

## ذكر أن التطمينات الدولية انصبت حول كفاية الإمدادات في الأسواق

# الشطى: النفط الكويتي سيبلغ 75 دولاراً للبرميل الفترة المقبلة



محمد الشطي

وارتفع سعر برميل النفط الكويتي 5ر54 دولار في تداولات أول أمس ليبلغ 65ر13 دولار مقابل 59ر59 دولار للبرميل في تداولات الجمعة الماضي وفقاً للسعر المعلن من مؤسسة البترول الكويتية.

تشجع بيوت الاستثمار على الشراء لتعزيز مراكزها المالية. ورأى أنه ليس من مصلحة أحد سواء المنتجين أو المستهلكين ارتفاع أسعار النفط إلى مستويات قياسية وعالية خصوصاً مع حالة تباطؤ الاقتصاد العالمي والتوترات التجارية وتأثيرات ذلك على الطلب والإنتاج الصناعي. وشهدت أسعار النفط أمس قفزة كبيرة مرتفعة نحو 15 في المئة إذ ارتفع سعر برميل نفط خام برنت 8ر80 دولار ليصل عند التسوية إلى مستوى 69ر02 دولار محققاً أكبر زيادة بالنسبة الشهرية ليوم واحد منذ 1988 والتي بلغت ما يعادل 14ر6 في المئة.

وذكر الشطي أن التطمينات الدولية انصبت حول كفاية الإمدادات في الأسواق مضيفاً أن مرتكب هذه الجريمة أضر كثيراً بتجارة النفط الدولية وزعزع استقرار الاقتصاد العالمي. وقال إن هذه التطمينات تحد وتقيّد كثيراً من القفزات في مستويات الأسعار لوجود وفرة نقطية ولذلك السوق قادر على التأقلم مع الوضع الحالي مبيّناً أن السعودية نجحت في شفافيتها حول جهودها لإعادة تشغيل وتاهيل المرافق الانتاجية بعد العمليات الإرهابية. وذكر أن نقص المعروض دائماً في الأسواق يدفع رفع الأسعار إلى مستويات عالية نسبياً مشيراً إلى أن هذه الأجواء

وأشار إلى تعهد السعودية بإتمام التحميل الشهري لشحنات النفط لعملائها لافتاً إلى أن (أرامكو) تمتلك مخزوناً كبيراً يقدر بنحو 188 مليون برميل وبالتالي لديها القدرة على سد احتياجات زبائنها. وأفاد بيان هناك بعض التصريحات الدولية للمنتجين عملت على تهدئة الأسواق بقدرتهم على التعويض متى ما دعت الحاجة لذلك وأبرز تلك التصريحات للإمارات وروسيا. ورأى أن كل من الإمارات وروسيا لديهما القدرة على إضافة نحو 300 ألف برميل يوميا إضافة إلى العراق ونيجيريا وغيرهم من المنتجين "وعموماً إن ارتفاع الأسعار يعتبر حافزاً لرفع الإنتاج لمن يستطيع".

المرحلة الحالية موضعاً إن ارتفاع نحو مستوى 70 دولاراً للبرميل وأكثر يعتمد بشكل كبير على سرعة عودة الإنتاج إلى طبيعته. وأوضح الشطي أن الهجوم على معامل (بقيق) و(خريص) التابعة لشركة (أرامكو) يعد تطوراً خطيراً في تجارة النفط والغاز عالمياً خاصة أن السعودية تؤمن للعالم طاقة إنتاجية فائضة غير مستغلة للنفط بمقدار مليوني برميل يومياً. ورأى أن احتمالات ارتفاع الأسعار عن متوسط 70 دولاراً للبرميل ستوقف على توقيت عودة الإنتاج ومرافق الإنتاج في المنشآت المتضررة بشركة (أرامكو) السعودية.

توقع المحلل النفطي الكويتي محمد الشطي أن يبلغ سعر برميل النفط الكويتي في الأسواق العالمية خلال الفترة المقبلة مستوى 75 دولاراً لاسيما بعد تعرض منتشائين تابعين لشركة (أرامكو) السعودية لهجوم. وقال الشطي في لقاء مع وكالة الأنباء الكويتية (كونا) أمس الثلاثاء إن أسواق النفط العالمية بدأت تستجيب لمثل هذه الأحداث بالرغم من شكل محدود ويندرج مع حجم التخريب وتوقيت عودة المرافق للإنتاج بصورة طبيعية. وأضاف أن تحرك أسعار النفط خام القياس العالمي مزيج برنت ضمن نطاق 5 إلى 15 دولاراً للبرميل هو الأقرب في

## نقلت آلاف الاستفسارات والطلبات على مدار الساعة

# «بيتك» خدمة الاتصال الدولي المجانية ساعدت العملاء في 7 دول



الخدمة في «بيتك»، ما جعل الخدمة بحق أفضل مساعد للعميل عند السفر للدول المذكورة والتي تمثل أكثر الدول اقبالاً من المسافرين واستقطاباً للسائح. وتساهم الخدمة في بناء وتعزيز الثقة مع العملاء من خلال مجانية الاتصال للعملاء مستخدمين الهواتف النقالة والأرضية التابعة للدول المذكورة فقط، ولا تشمل خدمة التجوال، وتؤكد دور «بيتك» المستمر في تعزيز الجهود الابتكارية لشبكة الخدمات المصرفية وإطلاق العديد من الخدمات الإلكترونية الفريدة من نوعها، تعزيزاً لريادته في تبني آخر التطورات في البنية التحتية وتطبيق أحدث الخدمات المالية تلبية لتطلعات العملاء وطموحاتهم.

حققت خدمة الاتصال الدولي المجانية التي يقدمها بيت التكميل الكويتي «بيتك»، لعملائه خارج دولة الكويت في 7 دول هي: الولايات المتحدة الأمريكية، وكندا، وبريطانيا، وفرنسا، وألمانيا، وتركيا، وإسبانيا، دون أي رسوم إضافية في حال الاتصال من هواتف تلك الدول، بهدف تشغيلها وأهمها تسهيل عملية التواصل مع مركز الاتصال في «بيتك» والاف العملاء خلال تواجدهم في تلك الدول اما للسباحة أو للعمل، حيث يقوم المسؤولون في خدمة العملاء بالإجابة على استفسارات العملاء وتقديم الخدمة لهم بالشكل الأمثل وبمبتهى الكفاءة والسرعة. وتحظى مكالمات العملاء في الخارج بأولوية الرد لدى مسؤول

## أقرت زيادة رأسمال الشركة بأهم مخصصة لساهمي جولبل

# عمومية «كامكو» تصادق على مشروع عقد الاندماج مع «جولبل»



جانب من العمومية

كامكو للاستثمار «كامكو» أعلنت شركة كامكو للاستثمار (كامكو) عن موافقة مساهمينا على جميع بنود جدول أعمال الجمعية العامة غير العادية، وفي مقدمتها تلك المتعلقة بعملية الاندماج عن طريق الضم بين كامكو وبيت الاستثمار العالمي («جولبل») بحيث تكون كامكو هي الشركة الدامجة وجولبل الشركة المندمجة، كخطوة أساسية في سبيل خلق كيان أكبر يضم الموارد التي تتمتع بها كلا الشركتين، بما يساهم في توسيع عمليات الكيان وحسنه في الأسواق المحلية والإقليمية. وافق المساهمون على تخفيض رأسمال شركة

كامكو للاستثمار المصدر والمدفوع من 26.3 مليون دينار كويتي إلى 23.7 مليون دينار كويتي من خلال إلغاء أسهم الخزينة. كما صادق المساهمون على مشروع عقد الاندماج بطريق الضم، ووافقوا على زيادة رأسمال الشركة بواقع 10.5 مليون دينار كويتي إلى 34.2 مليون دينار كويتي، والتي تمثل صافي أصول جولبل غير المملوكة من قبل كامكو، من خلال إصدار 104.9 مليون سهم مخصصة لساهمي جولبل، علماً بأن معدل التبادل يبلغ 0.75522821 سهم كامكو مقابل كل سهم جولبل.

## خلال «المؤتمر المصرفي العالمي: صياغة المستقبل»

# «وربة» يعرض آخر إنجازاته وخدماته في الحلول المصرفية الرقمية

سالم المطيري -المدير التنفيذي للاتصال المؤسسي لبنك وربة- قائلاً: «يسعدنا المشاركة في هذا المعرض والحدث المهم ودعمه في نسخته الأولى نظراً لأهمية المحاور المطروحة من خلاله والتي من شأنها أن تعود على القطاع المصرفي والعاملين به ومستخدمي الخدمات المصرفية أيضاً بالنفع والفائدة». وأضاف: «لقد كان بنك وربة من الرواد في تبني وتطبيق النظرة المستقبلية المتعلقة بتطوير الخدمات المصرفية التقليدية واستبدالها بخارج رقمية تحاكي روح العصر وتتجاوب مع نمط الحياة المتسارع الذي نعيشه؛ ومؤخراً أطلق بنك وربة خدمات ومنتجات مصرفية رقمية حصرية مميزة والتي سوف يتم عرضها من قبل موظفي بنك وربة. الأمر الذي أسس قاعدة متينة لانطلاق عهد ثوري جديد في قطاع الخدمات المصرفية الرقمية وبمستجيب في الوقت ذاته مع استراتيجيات البنك التطويرية التي تستند في أبرز بنودها إلى تكريس بنك وربة رائداً في الخدمات المصرفية الرقمية وزيادة حصته السوقية في هذا الإطار.»



أيمن المطيري

فيه أكثر من (40) عارض من القطاعات المصرفية المحلية والعالمية وكذلك كبرى شركات الاتصالات في المنطقة وعدد من الشركات المتخصصة في التقنيات المالية. وسيستضيف فريق مهني من بنك وربة في مكانه الخاص بالمعرض للإجابة على جميع أسئلة رواده فيما يتعلق بتسهيلات البنك المالية والخدمات الرقمية التي يوفرها لعملائه والتي أصبحت مثالا يحتذى به في قطاع الصيرفة الرقمية نسبة لما حققه من إنجازات في هذا الإطار. وحول مشاركة بنك وربة في المعرض الخاص للمؤتمر المصرفي العالمي، تحدث أيمن

تحت رعاية حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه، يعقد بنك الكويت المركزي «المؤتمر المصرفي العالمي: صياغة المستقبل»، وذلك يوم الإثنين 23 سبتمبر 2019. هذا ويستضيف المؤتمر طيفاً واسعاً من الشخصيات الاقتصادية المرموقة من محافظي بنوك مركزية ورؤساء هيئات رقابية وإشرافية، ومسؤولين تنفيذيين رفيعي المستوى في القطاع المصرفي ووكالات تصنيف ائتماني عالمية، فضلاً عن عدد من المنظمات وهيئات المعايير الدولية، وخبراء مصرفيين وممثلين من شركات التقنيات المالية من شتى دول العالم. ومن المقرر أن يعقد هذا المؤتمر في فندق فورسيزونز بمدينة الكويت، وسيتناول ضمن جدول أعماله عرضاً للتحديات الاقتصادية والاجتماعية التي يواجهها القطاع المصرفي والفرص والمخاطر الناجمة عن الابتكارات التقنية، مع التركيز على رؤية تطوير الصناعة المصرفية ودعم التنمية المستدامة.

كما يقام على هامش المؤتمر معرض التقنيات المالية ويشارك

# «مودين» تثبت تصنيفات «التجاري» بنظرة مستقرة



قامت وحدة خدمات المستثمرين لدى مودين باستكمال المراجعة الدورية للتصنيفات الائتمانية المتعلقة بالبنك التجاري الكويتي، وكذلك التصنيفات الأخرى المرتبطة بالإطار العام لتحليلات التصنيف.

وبحسب بيان البنك للبورصة الكويتية، أمس الثلاثاء، قامت «مودين» بتثبيت تصنيفات البنك كما هو دون تغيير عن إصدار شهر نوفمبر 2018. وصنفت الوكالة الودائع طويلة الأجل للبنك عند الفئة (A3)، كما تم الإبقاء على التصنيف الائتماني الأساسي لـ«التجاري الكويتي» عند الفئة (ba1)، بنظرة مستقبلية مستقرة. وأوضح البنك أن التقييم الائتماني الأساسي للبنك عند الفئة (ba1) يعكس المخاطر الائتمانية المرتفعة الناتجة عن التركزات الائتمانية المالية وارتفاع مستوى الخصصات والقروض التي تم شطبها خلال السنوات الأخيرة، فضلاً عن متانة وضع الرابحة الأساسية للبنك وكافة أنشطة أعماله؛ إلا أن معدلات الربحية الصافية تبقى في مستوى ضعيف. كما يعكس التقييم الائتماني الأساسي هيكل التمويل لدى البنك القائم على الإيداعات أيضاً كفاية معدلات السيولة بشكل مريح وقوة ومثانة القاعدة الرأسمالية للبنك. كانت أرباح «التجاري الكويتي» ارتفعت 53.1 بالمائة في النصف الأول من العام الجاري، لتصل إلى 9.8 مليون دينار مقارنة بربح قدره 6.4 مليون دينار للفترة المماثلة من العام الماضي.

## بلغ معدل الالتزام بمواعيد السفر نسبة 94 بالمائة

# «الجزيرة»: تسجل رقماً قياسياً بخدمة ربع مليون مسافر في شهر



وهو ما نخر به وينعكس ذلك في مستوى دقة مواعيد الرحلات ومستوى الكفاءة العالية في تشغيل الطائرات. وقامت طيران الجزيرة،

الالتزام بمواعيد السفر أمر سهل عندما يكون معدل استخدام الطائرات منخفضاً، ولكن طيران الجزيرة استطاعت تحقيق الأمرين

أصدرت طيران الجزيرة، تقرير أداؤها التشغيلي لشهر أغسطس 2019، حيث حققت معدل التزام بمواعيد السفر بلغ نسبة 85% فيما بلغ معدل استخدام الطائرات 14.38 ساعة، وقامت الشركة بنقل أكثر من 263.8 ألف مسافر خلال الشهر بزيادة نسبتها 22% عن شهر أغسطس 2018، وقامت بتسيير 1918 رحلة إلى 28 مطاراً. وكشفت الشركة أيضاً أنها حققت معدل التزام بمواعيد السفر بلغ نسبة 94% خلال الأسبوعين الأولين من شهر سبتمبر. وفي معرض تعليقه على أداء الشركة، الرئيس التنفيذي لطيران الجزيرة، وهيث راساشاندران: «إن تحقيق معدل عالٍ في

# معدل حمولة الخطوط التركية يبلغ 84.8 بالمائة في أغسطس

بالنسبة 11.5% مقارنة بذات الفترة من عام 2018. المساهمون الأساسيون في نمو الشحن البريد هم أميركا الشمالية بنسبة 24.8%، والشرق الأقصى بنسبة 11.3%، وأوروبا بنسبة 11.3%. في أغسطس 2019: معدل الحمولة المحلي نموًا بنسبة 0.6 نقطة، فيما زاد في أمريكا الشمالية والشرق الأقصى بنسبة 0.4 نقطة و0.3 نقطة على التوالي. وفقاً لتتائج الحركة للفترة بين شهري يناير وأغسطس 2019: بين يناير وأغسطس، كان الطلب ثابتاً تقريباً مقارنة بذات الفترة من العام الماضي بدون المسافرين الذين تم نقلهم بانخفاض بنسبة 2.1%، وبلغ العدد الإجمالي للمسافرين الذين تم نقلهم حوالي 49.7 مليون.

الشهر من العام الماضي. ويحافظ الناقل الوطني على معدلات نمو التي تزيد عن 10 بالمائة بالنسبة للشحن الجوي في مقره الجديد كذلك. وفقاً لتتائج الحركة الخاصة بشهر أغسطس 2019: معدل الحمولة في أغسطس 84.8%، وبلغ معدل الحمولة المحلي 88.4% فيما بلغ معدل الحمولة الدولي 84.3%. عدد الركاب من وجهة دولية إلى أخرى (ركاب العبور) ازداد بنسبة 9.4% مقارنة بذات الفترة من العام الماضي. أما عالمياً فقد شهد عدد الركاب الدوليين بدون ركاب العبور من وجهة دولية إلى أخرى انخفاضاً بنسبة 0.4% في أغسطس. في أغسطس، زاد حجم الشحن البريد

أعلنت الخطوط الجوية التركية نتائج حركة المسافرين والشحن لشهر أغسطس، وسجل الناقل الوطني معدل حمولة بلغ 84.8 بالمائة هذا الشهر رغم تراجع الطلب العالمي في قطاع الطيران عمومًا. وحققت شركة الطيران العالمية، التي توفر رحلات اتصال لبلدان أكثر من أي خطوط جوية أخرى، زيادة قياسية في عدد المسافرين من وجهة دولية إلى أخرى بنسبة 9.4 بالمائة مقارنة بذات الشهر من العام الماضي. وتابعت الخطوط الجوية التركية اقترابها من أن تصبح بين أكبر خمس علامات تجارية للشحن في العالم من خلال علامتها التجارية «التركية للشحن»، حيث ارتفع حجم الشحن البريد بنسبة 11.5 بالمائة مقارنة بذات