

## صندوق صيني بحريني يستهدف سوق تكنولوجيا الشرق الأوسط



رفيق النايض

دشت إم.إس.إيه كابيتال الصينية ومصرف السلام-البحرين صندوقاً لرأس المال المخاطر بقيمة 50 مليون دولار أمس الأربعاء، يستغل البحرين مركزاً للاستثمار في قطاعات من بينها التجارة الإلكترونية ونية والتكنولوجيا المالية في الشرق الأوسط.

وفي إطار مساع لمعالجة العجز وتنويع اقتصادها، تسعى البحرين لإعادة تقديم نفسها كمركز مالي إقليمي بعد أن خسرت مكانتها لصالح دبي، وتسوق نفسها كمركز للتكنولوجيا المالية في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. وقالت إم.إس.إيه ومصرف السلام إن الصندوق هو أول مشروع لرأس المال المخاطر بين رأس المال الصيني والخليجي، والصندوق أيضاً هو الأول الذي يؤسس بموجب قانون شركات الاستثمار المحدودة البحريني الذي أقر في عام 2017، وهو هيكلاً شائع الاستخدام عالمياً لمثل تلك الصناديق.

وقالت الشركتان في بيان إن الصندوق يخطط أيضاً لاستهداف البيانات الكبيرة والأذكاء الاصطناعي والحوسبة السحابية وأنظمة الشبكات.

وقال الرئيس التنفيذي لمجموعة مصرف السلام-البحرين رفيف النايض لرويترز "نحن

وجرى جمع مبلغ 50 مليون دولار قيمة المشروع من أموال تأسيسية ورواد أعمال صينيين ومؤسسات استثمار وأسر ثرية من دول مجلس التعاون الخليجي.

وقال بن هاربرج الشريك الإداري في إم.إس.إيه كابيتال إن إم.إس.إيه تملك استثمارات قائمة في مشاريع ريادة أعمال صينية تنقل النموذج أول من يتحرك في ذلك المجال... نأمل في العمل على صندوق ثان سريعاً جداً".

## طيران الإمارات تقترب من شراء 30 طائرة بوينج 787 وسط مراجعة للأسطول



جارية في دبي وأن عدد الطائرات المطلوب شراؤها قد يكون خاضعاً لتعديلات في اللحظات الأخيرة. لكنها قالت إن من المستبعد أن تحصل طيران الإمارات على الأربعين طائرة 787 التي تم الإعلان عنها خلال نسخة 2017 من أكبر معرض للطيران بالشرق الأوسط.

وقال أحد المصادر إن الطلبية قد تتضمن ما يصل إلى 35 طائرة 787. وتتطلع طيران الإمارات لخفض جزء من طلبيتها للطائرات 777 إكس، والتي قال رئيس شركة الطيران تيم كلارك إنها قد تتأثر بالتأخيرات وستحدد الشركة في المقابل ما إذا كانت ستضمضي قدماً في صفقة 787. وتقول طيران الإمارات أنها لا تعرف موعد تسلم أولى طائراتها من طراز 777 إكس، التي كان من المفترض تسليمها العام المقبل. وتقول بوينج إنه من المقرر تسليم طائرات 777 إكس في 2021.

قال مطلعون إن طيران الإمارات وبوينج تستعدان أمس الأربعاء لإبرام اتفاق تسوية سيشهد طلب الناقله المملوكة لإمارة دبي نحو 30 طائرة 787 دريملاينر، مما يمهد الطريق لخفض حجم طلبية مؤجلة لطائرات 777 إكس.

وأضافوا أن طيران الإمارات كانت قد طلبت مبدئياً شراء 40 طائرة دريملاينر في 2017 لكن محادثات "صعبة" جرت في اللحظات الأخيرة لوضع للمسات النهائية على الطلبية هذا الأسبوع اعتمدت على مفاوضات بشأن مصير طلبية كبيرة منفصلة لشراء 150 طائرة من طراز 777 إكس تأخر البت فيها بشكل متكرر.

لطلبية شراء طائرات 777 إكس في معرض دبي للطيران، حيث تخطط طيران الإمارات لإعلان. وامتنعت طيران الإمارات وبوينج عن التعليق. ونوهت المصادر إلى أن المحادثات لا تزال

## الصين تتجه لدعم الاقتصاد وترجيحات بخفض الفائدة على القروض



يي قانغ

قال محافظ البنك المركزي الصيني يي قانغ إن الصين ستزيد دعمها للاقتصاد وتدفع أسعار الفائدة الحقيقية على الإقراض للتراجع، مع إبقاء صانعي السياسات على السياسة النقدية تيسيرية لدعم النمو المتباطئ.

وأوضح يي، في اجتماع مع ممثلين عن بنوك تجارية، أن السلطات ستشجع على تفضيل رأس المال وتدعم قدر البنوك على زيادة الإقراض، مضيفاً أن البنوك ينبغي عليها الرجوع إلى سعر الفائدة للقروض الرئيسية عندما يتعلق الأمر بتحديد أسعار الفائدة على الإقراض.

وأظهر مسح لمعاملين ومحللين أن البنك المركزي سيخفض على الأرجح سعر الفائدة للقروض الرئيسية أمس الأربعاء للمرة الثالثة منذ استحدث هذا المعيار في أغسطس آب.

ونظراً للضعف الناتجة عن تباطؤ الطلب العالمي وتداعيات الحرب التجارية مع الولايات المتحدة، ارتفع الناتج المحلي الإجمالي للصين

## الإنتاج الصناعي الألماني سينكمش 4 بالمئة هذا العام

في المائة هذا العام، كما يُتوقع أن ترتفع صادرات ألمانيا الكلية نصف نقطة مئوية في 2019 بسبب طلب أضعف من الخارج. ووفقاً لـ«رويترز»، تنصّر شركات التصنيع الألمانية التي تعتمد على التصدير من النزاعات التجارية الدولية، وتباطؤ الاقتصاد الصيني، فضلاً عن حالة الضبابية المتعلقة بانسحاب بريطانيا من الاتحاد الأوروبي. وقال يواخيم لانج مدير عام الاتحاد في بيان «بعد ستة أعوام من النمو المتتالي يشهد القطاع الصناعي الألماني ركوداً منذ الربع الثالث من عام 2018».

قال اتحاد الصناعات الألمانية (بي.دي.آي) إن المتوقع أن يترجم إنتاج الصناعة التحويلية في أكبر اقتصاد في أوروبا أربعة بالمئة هذا العام، كما يُتوقع أن ترتفع صادرات ألمانيا الكلية نصف نقطة مئوية في 2019 بسبب طلب أضعف من الخارج. وبحسب (رويترز) قال يواخيم لانج مدير عام الاتحاد في بيان «بعد ستة سنوات من النمو المتتالي يشهد القطاع الصناعي الألماني ركوداً منذ الربع الثالث من عام 2018». وتوقع اتحاد الصناعات الألمانية (بي.دي.آي)، تراجع إنتاج الصناعة التحويلية في أكبر اقتصاد في أوروبا 4

## تأثير مباشر يطال الاقتصاد العالمي والتجارة الدولية الحرب التجارية بين واشنطن وبكين تمتد إلى الاقتصادات الناشئة في آسيا

◆ برونز: فترة عدم اليقين التجاري ستؤدي إلى إضعاف ثقة المستثمرين في آسيا

وتبدأ في البحث عن أسواق جديدة، لكنه يشير إلى أن تلك التصورات باتت الآن أكثر واقعية، وإدراكاً بأنه لا يوجد فائز في الحروب التجارية.

ويضيف أن «السيناريو الأخذ في التلور الآن، هو أن فترة عدم اليقين التجاري المتزايد، ستؤدي إلى إضعاف ثقة المستثمرين في آسيا ككل.

وتعد مادلين جورج الخبيرة في مجال الاستثمار، أن هذا التوسع التجاري، أسهم في تطوير شبكات الإنتاج المعقد تتقاطع فيها السلع الوسيطة مع الرغبة السريعة في الارتباط بالمنتج النهائي، وباتت بلدان مثل تاوان وكوريا الجنوبية وبنغلاديش وبنجالي وبنجالي مرتبطة بالخريطة الجديدة الناجمة بالأساس من التعاون التجاري بين الصين والبلدان الرأسمالية عالية التطور، وعلى الرغم من بروز الصين فائزاً أكبر من هذا التعاون، إلا أنه أسهم أيضاً في النهوض بعدد من البلدان الآسيوية.

وترى مادلين أن آسيا ستخرج باعتبارها الخاسر الأكبر من الحماية الدولية المتصاعدة بقيادة الرئيس الأمريكي دونالد ترمب.

ويحذر جرين سينسر الباحث الاقتصادي من سيناريو يمكن أن يعكس على منهجية الاقتصاد العالمي ككل، ويقول

«الاقتصادية»، إنه إذا تواصلت الحرب التجارية وتطورت إلى حرب عملات، فسنشهد بروز صراع بين منطقتين اقتصاديتين تقود الولايات المتحدة وإندونيسيا والصين الأخرى، وفي هذه الحالة ستجبر دول جنوب وجنوب شرق آسيا على الاختيار بين العلاقات التجارية مع واشنطن أو بكين، وليس من الضرورة أن تختار الولايات المتحدة، لأن الصين بالفعل أكبر شريك تجاري لجميع الدول الآسيوية تقريباً، ومع استمرار النمو الصيني، فإن الصادرات الآسيوية المتزايدة ستصب في خدمة الاستهلاك المحلي الصيني المتزايد، بدلاً من توجهه للولايات المتحدة.

ويضيف سينسر، أنه سينجم عن هذا السيناريو اثنتان من الآثار طويلة الأجل، الأولى ستكون الصين أقل اعتماداً على التجارة بشكل عام، وسيسعى اقتصادها إلى استبدال السلع المستوردة بالسلع المنتجة محلياً، والأخرى تضرر المصالح الأمريكية، لأن الاقتصاد الصيني سينتهي به المطاف في تكامل أوثق مع الجيران الآسيويين.

وتشير الدكتورة ساشي مهنذر أستاذة نظم التعاون الإقليمي في جامعة برولي إلى أن نهج الحرب التجارية بين واشنطن وبكين يمكن أن ينتشر إقليمياً في آسيا، وأن الحرب التجارية الراهنة بين كوريا الجنوبية واليابان تمثل امتداداً إقليمياً للحرب الصينية-الأمريكية.



الرئيس الصيني والأميركي

امتد إلى القارة الآسيوية وتحديد الاقتصادات الناشئة في جنوب شرق آسيا، سواء أكانت تلك الاقتصادات من حلفاء هذه أو تلك، وبصورة تعصف بالاندفاعات الاستثمارية في تلك الاقتصادات الصاعدة، التي تعتمد اعتماداً شديداً على التجارة الدولية، وإلى الحد الذي دفع بعض الخبراء إلى الإشارة بأن نحو 150 مليار دولار يمكن حوؤها من الناتج المحلي الإجمالي على مستوى العالم إذا ما طبقت واشنطن عملياً التعريفات التي أبلغت بها منظمة التجارة العالمية العام الماضي، التي سيأتي ثلثها من منطقة آسيا والمحيط الهادئ. في نظر بعض الخبراء الاقتصاديين أن التصورات التي سادت لدى بعض بلدان جنوب وجنوب شرق آسيا، بأن تلك الحرب التجارية بين أول وثاني اقتصادين في العالم ستصب في مصلحتهم، قد تراجعت إن لم تتخبر مع مرور الوقت. ووفقاً للدكتور روبرت برونز أستاذ التجارة الدولي في جامعة مانستر، فإن بعض بلدان جنوب وجنوب شرق آسيا ذات العمالة الرخيصة مثل فيتنام وبنجلاديش على سبيل المثال، سادت لديهم قناعات بأن حرباً تجارية طويلة الأمد بين الولايات المتحدة والصين، ستجعل الشركات متعددة الجنسيات تتحول بعيداً عن العملاق الصيني،

يتخوف عديد من الاقتصاديين من غياب اتفاق مرثية لوقف الحرب التجارية بين الولايات المتحدة والصين، ويتبع الجزء الأكبر من تلك المخاوف، من التأثير المباشر لتلك الحرب في الاقتصاد العالمي، والتجارة الدولية، والتدفقات الاستثمارية بين البلدين، التي تمثل عصباً حيوياً للاقتصاد العالمي وتقدمه. لكن المخاوف منبجها أيضاً أنه كلما طال أمم الصراع التجاري بين الولايات المتحدة والصين، بدأ الصراع وكأنه جزء أصيل من منظومة الاقتصاد العالمي، وسمة من سماته الدائمة، بدلاً من أن يتم التعامل معه والنظر إليه بعده انحرافاً مؤقتاً يجب التخلص منه سريعاً لضمان ازدهار الاقتصاد الدولي.

على مدى العامين الماضيين استهدف الرئيس الأمريكي دونالد ترمب الاقتصاد الصيني، عبر فرض عديد من القيود على التجارة البينية، وبرر الرئيس الأمريكي دونالد ترمب إجراءاته باعتبارها محاولة أمريكية تهدف جزئياً إلى الحد من العجز التجاري مع المنافس الآسيوي.

ورغم أن الأضرار السلبية للمهجمة الأمريكية باتت محسوسة، وطالت اقتصادي البلدين، بما يهدد الرخاء الاقتصادي على المستوى العالمي، إلا أن تأثير تلك المواجهة

## «سوناپراك» الجزائرية تجدد عقد تصدير غاز مع «إنجي» الفرنسية

## النفط يواصل خسائره بفعل مخاوف بشأن الإمدادات والحرب التجارية



وقالت سوناپراك إن العقد يغطي الأجل المتوسط والطويل، لكنها لم تحدد كميات الغاز التي ستوردها لإنجي.

جددت سوناپراك بالفعل عقود تصدير غاز هذا العام مع إنجي وجالب إنجريا وإيني وبوتاش وناپورجي وإديسون. وبلغ إجمالي صادراتها من الغاز في 2018 نحو 51.4 مليار متر مكعب، تلقت إيطاليا وإسبانيا وفرنسا، وقال شيخ في تصريحات نُشرت بعد تعيينه إن الشركة ستعمل على تجديد احتياطات النفط والغاز التي تشهد انخفاضاً منذ عشر سنوات.

ووافق مجلس النواب الجزائري على قانون طاقة جديد لدعم قدرة البلاد على جذب شركات النفط العالمية للاستثمار في القطاع، لكنه أبقى على تشريع يمنع الملكية الأجنبية لحصة أغلبية في مشروعات النفط والغاز.

1530 بتوقيت جرينتش.

وتباطأ الطلب الأمريكي على الخام خلال حرب تجارية ممتدة مع الصين. وانحسرت الأسال بإنهاء النزاع عبر توقيع ما يسمى باتفاق المرحلة واحد بين الجانبين في ظل خلافات بشأن إلحاق رسوم جمركية.

قالت شركة الطاقة الوطنية الجزائرية سوناپراك إنها جددت عقداً لتصدير الغاز مع إنجي الفرنسية، وذلك بعد أيام قليلة من تعيين كمال الدين شيخ رئيساً للشركة.

مبيعا الطاقة مصدر مهم للنفد الأجنبي للجزائر، لكنها تنخفض منذ هبوط أسعار النفط في 2014. وتواجه سوناپراك صعوبة في الحفاظ على مستويات التصدير نظراً لزيادة الطلب المحلي وجمود الإنتاج. وأثار ذلك شكوكاً حيال تجديد عقد إنجي، حسبما قال مصدر في القطاع بالجزائر.

## انكماش فائض ميزان المعاملات الجارية بمنطقة اليورو في سبتمبر

## توافق أوروبي على موازنة بقيمة 170 مليار دولار بعد خلاف طويل



المعاملات الجارية المعدل لدول منطقة اليورو البالغ عددها 19 دولة انكمش إلى 28.2 مليار يورو (31.2 مليار دولار) في (سبتمبر) الماضي من 28.5 مليار يورو قبل شهر منه. وبحسب «رويترز»، أوضح البنك المركزي أنه في 12 شهراً حتى (سبتمبر) الماضي، بلغ فائض ميزان المعاملات الجارية للمنطقة 2.7 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي، انخفاضاً من 3.3 في المائة في 12 شهراً.

ويرجع الانخفاض على مدى 12 شهراً إلى تراجع الفائض في الخدمات بينما استقر ميزان التجارة دون تغيير بوجه عام.

اتفاق بشأن مشروع الموازنة حتى مساء الجمعة الماضي. يشار إلى أن حكومات دول الاتحاد وافقت على مشروع موازنة للعام المقبل بقيمة 153.6 مليار يورو في حين كان أعضاء البرلمان يضغطون من أجل موازنة بقيمة 159.1 مليار يورو.

كما رصدت حكومات دول الاتحاد 4 مليارات يورو لمواجهة الظروف الطارئة مثل النفقات المحتملة لخروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي دون اتفاق أو احتياج تركيا إلى مزيد من المساعدات الأوروبية للتعامل مع اللاجئين. إلى ذلك، قال البنك المركزي الأوروبي، إن فائض ميزان

قال دبلوماسيون وأعضاء في البرلمان الأوروبي، إنه تم التوصل إلى اتفاق بين حكومات الاتحاد والبرلمان بشأن موازنة الاتحاد الأوروبي لعام 2020، وذلك بعد خلاف دام طويلاً بين الطرفين.

وبحسب «الألمانية»، وافق مسؤولون حكوميون من الدول الأعضاء في الاتحاد البالغ عددها 28 دولة ومشروع على موازنة بقيمة تزيد على 153.6 مليار يورو (170 مليار دولار) في العام المقبل.

وتشهد موازنة العام المقبل مخصصات إضافية إلى عديد من الأشياء مثل مواجهة ظاهرة التغير المناخي ومكافحة بطالة الشباب وتشجيع التحول إلى التكنولوجيا الرقمية. ونقل بيان عن جونتر أوتينجر المفوض الأوروبي الألماني الجنسية القول إن «موازنة 2020 للاتحاد الأوروبي تستهدف الاستثمارية... ستوجه الموازنة الموارد إلى المجالات التي تحتاج إليها. وستساعد في توفير الوظائف ومعالجة التغير المناخي ودعم الاستثمارات في كل أنحاء أوروبا. وستستثمر في الشباب وجعل أوروبا أكثر أمناً».

في الوقت نفسه شهد مشروع الموازنة خفض مخصصات دعم تركيا كدولة مرشحة للانضمام إلى الاتحاد الأوروبي بنحو 85 مليون يورو مقارنة بالمخططات الأصلية، بحسب ما صرحت به عضو البرلمان الأوروبي ميوكا هولملير لـ«الألمانية».

وذكرت هولملير أنه في ضوء الموقف الراهن في تركيا في مجالات مثل سيادة القانون وحرية الإعلام، فإن الموازنة الأوروبية ستوفر فقط المال للمجتمع المدني التركي، وبرنامج التبادل الطلابي إلى جانب مخصصات دعم اللاجئين السوريين في تركيا. كان البرلمان الأوروبي وحكومات الاتحاد الأوروبي قد فشلوا في التوصل إلى