

عقب زيارة رئيس الوزراء التونسي لليياض واجتماعه مع العاهل السعودي

## السعودية تتعهد بمساعدة مالية لتونس بنحو 830 مليون دولار

أبلغ رئيس وزراء تونس يوسف الشاهد الصحفيين بعد زيارة للسعودية بان المملكة تعهدت بمساعدة مالية لبلادته بنحو 830 مليون دولار. وقال الشاهد إن مبلغا قدره 500 مليون دولار من المتوقع أن يستخدم لتمويل الميزانية، بينما سيتم تمويل التجارة الخارجية بمبلغ 230 مليون دولار. وستذهب 100 مليون دولار لتمويل مشروعات. ولم يخض رئيس الوزراء في تفاصيل.

ونظم تونسيون الشهر الماضي أول مظاهرات في العالم العربي ضد ولي العهد السعودي الأمير محمد بن سلمان خلال زيارته لتونس، بعد مقتل الصحفي السعودي جمال خاشقجي.



يوسف الشاهد خلال اجتماع مع العاهل السعودي

لكن الأمير محمد التقي السيسى لتحسين التعاون في مجالات الاقتصاد والتمويل الأمنى والعسكري لمكافحة

### إنتاج الغاز سيصل إلى 630 مليون متر مكعب في بارس الجنوبي

## زئفة: أوبك أظهرت القدرة على التوصل لاتفاق رغم الخلافات

أشاد وزير النفط الإيراني بيجن زغنه بمنظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) لما وصفها بقدرة المنظمة على التوصل لاتفاق رغم الخلافات السياسية الداخلية الحادة. واتفقت أوبك وحلفاؤها بقيادة روسيا في السابع من ديسمبر كانون الأول على خفض الإنتاج بأكثر من المتوقع رغم ضغط الرئيس الأمريكي دونالد ترامب لخفض سعر النفط. وقال زغنه في تغريدة على تويتر "أظهرت أوبك قدرة يمكن للأعضاء من خلالها إجراء محادثات والتوصل لنتائج هامة تتعلق بمصالحهم المشتركة رغم الخلافات السياسية الأكثر حدة وحتى الصراعات العسكرية (معلما حدث أثناء الحرب بين إيران والعراق)".

وذكر موقع معلومات وزارة النفط الإيرانية على الانترنت (شانا) أن إيران تخطط لزيادة إنتاجها من الغاز في حقل بارس الجنوبي، أكبر حقل للغاز في العالم، ليصل إلى مستوى قياسي عند 630 مليون متر مكعب يوميا بحلول منتصف مارس آذار مقارنة مع 580 مليون متر مكعب حاليا.

ونقل شانا عن محمد مشكين فام مدير عام شركة بارس للنفط والغاز قوله إن "إيران ستخرج حاليا 580 مليون متر مكعب يوميا من بارس الجنوبي، مع ادرار خطط التوسع، سينيز هذا الرقم ليصل إلى مستوى قياسي جديد عند 630 مليون بحلول نهاية السنة (الإيرانية) في (20 مارس)".



حقل بارس الجنوبي لإنتاج الغاز في إيران



بيجن زغنه

وقال الرئيس الإيراني حسن روحاني في مارس الماضي إن إنتاج الغاز في بارس الجنوبي، الذي تشترك فيه إيران وقطر، زاد إلى المثلين تقريبا عند 555 مليون متر مكعب في السنة الإيرانية السابقة. وواجه إنتاج الغاز الإيراني في حقل بارس الجنوبي صعوبات في مجارة الطلب المحلي المتزايد، بينما تسبب تجدد العقوبات الأمريكية على قطع البترول الإيراني

في عزوف المستثمرين الأجانب وتضرر الصادرات. وأبلغ مسؤولون تنفيذيون في قطاع النفط الحكومي بالبحرين رويترز هذا الأسبوع بأن مؤسسة البترول الوطنية الصينية علقت الاستثمار في مشروع بارس الجنوبي الإيراني للغاز الطبيعي ردا على ضغوط أمريكية للحد من التورات، في ظل مباحثات تجارية بين بكين وواشنطن. وقالت إيران في الخامس والعشرين من نوفمبر

## بعد وقفا استخدام معدات هاواي «تي- موبائل» و«سبرنت» تتوقعان صفقة اندماج بقيمة 26 مليار دولار

قالت مصادر إن شركتي تي-موبائل وسبرنت كورب تعتقدان أن عرض مالكيهما الأجنبي وقف استخدام معدات هاواي تكنولوجيز سيساعد في الحصول على موافقة الولايات المتحدة على صفقة اندماج بقيمة 26 مليار دولار.

إشارة على مدى ما ذهبت إليه واشنطن في سبيل إقصاء الشركة الصينية وشانها شأن جميع شركات الاتصالات اللاسلكية الأمريكية، لا تستخدم تي-موبائل وسبرنت معدات من إنتاج هاواي. لكن الشركتين المالكيتين لحصة الأغلبية فيهما، دويتشه تيليكون الألمانية ومجموعة سوفت بنك اليابانية، تستخدمان بعض المعدات من إنتاج هاواي في الأسواق الخارجية.

وقالت مصادر على دراية بالصفقة بين تي-موبائل وسبرنت، وهما ثالث ورابع أكبر شركات الاتصالات اللاسلكية الأمريكية، إن مسؤولين من الحكومة الأمريكية يضغطون على دويتشه تيليكون للتوقف عن استخدام معدات هاواي.

وأضافت المصادر أن الشركتين تعتقدان أن عليهما الالتزام بهذا الجانب قبل أن تسمح لهما لجنة أمن قومي أمريكية بالمضي قدما في صفقةهما.

وذكرت تقارير الأسبوع الماضي أن دويتشه تيليكون وسوفت بنك تستعيان لاستبدال أكبر شركة لصناعة معدات الشبكات في العالم كباث. وتتوقع تي-موبائل وسبرنت الآن أن توافق اللجنة، المسماة لجنة الاستثمار الأجنبي في الولايات المتحدة، على صفقتيها هذا الأسبوع أو بحلول الأسبوع القادم. غير أن المصادر حذرت من أن المفاوضات بين الشركتين والحكومة الأمريكية لم تحتم بعد، وأن أي اتفاق ما زال عرضة للفشل. وطلبت المصادر عدم الكشف عن هوياتها نظرا لسرية الموضوع.

وأجمعت سبرنت وتي-موبائل ودويتشه تيليكون وسوفت بنك ولجنة الاستثمار الأجنبي في الولايات المتحدة عن التعليق، بينما لم ترد هاواي على طلب للتعقيب.

وزادت الحكومة الأمريكية وحلفاؤها الضغط على هاواي بسبب مخاوف من أن تكون الشركة خاضعة فعليا لسيطرة الدولة الصينية وأن تكون معدات الشبكات التي تنتجها مزودة بـ"بواب خلفية" قد تسمح بالتجسس الإلكتروني، وهو ما تنفيه هاواي.

وقالت عدة شركات اتصالات في أوروبا وأستراليا إنها ستستثني الشركة الصينية من شبكات الجيل الخامس للمحمول بها. وتسبب الضغط على هاواي بالفعل في زيادة التوترات بين الولايات المتحدة والصين بشأن التجارة. وفي وقت سابق من الشهر الجاري، ألقى القبض على منغ وان تشو، وهي المديرة المالية لهاواي وإبنة الملياردير المؤسس، في كندا بناء على طلب من الولايات المتحدة لتسليمها. ويتهمها المدعون الأمريكيون بتضليل بنوك دولية بشأن سيطرة هاواي على شركة تعمل في إيران. وطلبت الصين إطلاق سراحها.

## مصر تتجه لاحتجاز الضرائب من أرصدة حسابات المتهربين



المرکزى المصري

وأكد وزير المالية المصري على ضرورة الاهتمام بتنمية العنصر البشري، لأنه بدون العنصر البشري لن تكتمل عملية التطوير والتي تستهدف سرعة إتسام الإجراءات والمعاملات الضريبية والجمركية، مؤكدا حرص الدولة على تحسين الخدمات المقدمة للمواطنين.

وأعلن معيط أنه بصدد إصدار قرار بتشكيل لجنة دائمة مكونة من الكفاءات والكوادر من مصلحتي الضرائب والجمارك، بحيث تقوم بدراسة القرارات بشكل واف والتي تصدرها مصلحتا الضرائب والجمارك المتعلقة بالصادرات والواردات ويتم انعقادها بصفة دورية ومستمرة أسبوعيا على الأقل.

وأضاف أن تشكيل اللجنة التي ستجتمع كل أسبوع سيضمن عدم صدور أي منشور أو كتاب دوري به يتودد مواد تعارض، فيما بينها وتتداخل وتعرقل آليات تنفيذه وتؤثر سلبا على تيسير الإجراءات وعرقل سير العمل.

وأكد الوزير المصري أنه سيتم دراسة تشكيل لجنة طعن بشكل عاجل بمحافظة الإسكندرية تضم محافظات الإسكندرية ومرسى مطروح والبحيرة إلى جانب محافظات قريبة جغرافياً، خاصة أن لجان الطعن بالقاهرة فقط في الوقت الحالي.

قال وزير المالية المصري، محمد معيط، إنه سيقامش مع قيادات البنك المركزي المصري، عدم الحجز على كامل أرصدة الممولين المتوقفين عن سداد مستحقات الضرائب، على أن يكون الحجز على المستحقات فقط.

وأضاف أنه سيبحث مع البنك المركزي المصري وضع آلية قانونية تسمح بالحجز فقط على المبلغ المستحق لزيارة الدولة في أقرب وقت.

وكشف الوزير، وفق بيان أصدرته وزارة المالية، عن توفير التمويل اللازم لتطوير معامل هيئة الرقابة على الصادرات والواردات وتوفير كافة احتياجاتها، ضمانا لسرعة الإفراج عن كافة الرسائل الواردة، بالتنسيق مع وزارة الصناعة والتجارة الخارجية.

وأوضح أن تطوير المعامل الرقابية على الصادرات والواردات سيضمن سرعة الإفراج عن الرسائل الواردة، بما يسهم فى رفع تصنيف مصر فى المؤشر الدولى لممارسة الأعمال.

وأشار خلال جولة تفقدية للمنطقة الجمركية بميناء الإسكندرية لتفقد سير العمل إلى أن هناك تكاليفات من القيادة السياسية ودعمها كاملا لسرعة الانتهاء من تطوير وميكنة منطوقتي الضرائب والجمارك نهائية يونيو 2020.

## «بوينج» تفتتح أول مصنع للطائرات 737 في الصين وسط حرب تجارية



حقل تسليم أول طائرة من طراز 737

مدتها 90 يوما للتفاوض على اتفاق تجارة. وأبلغ جون برونز رئيس بوينج الصين الصحفيين خلال مؤتمر عبر الهاتف في وقت سابق من يوم السبت قائلا "هل أنا منزعج من الموقف؟ بالطبع نعم، إنها بيئة تقترض تحديات".

أضاف "علينا أن نجيب أعيننا على الاستراتيجية الطويلة الأجل في الصين. وبالنسبة للأجل الطويل، فانا متفائل بأننا سنجد طريقنا وننقدم في هذا الاتجاه".

وبيضا اضطرت الخلافات التجارية بالنشطة تجارية، ومن بينها منتج فول الصويا الأمريكي وشركات الصناعات التحويلية الصينية، فإن أثرها على بوينج غير واضح. وأعلنت الطائرات المصنعة في الولايات المتحدة إلى الآن من الرسوم الجمركية التي تقرضها الصين.

وقال برونز إنه ما زال متفائلا بشأن نتائج المباحثات التجارية بين الولايات المتحدة والصين، وصف قطاع الطيران بأنه "نقطة مضيئة" وسط التوترات بين البلدين.

وردا على سؤال حول إمكانية التوصل إلى اتفاقات لنقل التكنولوجيا بين بوينج وكوسما، أكد برونز على أن الغرض من المصنع هو تصنيع الماعد وطلاء الطائرات وإكمال أعمال التسليم النهائي للطائرات. وهذا جزء فقط مما فعله في إنتاج الطائرات".

وتسعى بوينج في نهاية المطاف للوصول إلى معدل تسليم مستهدف عند 100 طائرة سنويا في تشوشان، على الرغم من أن برونز التف على سؤال حول كيفية الوصول إلى ذلك المستوى بسرعة وقال إن بوينج لا تملك خططا لتوسعة مجال العمل ليشمل طائرات أخرى.

افتتحت شركة بوينج الأمريكية أول مصنع لتجميع الطائرة طراز 737 في الصين، وهو استثمار استراتيجي يهدف لتسجيل مبيعات أعلى من منافستها إيرباص في واحد من أكبر أسواق السفر في العالم، حيث تفق الحرب التجارية بين الصين والولايات المتحدة بظلالها.

كما سلمت أكبر شركة صناعة طائرات في العالم أول طائرة من طراز 737، وهو الطراز الأكثر مبيعا، التي جمعت في المصنع في تشوشان على بعد نحو 290 كيلومترا جنوب شرقي شنغهاي لشركة الطيران الصينية إير تشاينا خلال احتفال بهذه المناسبة يوم السبت بحضور كبار المسؤولين التنفيذيين في الشركتين.

وتهدف بوينج وإيرباص للتوسع في المبيعات في الصين ويتنافسان على الطلبات في السوق السريعة النمو التي من المتوقع أن تتخطى الولايات المتحدة في العقد المقبل.

واستثمرت بوينج 33 مليار دولار العام الماضي للاستحواذ على حصة أغلبية في مشروع مشترك مع كوماك الصينية المملوكة للدولة، والمخصصة في الطائرات التجارية، لبناء مركز التجميع.

وتصف بوينج ومقرها شيكاغو نفسها بأنها أكبر شركة مصدرة في الولايات المتحدة وسلمت الشركة واحدة من كل أربع طائرات صنعتها في العام الماضي لعملاء في الصين، حيث توقع أن يصل الطلب خلال السنوات العشرين القادمة إلى 7700 طائرة جديدة بقيمة 1.2 تريليون دولار.

بيد أن افتتاح المصنع خيمت عليه أجواء التوتر بين الولايات المتحدة والصين، بفعل حرب رسوم جمركية تناطحان فيها بعضهما البعض. وأكبر اقتصاديين في العالم في هدنة