

بيكر هيوز: ارتفاع عدد حفارات النفط في أميركا للمرة الأولى في أربعة أسابيع ليبيا: إقبال الموانئ يعطل إنتاج 700 ألف برميل نفط يوميا



وفي نفس الأسبوع قبل عام، كان هناك 852 حفارا قيد التشغيل. وفي 2019، هبط عدد حفارات النفط النشطة في الولايات المتحدة، وهو مؤشر أولي للإنتاج مستقبلا، للعام الأول منذ 2016 مع قيام شركات مستقلة للاستكشاف والإنتاج بخفض الانفاق على عمليات الحفر الجديدة بينما يسعى المساهمون الى عوائد أفضل في بيئة من أسعار الطاقة المنخفضة. وتوقعت إدارة معلو مات الطاقة الأمريكية هذا الأسبوع أن وتيرة نمو إنتاج النفط ستراجع الى 3 بالمئة في 2021، وهو أدنى معدل منذ 2016. ويقارن ذلك مع زيادة متوقعة بنسبة 9 بالمئة في 2020 إلى مستوى قياسي جديد عند 13.3 مليون برميل يوميا، وزيادة بلغت 18 بالمئة في 2019.

للمساومة السياسية". وتوسع المؤسسة الوطنية للنفط التي مقرها طرابلس للابتعاد عن الصراع، لكنها تواجه ضغوطا من الجيش الوطني الليبي الذي يسيطر على أغلب الموانئ النفطية. وأضافت شركات الطاقة الأمريكية هذا الأسبوع حفارات نفطية للمرة الأولى في أربعة أسابيع رغم أن وتيرة النمو في إنتاج قياسي للنفط الأمريكي من المتوقع أن تنبسط. وقالت شركة بيكر هيوز لخدمات الطاقة، في تقريرها الأسبوعي الذي يحظى بمتابعة وثيقة، إن الشركات أضافت 14 حفارا نفطيا في الأسبوع المنتهي في السابع عشر من يناير كانون الثاني، ليصل إجمالي عدد الحفارات النشطة إلى 673.

أوقفت موانئ في شرق ليبيا صادرات النفط الخام فيما يقلص إنتاج البلاد بأكثر من النصف ويؤيد التوتر قبل قمة في ألمانيا لبحث الصراع الليبي. واقتحم رجال قبائل في مناطق تسبب عليها قوات شرق ليبيا (الجيش الوطني الليبي) بقيادة اللواء خليفة حفتر، ميناء الزويتينة النفطي وأعلنوا إغلاق كل الموانئ الخاضعة لسيطرة الجيش الوطني. وقال أحمد المسماري المتحدث باسم الجيش الوطني للصحافيين في وقت لاحق إن "الشعب الليبي هو الذي أقل الموانئ النفطية والحقول ومنع تصدير النفط". وقال مصدر في المؤسسة الوطنية للنفط، إن الجيش الوطني الليبي وحرس المنشآت النفطية في شرق البلاد أمرا بإغلاق الموانئ، وأكد حرس المنشآت النفطية وقف الصادرات. وتقدر إنتاج النفط الليبي بنحو 1.3 مليون برميل يوميا قبل إغلاق الموانئ، ويقدم حجم الإنتاج الذي يتعطل من إغلاق الموانئ بنحو 700 ألف برميل يوميا. وفي وقت سابق، قال شيوخ القبائل المتحالفون مع حفتر إن حكومة فائز السراج متهمه باستخدام إيرادات النفط لدفع أجور مقاتلين أجانب، في إشارة إلى قرار تركيا إرسال جنود ومقاتلين من سوريا إلى غرب ليبيا. ويمثل إغلاق الموانئ عقبة أمام نجاح مؤتمر برلين المزمع يوم الأحد والذي من المتوقع أن يشارك فيه حفتر ورئيس وزراء الحكومة فائز السراج وداعوما الأجانف والقوى الغربية. والقمة التي تعقد على مدى يوم واحد هي الأحدث بعد سلسلة من المؤتمرات والمفاوضات الفاشلة الرامية لإرساء الاستقرار في ليبيا. وحذرت المؤسسة الوطنية للنفط في وقت سابق من إغلاق الموانئ في شرق ليبيا. ونقل بيان أصدرته المؤسسة عن رئيس مجلس إدارتها مصطفى صنع الله قوله "قطاع النفط والغاز هو شريان الحياة بالنسبة للاقتصاد الليبي وهو كذلك مصدر الدخل الوحيد للشعب الليبي، المنشآت النفطية ملك للشعب الليبي ولا يجب استخدامها كورقة

جورجيفا: اتفاق التجارة يخفف شكوك النمو الاقتصادي العالمي



كريستالينا جورجيفا

في السابق أشارت إلى أن التوترات التجارية العالمية ستقطع 0.8 بالمئة، أو 700 مليار دولار، من النمو الاقتصادي العالمي. وحوالي ثلث ذلك المبلغ فقط بسبب الرسوم الجمركية في حين أن الحصة الأكبر ناتجة عن تباطؤ في استثمارات الشركات. وأضافت أنه بالنظر إلى أن اتفاق التجارة الأمريكي-الصيني هو حل مؤقت فقط فإنه تأثيره لن يحوو حالة عدم اليقين التي تحيط بالاستثمارات. "ما نشهده الآن هو أننا لدينا بعض الانخفاض في حالة عدم اليقين هذه، لكنها لم تنتهش". وقالت جورجيفا أيضا إن صندوق النقد يحذو بشكل عام اتفاقيات متعددة الأطراف، وحذرت من أن الاتفاقيات الثنائية قد يكون لها تأثيرات سلبية على النمو الاقتصادي العالمي في الأجل الطويل.

قالت المدير التنفيذية لصندوق النقد الدولي كريستالينا جورجيفا إن توقيع اتفاق المرحلة 1 للتجارة بين الولايات المتحدة والصين سيقلل، لكنه لن يحوو، حالة عدم اليقين التي تؤثر سلبا على النمو الاقتصادي العالمي. ومتحدثة في ندوة في معهد بترسون لعلم الاقتصاد الدولي، امتنعت جورجيفا عن إعطاء توقعات معدلة للنمو العالمي، قائلة أن تلك التوقعات ستنتشر يوم الاثنين في المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس بسويسرا. لكنها قالت إن صندوق النقد يتوقع أن اتفاق التجارة سيضمن أن ينمو الناتج المحلي الإجمالي للصين بنسبة 6 بالمئة في 2020، وإنها ناقشت تلك التوقعات مع نائب رئيس الوزراء الصيني ليو حه أثناء اجتماع هذا الأسبوع. وقالت جورجيفا إن تقديرات لصندوق النقد

ليو حه: اتفاق المرحلة 1 التجاري يعزز مستقبل العلاقات بين الصين وأميركا



ليو حه

نقلت وكالة أنباء الصين الجديدة (شينخوا) عن نائب رئيس الوزراء الصيني ليو حه قوله إن اتفاق المرحلة 1 أوجد بيئة إيجابية لمستقبل العلاقات التجارية بين الولايات المتحدة والصين. وأضاف المسؤول الصيني أن العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين كانت دوما قاعدة التوازن ومحرك الدفع لمجمل العلاقات الثنائية. وقالت متحدثة باسم مصلحة الدولة للنقد الأجنبي، إن الصين ستجري تحسينا على نظام اليونان وتعزز مرونة العملة. وقالت وانغ تشون بينغ خلال مؤتمر صحافي في بكين، إن من المتوقع أن يظل ميزان المعاملات الجارية يسجل فائضا محدودا هذا العام، وإن سوق الصرف الأجنبي ستظل مستقرة ومتوازنة بوجه عام.

وفي سياق متصل، قال نينغ جي تشه رئيس المكتب الوطني للإحصاءات في الصين، اليوم، الجمعة، إن بكين ستبقي على سياسة مالية استباقية وسياسة نقدية حذرة في 2020، وإنها ستتخذ المزيد من إجراءات الدعم مع مواجهة الاقتصاد ضغوطا نزولية. وقال نينغ خلال مؤتمر صحافي في بكين، إن الصين لا تسعى عن عمد لتحقيق نمو اقتصادي مرتفع، وإن من الطبيعي أن يتقلب نمو الناتج

السندات السيادية اللبنانية تهبط بفعل مخاوف بشأن مبادلة مقترحة

بطيش: يتعين على لبنان خفض أسعار الفائدة



منصور بطيش

في 2019 إلى "51 مليار دولار أكثر أو أقل. هذا تقدير. وتناهل أن يكون 52 (مليار دولار)". وقال إن البطالة الآن "أكبر تزيد عن 35 و 40%". وينتمي بطيش للتيار الوطني الحر، وهو الحزب السياسي الذي أسسه الرئيس ميشال عون والذي من المتوقع أن يتفحق بفوز كبير في الحكومة الجديدة برئاسة رئيس الوزراء المكلف حسان دياب. وقال وزير المالية في حكومة تصريف الأعمال على حسن خليل يوم أمس الخميس، إن البلاد على أعتاب تشكيل حكومة جديدة. وتتضمن القضايا العاجلة التي تواجه الحكومة الجديدة كيفية إدارة دين الدولة العام، وهو أحد أضخم الديون بالنظر إلى حجم الاقتصاد.

"يجب تخفيض الفوائد بنسبة كبيرة جدا وهذا يسمح بنسبة كبيرة جدا بتخفيض الفوائد على الدين العام". وقال "هذا جزء من سلسلة من الإجراءات، يجب اتخاذ هذا الإجراء بأسرع وقت ممكن. طالبا حاكم مصرف لبنان وجمعية المصارف بالسير بهذا الاتجاه". وأضاف أنه يجب أن توافق البنوك على التغيير طواعية. وقال "ما يهمني هو زيادة الإنتاج في لبنان، ويهمني أيضا تخفيض أسعار الفائدة بشكل كبير جدا لأن هذا التخفيض لا يمس بجوهر الودائع".

مستحقة في 2020 بما في ذلك سندات بقيمة 1.2 مليار دولار يحين موعد استحقاقها في مارس. وقال وزير الاقتصاد اللبناني في حكومة تصريف الأعمال منصور بطيش، إنه يتعين على لبنان أن يخفض أسعار الفائدة بشكل كبير كخطوة أولى نحو إنقاذ الاقتصاد، مبرعا عن قلقه من أن الاقتصاد قد يكون انكمش بنحو 7% العام الماضي. ولبنان المقل بعبد ديون كبير في خضم أزمة اقتصادية بلغت أوجها العام الماضي عندما خرج محتجون إلى الشوارع، داعين إلى إقصاء النخبة السياسية الحاكمة على خلفية فساد في الدولة وسوء الإدارة، وهي الأسباب الجذرية للمشكلة.

وقال بطيش في مقابلة "نحن في مرحلة خطيرة جدا وقد نكون في بداية أزمة وطنية كبرى قد تؤدي إلى الانهيار"، مرجعا الأزمة إلى اختلالات بنيوية في الاقتصاد اللبناني منذ أوائل تسعينات القرن الماضي. وتضرر الناتج المحلي الإجمالي للبنان، الذي بلغ 55 مليار دولار في 2018، بشدة في الربع الأخير من العام الماضي عندما دفعت الاحتجاجات رئيس الوزراء سعد الحريري للاستقالة. ووفقا لتقديرات بطيش، وصل الناتج المحلي الإجمالي



حسن خليل

هبطت السندات السيادية اللبنانية الأقصر أجلا وسجلت بعضها أكبر هبوط ليوم واحد في حوالي ثلاثة أشهر، مع تزايد المخاوف من أن مبادلة مقترحة للسندات قد تغير خلفا شاملا عن السواد. وأظهرت بيانات (آر آر بي اس بوندرز) أن الإصدار الذي يحين موعد استحقاقه في مارس 2020 هبط 5.8 إلى 82 سنتا للدولار، وهو أكبر هبوط ليوم واحد منذ أواخر أكتوبر بينما تراجع الإصدار استحقاق يونيو 3.6 سنت إلى 74 سنتا للدولار. وبينما يعاني لبنان من أسوأ أزمة اقتصادية منذ الحرب الأهلية التي عصفت بالبلاد بين عامي 1975 و1990، اقترح البنك المركزي أن يبادل الحائزون المحليون للسندات الأقصر أجلا بسندات أطول أجلا لتخفيف الضغوط على المالية العامة. وطلب على حسن خليل وزير المالية في حكومة تصريف الأعمال من مصرف لبنان المركزي أن يوقف هذه الخطط بعد أن حذرت وكالات للتصنيفات الائتماني من أنها قد تشكل خلفا انتقائيا عن السداد، حسبما قال مصدر مطلع يوم الأربعاء. ولدى لبنان، الذي يئن تحت واحد من أثقل أعباء الديون في العالم، سندات دولية بقيمة 2.5 مليار دولار

ضرائب قاسية على الطيران الأوروبي



نواب آخرون اقترحوا فرض ما يسمى بـ"ضريبة الطيران العامة"، تراوح بين 500 وخمسة آلاف فرنك حسب حجم الطائرة وعدد المقاعد، آخرون ذهبوا إلى حد رفع سقف الضريبة إلى 20 ألف فرنك، غير أن هذا الاقتراح لم يجد تأييدا من اللجنة. واعطت اللجنة الضوء الأخضر لتأسيس ما يسمى بـ"صندوق المناخ" الذي أطلقه مجلس النواب وأن تتم تغذية هذا الوعاء المالي بموارد مختلفة. سيأتي ثلث الإيرادات "ما يصل إلى 450 مليون فرنك كحد أقصى" من الضريبة المفروضة على قود الطائرات التي تسمى ضريبة ثاني أكسيد الكربون"، وسياتي جزء آخر من الرسوم الإضافية المفروضة على أسعار التذاكر التي يحملها المسافر "تصل إلى 49 في المائة". وستنزل في الصندوق أيضا مبالغ التعويضات المالية التي يدفعها مستوردو السيارات الذين تتجاوز سياراتهم الجديدة الحد الأقصى لمعايير انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. فعلى سبيل المثال، سينعزل فرض ضريبة على المركبات التي ينبعث منها أكثر من 95 جراما من ثاني أكسيد الكربون لكل كيلو متر بنسبة تصل إلى 90 في المائة على الأكثر و20 في المائة على الأقل. ويعبارات ملموسة، سيزداد سعر البنزين والديزل بمقدار عشرة سنتات للتر الواحد حتى 2024، ويحد أقصى 12 سنتا من 2025.

بات السفر الجوي، التجاري أو الخاص في سويسرا قريبا من الخضوع لضريبة تسمى "حماية البيئة" أو "المبلغ ذاته بالدولار تقريبا" على خطوة جديدة لمواجهة الاحتباس الحراري. قرار نهائي متعلق بالشان ذاته قبل نهاية العام الجاري، ما بعد ضريبة قاسية على شركات الطيران الأوروبي. وصوتت لجنة البيئة والتخطيط والطاقة التابعة لمجلس النواب السويسري لمصلحة هذه الضريبة بأغلبية 17 صوتا ضد 8، وسبق ذلك أن صوتت لجنة مائلة تابعة لمجلس الشيوخ لمصلحة هذه الضريبة بأغلبية 11 صوتا وامتناع 1.

يرأح المبلغ المقترح بين 30 فرنكا كحد أدنى للرحلات الأوروبية و120 فرنكا للسفر عبر القارات "المبلغ ذاته بالدولار تقريبا" على كل تذكرة طائرة بحسب المسافة المقطوعة ودرجة النقل "اقتصادية أو درجة الأعمال"، كما سيضاف مبلغ آخر إلى رحلات الأعمال والتجارة. وتريد اللجنة أيضا أن يقدم الطيران التجاري هو الآخر تعويضا عن انبعاثاته من ثاني أكسيد الكربون. لكنها ذهبت أبعد من مجلس الشيوخ، الذي رأى فرض ضريبة بقيمة 500 فرنك لكل رحلة خاصة من الطيران الخاص لرجال الأعمال والأثرياء.

الرياض: اجتماعات «العشرين» تنطلق لتطوير السياسات الممكنة للشركات العالمية



قادة العشرين

مثمرة بشأنها، مشددا على أهمية شراكة المجموعة في الحوار مع المجتمع المدني، والحاجة إلى التعاون الوثيق من أجل معالجة التحديات العالمية التي تواجهها الأعمال والمجتمعات، مؤكدا ثقته الكبيرة بنجاح المجموعة في تحقيق التطلعات والمأمول منها. وتأتي فعاليات مجموعة الأعمال السعودية للتواصل مع مجتمع الأعمال المحلي والدولي تحت شعار "التحول نحو النمو الشامل"، وتوحي ستة فرق عمل تحقيق أولياتها المتمثلة في: الرقمنة، والطاقة والاستدامة والمناخ،

وأوضح يوسف بن عبدالله البنيان رئيس مجموعة الأعمال السعودية، أن العام 2020 يعد عاما مميزا للمملكة بوصفها أول دولة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا تستضيف قمة دولية مهمة مثل مجموعة العشرين، موضحا أن مجموعة الأعمال السعودية تهدف إلى ضمان إيصال أصوات الشركات العالمية إلى قادة مجموعة العشرين. وأضاف بأن المجموعة تواصلت مع مجتمع الأعمال لتشكيل فرق العمل والمجموعات المعنية للتركيز على الموضوعات المحورية وإجراء مناقشات

انطلقت فعاليات الحوار لمجموعة الأعمال السعودية B20 الممثل الرسمي لمجتمع الأعمال في الدول الأعضاء في مجموعة العشرين، للمرة الأولى منذ تولي المملكة رئاسة مجموعة العشرين ومجموعة الأعمال المنيقة منها. وشهد افتتاح الاجتماع، الذي تتواصل فعالياته ثلاثة أيام في فندق "الريتز كارلتون" في الرياض، حضور ومشاركة أكثر من 500 شخصية من رواد الصناعة، لمناقشة الموضوعات ذات الأولوية لمجموعة الأعمال السعودية، ولا سيما محورها الرئيس لهذه النسخة "سيادات الأعمال"، حيث شارك قادة الفكر المؤثرون عالميا في سلسلة من الجلسات النقاشية والعروض التوضيحية للتعبير عن أفكارهم ومشاركة الحضور بخبراتهم.

ويمثل هذا الاجتماع انطلاقا رسمية لتطوير توصيات السياسات التي تمكن الشركات العالمية بشكل أكثر فعالية من مواجهة التحديات والأوليات التي حددها دول مجموعة العشرين. وخلال العام الجاري، من المقرر أن تقدم مجموعة الأعمال السعودية توصياتها إلى رئاسة مجموعة العشرين، التي يتولاها الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، لتوضع في الحسبان في البيان المشترك لمجموعة العشرين.