكويت تجدّد تضامنها مع الشعب الفلسطيني في الشدّ عن قضيته العادلة وحقوقه المشروعة بما في ذلك حقوقه التاريخية والثابتة في القدس والتي كفلتها له قرارات الشرعية الدولية.

وأشار معرفي إلى أن «معاناة الشعب الفلسطيني الأبى تستمر يوما بعد يوم جراء الانتهاكات السافرة التي تمارسها قوى الاحتلال لمبادئ حقوق الإنسان المدنية والسياسية للمواطنين الفلسطينيين المدنيين العزل والتي كان آخرها الهجمات الجوية لقوى الاحتلال على قطاع غزة والذي أسفر عن سقوط قتلى وجرحى من بينهم أطفال ونساء».

وقال: إنه بات من الواضح بأن قوى الاحتلال أصبحت الكيان الأوحّد الذي يحول دون تحقيق إرادة المجتمع الدولي في تحقيق أمن واستقرار المنطقة وفقا للقرارات الدولية.

وأكد معرفي «استمرار هذا الكيان بالتقويض المستمر» لكل الجهود الدولية الم بذولة من أجل تحقيق السلام ومبادرة السلام العربية التي تبنتها الدول العربية كافة والتي تنص على

انسحاب القوى المحتلة من جميع الأراضي العربية التي قامت باحتلالها والعودة إلى حدود الرابع من يونيو 1967.

وقال: إنه من أجل تحقيق السلام يجب إنهاء الاحتلال الإسرائيلي للأراضي العربية وفقا لقرارات الشرعية الدولية.

ودعا السفير معرفي المجتمع الدولي إلى التركيز على الجوانب السياسية للقضية الفلسطينية خاصة فيما يتعلق بموضوع وقف الاستيطان غير الشرعي الذي تمارسه دولة العدوان بشكل مستمر.

وأشار إلى أن العالم احتفل العام الماضي بالذكرى المئوية على انتهاء الحرب العالمية الأولى التي

صمت مطبق من العالم أجمع». وقال: إن استمرار النهج الذي نتبعه قوى الاحتلال هدفه الحيلولة دون تحقيق الإرادة الدولية في تحقيق أمن واستقرار المنطقة عبر إجهاض حل الدولتين وإبقاء حالة الحرب وعدم الاستقرار في الشرق الأوسط، مؤكدا «رفض هذا العبث الجلي

التي تمارسه قوى الاحتلال وترجيح كفة الحق على الباطل». وصادف يوم الجمعة ذكرى الإعان الذي صدر عن الجمعية العامة للأمم المتحدة في عام 1977 باعتبار الـ 29 من نوفمبر من كل عام يوما عالميا للتضامن مع الشعب الفلسطيني وهو اليوم الذي صدر فيه أيضا القرار الأممي بتقسيم فلسطين في عام 1947 وإنهاء الانتداب البريطاني.

راح ضحيتها الملايين والتي ساهمت تأسيسها في الإعلان عن مبادئ حقوق الإنسان وإقرار حق تقرير المصير «إلا أن هذا الإنجاز العالمي يقف عاجزا أمام ممارسات قوى الاحتلال الشنيعة والمستمرة تجاه الشعب الفلسطيني

وقال: إن العالم اجمع يشهد الممارسات التي تقوم بها قوى الاحتلال من أجل فرض واقع جديد في دولة فلسطين عموما وفي البلدة القديمة والحرم الإبراهيمي على وجه الخصوص. وأضاف أن هذا «أحد أشكال الممارسات المستفزة التي تقوم بزرع بذرة الكراهية والتي تبذر آية تطلمات بتحقيق السلام والاستقرار أمام

الشهاب: ميناء مبارك الكبير أحد أكبر مشاريع التنمية العملاقة

الكويت تفوز بعضوية المنظمة البحرية الدولية عن الفئة «سي»



وفد الكويت خلال الدورة 31 للمنظمة البحرية الدولية



م. خلود الشهاب خلال الاجتماع

والمنظمة البحرية الدولية هي جهاز الأمم المتحدة المتخصص والمسؤول عن تعزيز سلامة الملاحة ومنع التلوث الناتج عن السفن حيث يتبنى الجهاز القرارات والتوصيات التي تعدها الهيئات المساعدة

ويقيم بانتخاب مجلس إدارة يعمل كهيئة حاكمة بين اجتماعات الجمعية وينسق أنشطة الهيئات المساعدة.

وكانت وكالة وزارة المواصلات الكويتية الهندسة خلود الشهاب قد أكدت أن مشروع ميناء مبارك الكبير يعد أحد أهم وأكبر مشاريع التنمية العملاقة التي تقوم بها الكويت. وقالت الشهاب: إن سعة ميناء مبارك الكبير تبلغ 24 مرسي ليكون بذلك محورا رئيسيا لتجارة الترانزيت والنقل الإقليمي. وأضافت أن الهدف من بناء ميناء مبارك هو ربط البحر باليابسة بوسائط نقل متعددة كالطرق السريعة والسكك الحديدية. موضحة أن الميناء حال الانتهاء من إنشائه سيعود خطوة مهمة في العودة مرة أخرى لإحياء طريق الحرير من خلال بوابة الكويت.

وأكدت حرص الكويت ومنذ انضمامها إلى المنظمة الدولية البحرية عام 1960 على أن تكون عضوا فاعلا ونشطا من خلال المشاركة الفعالة في مختلف الأنشطة والبرامج التي تنظمها وتشرف عليها المنظمة وخاصة المتعلقة بالسلامة والأمن البحري وحماية البيئة البحرية من التلوث الناجم عن السفن.

وأشارت الشهاب إلى أن الكويت تحتضن الكثير من المقار الرئيسية لشركات الشحن العربية والدولية لما تتمتع به من موقع جغرافي بحري هام ومميز وكذلك لوجود قوانين وتشريعات بحرية تضمن حقوق المستثمرين وملاك السفن والبجارة العاملين في البحر.

ونذكرت ان الأسطول البحري الكويتي يعتبر من أكبر وأحدث الأساطيل العربية والعالمية حيث يتكون من سفن وبضائع وحوايات وناقلات بترول وغاز وكذلك سفن للمواشي الحية.

وشددت على أن الكويت حريصة على الامتثال الكامل للاتفاقيات البحرية الدولية مع المنظمة من خلال إدراجها في التشريعات الوطنية ذات الصلة.

فازت الكويت ممثلة بوزارة المواصلات الجمعية بعضوية المنظمة الدولية البحرية عن الفئة (سي) والمتعلقة بالدول التي لها مصالح خاصة في مجال النقل البحري والملاحة.

وأعربت رئيسة الوفد المشارك في ختام أعمال اجتماعات الدورة 31 للجمعية العامة للمنظمة البحرية الدولية الهندسة خلود الشهاب في تصريح لـ (كونا) عن سعادتها وفخرها لفوز الكويت بمقعد بمجلس إدارة المنظمة للعالمين المقبلين.

وقالت الشهاب: إن فوز وفد الكويت باصوات 112 دولة يعكس الاحترام والتقدير الذي تحظى به الكويت في المحافل الدولية موضحة أن «الكويت بامكانها الآن المشاركة في صنع القرار من خلال عضويتها في الجهاز التنفيذي للمنظمة البحرية».

وأعربت الشهاب عن خالص شكرها وتقديرها لممثلي دول مجلس التعاون والدول العربية والصديقة التي دعمت وصوتت للكويت في الانتخابات.

وأعربت عن شكرها لسمو الشيخ صباح الخالد رئيس مجلس الوزراء ووزير التجارة والصناعة ووزير الدولة لشؤون الخدمات خالد الروضان على تقديم كل الدعم والمساندة لإنجاح مشاركة الكويت في المؤتمر.

وثمنت الشهاب دعم وزارة الخارجية الكويتية ومشاركة سفير الكويت لدى المملكة المتحدة خالد الدويسان من خلال حشد الأصوات التي مكنت الكويت من الفوز.

وأعربت عن تقديرها لمساهمة وفد الكويت المشارك في أعمال المؤتمر والمكون من شركة نفط الكويت والإدارة العامة لخفر السواحل وشركة ناقلات النفط الكويتية. ويتألف الجهاز التنفيذي للمنظمة وهو المسؤول عن الإشراف على أعمال المنظمة من 40 دولة من الدول الأعضاء يتم انتخابهم من قبل الجمعية لدورة عادية واحدة تنتخب على ثلاث فئات.

وتتنافس على الفئة (ايه) 10 دول لديها مصالح كبرى في توفير خدمات النقل البحري الدولي في حين يتنافس على الفئة (بي) الدول العشر الأخرى التي لديها مصلحة كبرى في التجارة البحرية الدولية بينما تتنافس الـ 20 دولة الأخرى على المقاعد المتبقية.