



## بات نبضاً وشريان الحياة لطرق العاصمة الرئيسية

# «محور صباح الأحمد»... رؤية الدوحة

### المهني: المحور نقطة اتصال مهمة لملاعب بطولة كأس العالم



سعد بن أحمد المهدي

إيجاد طريق بديل موازن له، يتمتع بسعة مرورية تقترّب من الضعف. وأضاف أنه قد تمّ ترسيمة المشروع الجديد في 2018 وتقسيمه على أربعة عقود لتشمل مشروع تطوير الطريق الدائري الخامس والسادس وتطوير طريق مسيمير وتطوير جنوب وشمال شارع البستان. واعتبر مشروع المحور نقطة اتصال مهمة لملاعب بطولة كأس العالم لكرة القدم 2022 كونه يخدم خمسة ملاعب رئيسية، تتضمن استادات الثمامة والوكرة وراس بوعبود واستاد خليفة إلى جانب استاد المدينة التعليمية.

قال رئيس هيئة الأشغال العامة «أشغال» القطري الدكتور المهندس سعد بن أحمد المهدي، إن مشروع محور صباح الأحمد سيرسخ أكثر علاقات الأخوة بين الشعبين القطري والكويتي ووفاء لصاحب الأيادي البيضاء الممتدة بالخير لكل الشعوب صاحب السمو أمير الكويت. وأوضح أنّ محور صباح الأحمد هو أول طريق في البلاد يطلق عليه اسم محور نظراً لأهميته الإستراتيجية ومواصفات بنائه الفريدة، مشيراً إلى أن الطريق يعد بمثابة «رئة الدوحة»، حيث سيعمل على الحد من الاختناق المروري الذي يشهده رواد شارع 22 فبراير من خلال



ممثل سمو الأمير يستمع لشرح تفصيلي للمشروع

العالم. كما تم خلال الحفل عرض فيلم وثائقي عن الأهمية الحيوية والرئيسية للمشروع من حيث ربطه بين نواحي قطر، ومساهمته في خدمة البنية التحتية وفق رؤية قطر الوطنية 2030. حضر حفل التدشين عدد من الوزراء ورؤساء الهيئات وكبار المسؤولين في الدولة وممثلون عن الشركات المنفذة وعدد من منتسبي الإعلام.

ثاني، بحضور ممثل سمو أمير البلاد سمو الشيخ ناصر المحمد الأحمد الصباح، في حفل أقيم بفندق الشيراتون في قطر. واستمع رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية القطري، وسمو ممثل أمير البلاد إلى شرح موجز عن أهم مميزات «محور صباح الأحمد» الذي سيكون وفق أحدث خدمات الطرق السريعة في

التقدير الكبير في توجيه صاحب السمو أمير قطر الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، بإطلاق اسم صاحب السمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح على مشروع «محور صباح الأحمد» في دولة قطر الشقيقة الذي دشنته هذا الأسبوع رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية القطري الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل

شهدت العلاقات الكويتية القطرية خلال الفترة الماضية تطوراً كبيراً على جميع الأصعدة خاصة الشقين الاقتصادي والسياسي، إضافة إلى تلاحم كبير بين صفوف الشعبين في العديد من القضايا والتحديات التي تواجه المنطقة، ويحظى سمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح بتقدير كبير من القيادة القطرية، وتجسد هذا

## السبوعي: مواقف الكويت لا ينساها التاريخ ولا أهل قطر

أعرب وزير البلدية والبيئة القطري المهندس عبدالله بن عبدالعزيز بن تركي السبوعي، عن سعادته بتدشين مشروع (محور صباح الأحمد) في قطر، والذي يعبر عن امتنان دولة قطر للكويت لمواقفها التي لا ينساها التاريخ ولا أهل قطر. وقال في تصريح صحفي إنّ تسمية أحد مشاريع الطرق في دولة قطر بمحور صباح الأحمد هو أقل ما يمكن أن تقدمه إلى صاحب السمو أمير الكويت الذي لا يذخر جهداً لدعم دولة قطر سياسياً واقتصادياً وإنسانياً، ليكون المحور الجديد جسراً توصل وإخاء بين الدولتين الشقيقتين لا ينقطع. وحول أهمية الطريق الجديد، أوضح سعادته أنّ محور صباح الأحمد هو شريان حيوي جديد يمتد من جنوب الدوحة إلى شمالها مما سيعمل على ربط أكثر من 25 منطقة سكنية تتميز بكثافة سكانية عالية.

## يعد بديلاً مثالياً لشارع 22 فبراير السليطي: المحور الجديد يحقق إنسيابية كبيرة بين جنوب الدوحة وشمالها

على تحقيق إنسيابية كبيرة بين جنوب الدوحة وشمالها، خصوصاً أنه يعد بديلاً مثالياً لشارع 22 فبراير، حيث سيختصر زمن الرحلة بنسبة تصل إلى 70%، ما ينضمه من جسور وقاطعات توفر تدفقاً مرورياً حراً في كافة الاتجاهات، كما يتميز مشروع المحور باتصاله بنحو 15 طريقاً رئيسياً ليخدم العديد من المرافق الحيوية في كافة أرجاء الدوحة، لا سيما أن الطريق سيصل مباشرة بمطار حمد الدولي فضلاً عن العديد من المرافق الاقتصادية والتجارية والمنشآت الصحية والتعليمية المختلفة.

أكد وزير المواصلات والاتصالات القطري جاسم بن سيف السليطي أن تدشين مشروع محور صباح الأحمد يأتي في إطار مشاركة قطر في الاحتفالات بالذكرى الـ 58 لليوم الوطني والذكري الـ 28 للتحرير. وأضاف قائلاً إنه في هذا العام وكما كل عام نعيش مع أشقائنا في الكويت هاتين المناسبتين العظمتين بما يزيد من علاقات المحبة والإخاء بين الدولتين الشقيقتين. جاء ذلك في تصريح للوزير، أوضح فيه أنّ محور صباح الأحمد الذي تم تدشينه سيعمل

أكد مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية بالإدارة العامة للمرور القطري العميد محمد معرفية أن جميع معايير الأمن والسلامة المرورية على مستوى العالم ستكون متوافرة في محور صباح الأحمد. وكشف العميد معرفية في تصريحات صحافية للقطر عن أنه سيتم تزويد الطريق بأجهزة واي موشن لقياس وزن الشاحنات أثناء سيرها دون الحاجة إلى مرورها على محطات وزن مثلما هو الوضع في الوقت الحالي، كما ستكون قادرة على تسجيل رقم السيارة. وأوضح أن جهاز الـ «واي موشن» عبارة عن حساسات أرضية يتم وضعها مع الطبقة الأخيرة من رصف الطريق.

## أجهزة لوزن الشاحنات على المحور

وأشار إلى أن السرعة على المحور الجديد لم يتم تحديدها بعد، مشيراً إلى أنها ستكون إما 100 أو 120 كيلو متراً في الساعة، وقال إن محور صباح الأحمد هو أول طريق في قطر يطلق عليه اسم «محور» بدلاً من طريق نظراً لأهميته الكبيرة ومواصفات بنائه الفريدة، فمع اكتمال المحور الجديد في 2021 وبطول 25 كيلو متراً، وبإجمالي أعمال 37 كيلو متراً سيتمكّن الطريق أول جسر معلق في قطر وكذلك أكبر تقاطع وأطول جسر وأعرق وأطول نفق ثنائي الاتجاه.

# طرق قطر ضمن أفضل 3 دول في العالم

وقال إن تأخر وصول الإسعاف إلى مواقع الحوادث كان من بين أبرز المشاكل التي كنا نعانى منها في السابق، الأمر الذي كان يؤدي فقد الكثير من الأرواح نتيجة لذلك. كما أشاد اللواء الخرجي بارتفاع مستوى الوعي بين قائدي المركبات سواء مواطنين أو الوافدين، مؤكداً أن توضع دورية على كل كيلو متر. وبين أن عدد الوفيات في قطر كان 23 حالة وفاة لكل 100 ألف نسمة والآن أصبح 4.9 لكل 100 ألف نسمة الأمر الذي وضع قطر ضمن أوائل دول العالم في مجال السلامة المرورية على الطرق.

وعدد المركبات بناهز 500 ألف سيارة والسائقين 308 آلاف أما في عام 2018 فإن عدد سكان الدولة بلغ 3 ملايين و200 ألف نسمة والسيارات مليوناً و600 ألف سيارة والسائقين مليوناً و500 ألف سائق ومع ذلك فقد تراجع عدد الوفيات ليصل إلى 4.9 حالة وفاة لكل 100 ألف نسمة. وأشاد مدير الإدارة العامة للمرور بالجهد الذي قامت به بعض الجهات المعنية في الدولة في سبيل تحقيق هذا الإنجاز مثمناً الدور الذي قامت به الإسعاف ونجاحها في توزيع تواجد سياراتها على الطرق بشكل ممتاز مما ساهم في سرعة وصول السيارات إلى مواقع الحوادث في أقل وقت ممكن لم يتجاوز الـ 5 دقائق.

كانت تشير إلى أنه كلما زاد عدد السكان وعدد المركبات فإنه من الطبيعي أن يرتفع عدد الحوادث المرورية نتيجة لزيادة عدد السيارات والسائقين إلا أنه بفضل تضافر جهود جميع الجهات المعنية في الدولة سواء في الإدارة العامة للمرور أو وزارة المواصلات والاتصالات أو أشغال أو وزارة الصحة، أو غيرها من الجهات فإنه على العكس من ذلك حدث تراجع كبير في أعداد الوفيات على الطرق. وقرن مدير الإدارة العامة للمرور بين عدد السكان والمركبات في قطر في عام 2006 وبين عددها في عام 2018 مشيراً إلى أن عدد السكان في عام 2006 في قطر كان مليوناً و100 ألف نسمة

أكد مدير الإدارة العامة للمرور القطري اللواء محمد سعد الخرجي أن مشكلة الزحام المروري التي يعاني منها طريق 22 فبراير ستنتهي بدخول طريق صباح الأحمد الخدمة بنهاية عام 2021. وقال اللواء الخرجي في تصريحات صحفية إن قطر حققت إنجازاً كبيراً فيما يتعلق برفع مستوى السلامة المرورية على طرقها وهو ما تجلّى بوضوح في النزول بعدد وفيات الحوادث المرورية خلال العام الماضي إلى 4.9 حالة وفاة لكل 100 ألف نسمة مما وضعها في مصاف أفضل ثلاث دول على مستوى العالم في هذا الشأن. وأوضح أنه في عام 2006 عندما بلغ عدد الوفيات 270 حالة وفاة فإن كل التوقعات

## تقاطع الوطيات

يتألف تقاطع الوطيات الواقع عند تقاطع الدائري السادس مع الجزء الجنوبي من طريق الدوحة السريع من ثلاثة جسور رئيسية وأربعة أنفاق للمركبات ليسهل عند اكتماله الوصول إلى المناطق السكنية المجاورة له مثل الثمامة وسيمير وبوهاور ونعيجة والوكرة والوكير. كما يوفر تدفقاً مرورياً حراً أمام القادمين من هذه المناطق إلى مطار حمد الدولي والمناطق الجنوبية والدوحة ومنها إلى المناطق الشمالية بالبلاد.

كما سيسهل تقاطع الوطيات عند اكتماله وصول الجماهير القادمة من استاد الوكرة واستاد راس بو عبود إلى استاد الثمامة في وقت قياسي لمتابعة جميع مباريات كأس العالم. ويخدم التقاطع استاد الثمامة بشكل مباشر لياتي هذا الإنجاز كجزء من البنية التحتية لاستعدادات استضافة الحدث الرياضي العالمي. وسيضم التقاطع الجديد ممرات مخصصة لعبور الجماهير حيث يحتوي على جسرين وستة ممرات سفلية خاصة للمشاة والدراجات الهوائية تسهل وصولهم لمتابعة المباريات بشكل آمن. كما سيتم استبدال دوار خميس العبدلي المزدهم بتقاطع جديد مكون من ثلاثة مستويات ويتألف من جسرين وتسعة أنفاق للمركبات حيث يوفر الجسران تدفقاً مرورياً حراً بين شارع روضة الخيل وطريق المنطقة الصناعية في كلا الاتجاهين والطريق الدائري الخامس بالجزء الجنوبي من طريق الدوحة السريع في اتجاه واحد. كما يستطيع رواد الطريق استعمال الأنفاق التي توفر إنسيابية مرورية حرة بين الجزء الجنوبي من طريق الدوحة السريع وطريق الدوحة السريع بالإضافة إلى الطريق الدائري الرابع والخامس وشارع روضة الخيل وطريق المنطقة الصناعية.

