

البطالة في تركيا.. 11.6 بالمئة خلال سبتمبر ونوفمبر



بائع في محل لبيع الملابس باسطنبول

أظهرت بيانات من معهد الإحصاءات التركي أمس الثلاثاء أن معدل البطالة في تركيا بلغ 11.6 بالمئة في الفترة من سبتمبر إلى نوفمبر ارتفاعاً عن 11.4 بالمئة بين أغسطس وأكتوبر. وبلغ معدل البطالة غير الزراعية 13.6 بالمئة في المتوسط في الفترة بين سبتمبر ونوفمبر وفقاً لارقام، مقارنة مع 13.5 بالمئة بين أغسطس وأكتوبر.

سويسرا تحذر من «حرب اقتصادية» مع الاتحاد الأوروبي

أعرب أولي ماورر رئيس الاتحاد السويسري، عن شكوكه في التوصل إلى اتفاق سريع حول إتفاقية إطارية بين سويسرا والاتحاد الأوروبي، محذراً من «حرب اقتصادية» بين بيرن وبروكسل، ودعا الاتحاد الأوروبي إلى قليل من الصبر على بلاده.

وخلال لقائه نظيره النمساوي، الكسندر فان دير بيلين، أشار ماورر إلى أن سويسرا والاتحاد الأوروبي ينتخبان برلمانين هذا العام، وعليه «إذا تمتعنا بالصبر لدراسة هذه الأسئلة بعد الانتخابات، مع أشخاص جدد، فإنه قد لا يكون حلاً سيئاً.

ورداً على وضع الاتحاد الأوروبي سويسرا أمام موعد نهائي للإجابة عن أسئلة اقتصادية ومالية وتجارية تخص العلاقات بين الطرفين، أوضح ماورر «من وجهة نظرنا، لن يخرج أي قرار أو أي شيء جيد تحت الضغط، إننا فقط بحاجة إلى مزيد من الوقت قبل الإنذار الذي وضعته بروكسل».

وطالب ماورر الاتحاد الأوروبي بضرورة معرفة كيف تتخذ الحكومة السويسرية القرارات، التي قارنها باجترار الأبقار، بيد أنه أقر بأن صبر بروكسل كان طويلاً، وقد تعرض لضغوط. وفي منتصف (ديسمبر)، مددت المفوضية الأوروبية التفاوض مع البورصة السويسرية لمدة ستة أشهر لمنح بلد المصارف وقتاً إضافياً للبت في متابعي الاتفاق الإطارية للتعاقد التجاري بين الطرفين. وبدأت الحكومة السويسرية مشاورات واسعة النطاق بشأن مشروع نص جديد للتبادل التجاري والاقتصادي بين الطرفين، ومن المقرر أن تعلن الحكومة النص الجديد في الربع المقبل.

«السندات الإسبانية» المفضلة لشركة «نات ويست»

رغم المفاوضات الشاقة بشأن الموازنة الإسبانية واحتمالات الدعوة إلى إجراء انتخابات مبكرة في إسبانيا أبقّت شركة الاستثمارات المالية «نات ويست ماركس» التابعة لمجموعة «رويال بنك أوف سكوتلاند» المصرفية البريطانية على سندات الخزنة الإسبانية على رأس قائمة السندات التي توصي الشركة بشرائها.

وبحسب تقرير صادر عن البنك فإن سوق السندات ستلقى دعماً من الطلب العالمي مع نقص المطروح من السندات الإسبانية خلال العام الحالي، في ظل محاولات رئيس الوزراء بيدرو سانشيز لإقناع أعضاء البرلمان الإسباني بمشروع موازنة العام المالي الجديد. وأوصت شركة «نات ويست» المستثمرين بشراء سندات الخزنة الإسبانية العشرية على حساب نظيرتها الألمانية على أساس أن فارق سعر العائد بين سندات الدولتين سيتراجع إلى نحو 100 نقطة أساس وهو المستوى الذي لم يتحقق منذ أكتوبر الماضي بحسب وكالة بلومبرج للأنباء.

وذكرت وكالة بلومبرج أن سندات الخزنة الإسبانية أظهرت مرونتها النسبية في مواجهة المخاطر السياسية التي حاصرت نظيرتها الإيطالية في 2018، ففي حين تعاني إسبانيا من ضعف الأغلبية التي تتمتع بها الحكومة في إسبانيا، في الوقت الذي تحاول فيه تمرير موازنة تتضمن توسعاً في الإنفاق، فإن النمو الاقتصادي القوي لإسبانيا وسعر العائد الجذاب أدى إلى تحسين الإقبال على السندات الإسبانية في الأسواق.

يذكر أن العائد على السندات العشرية الإسبانية يبلغ حالياً 1.42% أي بزيادة قدرها 119 نقطة أساس عن السندات الألمانية و78 نقطة أساس عن الفرنسية.

انهيار «سيرن» يسلط الضوء على تكلفة الإفلاس العالية

إيدي لامبرت ليس أكثر الرجال صبراً عندما يتعلق الأمر بتكاليف تصحيح الأمور. الملياردير المستثمر الذي أدار «سيرن هولدينجز»، شركة التجزئة الأمريكية التي كانت ذات يوم واحدة من الشركات القوية، يحاول منذ عام 2004 إبرام صفقة يشتري بموجبها جزءاً من الشركة مقابل خمسة مليارات دولار، لإنقاذها من الإفلاس. مثل هذه الصفقة من شأنها حفظ بضع مئات من المتاجر ومنع التصفية الكاملة (والأهم، أنها تعفي لامبرت من مسؤولية مطالبات قانونية محتملة ناجمة عن السنوات التي قضاه وهو يمارس الهندسة المالية في مجموعة سيرن).

لكنه بحسب أشخاص مطلعين على الوضع، تردد أمام «التكاليف الإدارية»، التي سيواجهها إذا تم قبول عرض الإنقاذ الخاص به. هذه التكاليف، التي تشمل رسوم ونفقات مئات المحامين والمصرفيين والاستشاريين وجماعات أخرى متنوعة، يمكن أن تصل إلى نحو 100 مليون دولار. فاتورة «ويل، جوتشال آند مانجن»، شركة الحماية المرموقة في وول ستريت التي تمثل «سيرن»، وحدها بلغت أكثر من خمسة ملايين دولار خلال الـ16 يوماً الأولى من العمل في بداية الإفلاس.

الكهائل من الرسوم في حالات إفلاس الشركات البارزة ليس شيئاً جديداً - «ويل»، مثلاً، حصلت على مئات الملايين من الدولارات مقابل سنوات العمل على قضية انهيار «ليمان برانز». لكن اصطفاف المحامين إلى جانب المصرفيين الذين يصبحون أثرياء نتيجة استخراج أرباح الشركات المفلسة، بينما قد يكون مصير عشرات الآلاف من الموظفين ذوي الأجور المنخفضة هو الشارح، أمر مؤلم. من أحد النواحي، مقدار المال الذي يتدفق على المستثمرين المحترفين هو ميزة، وليس عيباً. قانون الإفلاس الأمريكي يشجع على إشراك أفضل وأذكى المحامين في معالجة الأوضاع المالية المعقدة، من أجل التوصل إلى الحل الأمثل لجميع أصحاب المصلحة في الشركة المفلسة (مثلاً، استخدام شركة Toys R Us للفصل الـ11 استلحق نحو 70 شركة استشارية بلغت تعاقبها الإجمالية 200 مليون دولار، وفقاً لوثائق المحكمة).

تدهور الآفاق الاقتصادية ينال من توقعات الطب النفط يصعد 1 بالمئة وسط تخفيضات المعروض



مصفاة نفط في النرويج

اليابان تستأنف استيراد النفط الإيراني خلال الشهر الجاري

ارتفعت أسعار النفط أكثر من واحد بالمئة أمس الثلاثاء وسط تخفيضات في المعروض تقودها أوبك وروسيا لكن تدهور الآفاق الاقتصادية قد ينال قريباً من نمو الطلب على الوقود.

وسجل مزيج برنت الخام في العقود الآجلة 59.80 دولار للبرميل بحلول الساعة 0628 بتوقيت جرينتش مرتفعاً 81 سنتاً بما يعادل 1.4 بالمئة عن آخر إغلاق.

وسجل خام غرب تكساس الوسيط الأمريكي 51.21 دولار للبرميل بزيادة 70 سنتاً أو 1.4 بالمئة.

وقالت شركة السمسرسة فيليب فيوتشرز «التخفيضات التي تقودها أوبك وتراجع عدد الحفارات الأمريكية عزّزاً المعنويات في السوق في العام الجديد».

واتفقت منظمة أوبك وعدد من المنتجين المستقلين من بينهم روسيا في أواخر العام الماضي على خفض الإنتاج لكبح تخمة المعروض العالمية.

وفي الولايات المتحدة، انخفض عدد الحفارات التي تبث عن إنتاج نفطي جديد من زروء 2018 البالغة

«نيكي» يغلق عند أعلى مستوى في شهر

الأسواق العالمية تهبط بعد بيانات صينية صادمة

ارتفع المؤشر نيكي القياسي في بورصة طوكيو للأوراق المالية أمس الثلاثاء ليصل إلى أعلى مستوى فيما يقرب من شهر مدعوماً بمشتريات في أسهم الشركات المنتجة للمكونات الإلكترونية وشركات التصدير في حين تعززت المعنويات بهبوط الين. وزاد نيكي واحداً بالمئة إلى 20555.29 نقطة مسجلاً أعلى مستوى إغلاق منذ 19 ديسمبر.

وتلقت المعنويات دعماً إضافياً من ارتفاع الأسهم الصين وهونج كونج حيث أشارت الصين إلى أنها ستلجأ لمزيد من التحفيز لدعم الاقتصاد المتباطئ بعد يوم من إعلان أكبر دولة تجارية في العالم بيانات تجارة ضعيفة لشهر ديسمبر.

وقادت بيانات التجارة لخسائر في عدد كبير من الأسواق عندما كانت بورصة اليابان مغلقة في عطلة لكن المحللين قالوا إن المستثمرين في اليابان يركزون على العوامل الإيجابية مثل ضعف الين وعادوا لشراء أسهم شركات التصدير التي هيبت في الأسابيع الأخيرة.

ونزل الين الياباني 0.5 بالمئة إلى 108.72 للدولار، وزاد سهم طوكيو إلكترون 3.2 بالمئة وكيسيرا كورب 3.3 بالمئة وتي.دي.كيه كورب أربعة بالمئة. وقفز سهم نينتندو 4.6 بالمئة، وصعد المؤشر توبكس الأوسع نطاقاً 0.9 بالمئة إلى 1542.72 نقطة.

وتراجعت الأسهم الأمريكية عند الافتتاح، متأثرة

بمخاوف من أن البيانات الصينية قد تؤثر على النمو العالمي، مما قد يحد من الطلب على السلع الأمريكية.

وكانت بورصة اليابان مغلقة في عطلة لكن المحللين قالوا إن المستثمرين في اليابان يركزون على العوامل الإيجابية مثل ضعف الين وعادوا لشراء أسهم شركات التصدير التي هيبت في الأسابيع الأخيرة.

ونزل الين الياباني 0.5 بالمئة إلى 108.72 للدولار، وزاد سهم طوكيو إلكترون 3.2 بالمئة وكيسيرا كورب 3.3 بالمئة وتي.دي.كيه كورب أربعة بالمئة. وقفز سهم نينتندو 4.6 بالمئة، وصعد المؤشر توبكس الأوسع نطاقاً 0.9 بالمئة إلى 1542.72 نقطة.

وتراجعت الأسهم الأمريكية عند الافتتاح، متأثرة بمخاوف من أن البيانات الصينية قد تؤثر على النمو العالمي، مما قد يحد من الطلب على السلع الأمريكية.



تراجع مبيعات المركبات التجارية المستوردة في كوريا الجنوبية

جديدة. وهذا أدى إلى تراجع الطلب على المركبات التجارية، مثل الشاحنات الثقيلة. وأشارت وكالة الأنباء إلى أن المركبات التجارية المستوردة تعتبر الأساس في السوق المحلية على حساب المركبات محلية الصنع، كما أنها تنتج المزيد من الخيارات أمام العملاء.

في الوقت نفسه تراجع إجمالي مبيعات المركبات التجارية المستوردة في كوريا الجنوبية خلال العام الماضي بنسبة 1.6% سنوياً إلى 4394 مركبة مقابل 4464 مركبة في 2017.

واستحوذت شركات مان ومرسيدس بنز الألمانية وسكانيا وفولفو تراكس السويدية وإيفيكو الإيطالية على سوق المركبات التجارية المستوردة من شاحنات وحافلات وعربات فان في السوق الكورية.

أظهرت بيانات اقتصادية نشرت أمس الثلاثاء تراجع مبيعات المركبات التجارية المستوردة في كوريا الجنوبية بنسبة 38% سنوياً خلال الشهر الماضي في ظل تباطؤ النمو الاقتصادي لكوريا الجنوبية.

وتراجع عدد المركبات التجارية الجديدة المستوردة التي تم ترخيصها في كوريا الجنوبية خلال الشهر الماضي إلى 283 مركبة مقابل 390 مركبة في الشهر نفسه من العام السابق، بحسب بيانات اتحاد مستوردي وموزعي السيارات في كوريا الجنوبية.

ونقلت وكالة يونهاب الكورية الجنوبية للأنباء عن متحدثة باسم شركة «فولفو تراكس» للشاحنات القول إن صناعة التشييد تواجه تباطؤاً في الوقت الذي تدفع فيه الحكومة نحو مشروعات تجديد المناطق السكنية القائمة بدلاً من بناء شقق ومنازل



مصنع سيارات في كوريا الجنوبية

أكبر هبوط للإنتاج الصناعي في منطقة اليورو خلال 3 سنوات



تراجع الإنتاج الصناعي في منطقة اليورو في (نوفمبر) أكثر من المتوقع، مما يؤكد سلسلة من البيانات الضعيفة في دول المنطقة لتتفاقم المخاوف بشأن النمو في الربع الأخير من العام الماضي.

وبحسب «رويترز»، قدر مكتب إحصاءات الاتحاد الأوروبي يوروستات أن الإنتاج الصناعي في 19 دولة التي تستخدم اليورو نزل 1.7 في المائة في (نوفمبر) عن الشهر السابق بعد زيادة 0.1 في المائة في (أكتوبر) وانخفاض 0.6 في المائة في (سبتمبر).

وتعد قراءة تشرين الثاني (نوفمبر) هي الأسوأ شهرياً منذ (فبراير) 2016 حين نزل الإنتاج 2.1 في المائة، وعلى أساس سنوي نزل الإنتاج الصناعي 3.3 في المائة في (نوفمبر).

وجاءت أسوأ من التوقعات فإنها لم تكن مفاجئة في أعقاب صدور قراءات سلبية للاقتصادات الرئيسية في المنطقة في الأيام الماضية. وأظهرت بيانات صادرة الأسبوع الماضي تراجع الإنتاج الصناعي

لألمانيا أكبر اقتصاد في المنطقة 1.9 في المائة في (نوفمبر) مقارنة بالشهر السابق مقابل توقعات سابقة لزيادة 0.3 في المائة. من جهة أخرى، أظهرت بيانات المفوضية الأوروبية، تدهوراً ملحوظاً في الثقة باقتصاد منطقة اليورو وبأكثر من المتوقع في ديسمبر الماضي، في نهاية عام شهد تراجعاً للتفاؤل، ليكون مؤشراً جديداً على ضعف اقتصاد المنطقة. وترجع التوقعات الأكثر قتامة إلى أسباب من بينها تراجع الثقة

هيرميس تعلن تقديم المشورة في طرح «الإسكندرية للحاويات»



أعلنت المجموعة المالية هيرميس المصرية، أمس الثلاثاء تعليقها لتغطية سهم شركة الإسكندرية لتداول الحاويات لأنها ستقدم للمشورة في بيع حصة إضافية في الشركة

بالبورصة. وقالت هيرميس «لقد لم من الممكن التعويل على تصنيفاتنا وتقرير اتنا وسعرنا المستهدف السابق (لسهم الشركة) في اتخاذ قرارات الاستثمار حتى إشعار آخر». وتهدف الحكومة إلى طرح 30 بالمئة إضافية من شركة الإسكندرية لتداول الحاويات في بورصة مصر.

يأتي ذلك بعد أن قال مسؤول حكومي لرويترز إن مصر اختارت تحالف هيرميس وسي تي بنك لإدارة طرح حصة الإسكندرية لتداول الحاويات واختارت تحالف بنكي الاستثمار سي.اي. كابيتال وريبنانسس كابيتال لطرح حصة إضافية بشركة أوبو للإسكندرية ببورصة مصر.