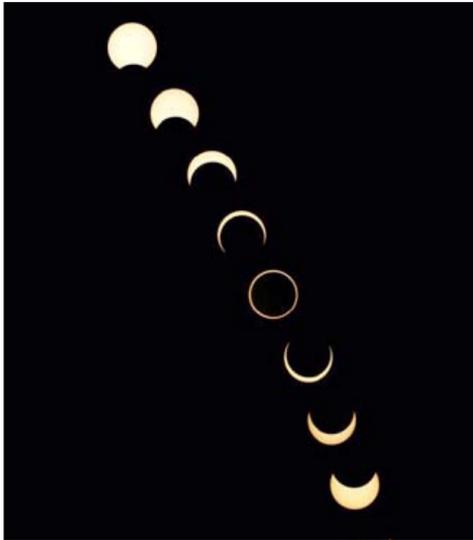


أطلقتها الجمعية الفلكية العمانية بالتعاون مع «الأوقاف» و«التربية» و«الصحة»

عمان تروج للسياحة عبر «الكسوف الحَلَقِي»



علي الشيباني

انور البلوشي

السلطنة وإبراز اسم السلطنة على الصعيد المحلي والإقليمي والدولي لما تتميز به السلطنة من مقومات سياحية وطبيعية فريدة ومتنوعة تؤهلها لاستقطاب آلاف المهتمين عالمياً إلى ريوها، إلى جانب المواطنين والمقيمين وزوار السلطنة في وقت الحدث، وتحقيق فوائد ومناافع اقتصادية للسلطنة ولخلف العاملين في القطاع السياحي.

الوطنية في مجال الرصد"، وبسوره قال علي بن عامر الشيباني، نائب رئيس مجلس إدارة الجمعية الفلكية العمانية والمُشرف على المشروع أن ظاهرة كسوف الشمس الحلقي تعد إحدى أبرز الظواهر الطبيعية النادرة التي تستحق المتابعة، وسيكون نصيب سلطنة عُمان من الكسوف الحلقي وأقرباً حيث ستبدو الشمس مثل حلقة الخاتم في محافظات الظاهرة والداخلية والوسطى وجنوب الشرقية، إلى جانب إمكانية مشاهدة ورصد كسوف الشمس الجزئي من بقية محافظات السلطنة. وسيستمر الكسوف في السلطنة لحوالي ساعتين و29 دقيقة، أما الكسوف الحلقي فيستمر لمدة تصل 3 دقائق تقريباً في المناطق الواقعة في مسار عبور الكسوف الحلقي.

سكان السلطنة. وقال أنور بن سعيد البلوشي، مدير الفعاليات السياحية في وزارة السياحة أنه يسعدنا بالتعاون مع الجمعية الفلكية العمانية والجهات المشاركة في إعداد برامج الكسوف الحلقي، حيث تكمن أهمية المشروع في كونه يعزز السياحة العلمية في السلطنة ويساهم في ترسيخ جهود الوزارة الرامية إلى جعلها من أهم الجهات على خارطة السياحة العالمية. وأضاف البلوشي أننا نتطلع أن يقدم هذا المشروع تجربة مميزة للقاطنين والزوار، إلى جانب تحفيز الباحثين والمؤسسات العلمية لإقامة الأبحاث والدراسات العلمية المتعلقة بظاهرة كسوف الشمس. ونحن على ثقة بأن الجهود المبذولة لارتقاء بالبحث العلمي وتنشيط السياحة العلمية ستساهم في بناء أجيال من الفلكيين الهواة والمختصين تعزز المستوى الثقافي والعلمي في المجال الفلكي في السلطنة وتعزير المهارات

تستعد وزارة السياحة العمانية للترويج للسياحة العلمية في السلطنة من خلال برامج وفعاليات مشروع الكسوف الحلقي 2019م التي أطلقتها الجمعية الفلكية العمانية بالتعاون مع كل من وزارة الأوقاف والشؤون الدينية ووزارة التربية والتعليم ووزارة الصحة والهيئة العامة للإذاعة والتلفزيون والجمعية العمانية للتصوير الضوئي ومجموعة من المؤسسات الحكومية والخاصة ذات العلاقة، وذلك مع اقتراب موعد الكسوف الحلقي للشمس الذي يعد من أهم الظواهر الفلكية النادرة التي ستشهدها سماء السلطنة نهاية هذا العام.

ويهدف المشروع إلى رصد وتصوير ظاهرة كسوف الشمس الحلقي التي ستحدث في سماء السلطنة صباح يوم الخميس 26 ديسمبر الجاري، حيث ستقوم الجهات المختصة بتابعة وتسجيل تفاصيل الحدث المرقب الذي ينتظره

«فلاي دبي» أول ناقلة تسير رحلات إلى كرابي التايلندية



الاحتفال بتسيير رحلات الى كرابي

وتعد كرابي وجهة سياحية هامة وهي تحظى باقبال كبير من السياح سواء عشاق المشوار أو المغامرات. في حين تعطي المنحدرات الجيرية وغابات المناخروف الكثيفة وجيزة تبي بي الشهيرة المدهشة لعشاق الطبيعة، كما تتوفر في كرابي أيضاً أنشطة مثل الغوص أو المشي لمسافات طويلة أو استكشاف شلالات هواي توفى منتزه فانوم بينتنشه الوطني وقال يشايا سايسانجان، مدير هيئة السياحة التايلندية لدبي والشرق الأوسط "نحن سعداء بإطلاق فلاي دبي وجهتها الجديدة إلى كرابي، الأمر الذي يؤكد أن الإمارات هي السوق الأكثر نموًا للسياحة في المنطقة. خلال العام الماضي استقبلت تايلاند أكثر من 200000 زائر من الإمارات، من الإماراتيين والمقيمين على حد سواء، وتوقع أن تعزز الوجهة الجديدة أعداد السياح بين البلدين، بالإضافة إلى توفير سهولة الوصول للمسافرين، فإن الخط الجديد سيكون فرصة رائعة لاستكشاف جزر تايلاند الواقعة قبالة الممرات الضيقة ومنتجعات الشاطئ ذات المناظر الخلابة في بحر أندامان".

وستعطي الوجهة الجديدة المزيد من الخيارات للمسافرين من الإمارات وما بعدها في الوقت الذي تمنح فيه المسافرين من تايلند رحلات مباشرة إلى دبي" وستكون فلاي دبي أول شركة طيران في دولة الإمارات تشغيل رحلاتها إلى كرابي، ومع الخدمة اليومية الجديدة من الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي، وتلك التي تربط أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية على شبكة طيران الإمارات فان المسافرين لديهم خيارات أكثر لاستكشاف آسيا والشرق الأقصى، وستتاح للركاب القادمين من تايلاند المزيد من الفرص للاستفادة من الرحلات الجوية المباشرة إلى دبي وما بعدها. وقال اتابورن نوانج اودوم، مدير مطار كرابي إن افتتاح وجهة كرابي تمثل فرصة كبيرة لتعزيز وتسهيل الاتصال بين تايلاند والشرق الأوسط. كما أنها فرصة جيدة لتعزيز السياحة في جنوب تايلاند. إن تفانيكم ودعمك لسوق السفر التايلاندي يعني الكثير لنا جميعاً وهي خطوة تشكركم عليها دوماً.

هبطت طائرة فلاي دبي في مطار كرابي بجنوب تايلند لتحدث بذلك أولى رحلاتها المنتظمة إلى هذه المدينة وهي أول ناقلة إماراتية تخدم المدينة. وستكون رحلات فلاي دبي يومية بتوقف واحد في مدينة بانغون في ميانمار وبشركة الرمز مع طيران الإمارات. وكان على متن الرحلة وفد رفيع المستوى من فلاي دبي برئاسة سويد سراداران نائب الرئيس للعمليات التجارية في فلاي لمنطقة الإمارات ودول التعاون الخليجي وشبه القارة الهندية وإفريقيا. وكان في استقبال الطائرة لدى وصولها المطار سوم كوان كاتجيرن نائب حاكم كرابي واتبورن نوانج اودوم مدير مطار كرابي واونيث ليمساكول مدير هيئة السياحة التايلندية لدبي والشرق الأوسط. وقال سويد "نحن سعداء بانطلاق رحلاتنا إلى كرابي وجهتنا الجديدة مع توسع شبكتنا المتنامية إلى الشرق"، وأضاف "خلال السنوات العشر الماضية بقينا ملتزمين بافتتاح الوجهات الجديدة غير الخدمة وتمكين الملايين من السفر واستكشاف المزيد من الوجهات

انتهاء عملية الاندماج بين «كامكو» و«جلوبل»



أعلنت شركة كامكو للاستثمار عن الانتهاء من تنفيذ عملية الاندماج بطريق الضم بين "كامكو" وشركة بيت الاستثمار العالمي "جلوبل"، بحيث تكون "كامكو" هي الشركة الدامجة و"جلوبل" المندمجة. وقالت "كامكو" في بيان للبورصة الكويتية أمس الخميس، إنه تم استكمال مبادلة أسهم رأسمال "جلوبل" المملوكة لمساهميها (بخلاف الأسهم المملوكة لشركة كامكو)، والتي تبلغ إجمالاً 138.878 مليون سهماً، مقابل 104.884 مليون سهماً من أسهم زيادة رأسمال "كامكو" والمخصصة حصراً لمساهمي "جلوبل" وبمعدل تبادل 0.7522821 سهم "كامكو" مقابل كل سهم من أسهم "جلوبل".

وأفادت الشركة بأنه قد جرى الانتهاء من تعديل سجل مساهمي "كامكو" بعدد أسهم زيادة رأس المال المشار إليه، والغاء سجل مساهمي "جلوبل". وأوضحت الشركة أن الأثر المالي لعملية الاندماج على البيانات المالية المجمعة لـ"كامكو" يتلخص فيما يلي: وقالت الشركة إن الأثر المالي المشار إليه أعلاه سيظهر أثره في البيانات المالية المجمعة لـ"كامكو" عن الفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2019.

كانت أرباح "كامكو" تراجت 11.8 بالمائة في التسعة أشهر الأولى من العام الجاري، لتصل إلى 932 ألف دينار، مقارنة بأرباح بلغت 1.06 مليون دينار للفترة المماثلة من عام 2018.

«فيتش» تثبت تصنيفات وربة بنظرة مستقرة



تثبتت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني كافة تصنيفات بنك وربة مع نظرة مستقبلية مستقرة. وقال البنك في بيان للبورصة أمس الخميس، إن الوكالة ثبتت تصنيف لجزر المصدّر في الأجلين الطويل والقصير عند الفئة "A+" و"F1" على الترتيب. كما قامت الوكالة بتثبيت تصنيف الدعم للبنك (SR) عند الفئة "1"، وتثبيت تصنيف أرضية الدعم (SRF) بدرجة "A+"، وكذلك تثبيت تصنيف الجدول المالية (VR) عند الفئة "BB-".

وأشارت "فيتش" في تقييمها لـ"ربة" إلى أن تواجد البنك صغير نسبياً في السوق المحلية الكويتية، ولكنه في نمو مستمر حيث تصل حصته السوقية لـ4.4 بالمائة من حيث الأصول مع نهاية النصف الأول من عام 2019 (3.1 بالمائة) حيث يركز البنك أعماله على الشركات المحلية ويستفيد من علاقته بالدولة. وأوضح التقرير أن مؤشرات جودة أصول بنك وربة كافية مع تمتع البنك بأقل نسبة بين البنوك الكويتية من حيث انخفاض قيمة التمويل (1.4 بالمائة كما في نهاية النصف الأول من 2019)، كما أن التغطية من الاحتياطيات كافية بالرغم من أنها أقل من المنافسين بالنظر إلى تركات البنك. كانت أرباح بنك وربة ارتفعت 92.5 بالمائة في الربع الثالث من العام الجاري، لتصل إلى 5.64 مليون دينار؛ مقابل أرباح بقيمة 2.93 مليون دينار للفترة المماثلة من عام 2018.

«المواشي» تعترم شراء سفينة بـ53 مليون دولار



مجلس الإدارة على تحديث وتمويل الأسطول البحري للشركة. وتحوّل "المواشي" للربحية بنهاية التسعة أشهر الأولى من العام الجاري بقيمة 99.31 ألف دينار، مقارنة بخسائر الفترة المماثلة من العام الماضي بنحو 1.92 مليون دينار.

قيمة السفينة - حسب ما ورد في كراسة الشروط - تبلغ 53 مليون دولار بما يعادل 16 مليون دينار تقريباً. وأوضح أن السفينة محل الشراء، مخصصة لنقل المواشي وتم بناؤها في عام 2016. كانت الشركة أعلنت نهاية الأسبوع الماضي، عن موافقة

أعلنت شركة نقل وتجارة المواشي عن قيامها بتوقيع كراسة الشروط مع شركة أو شن شيرر (سنغافورة) المملوكة بالكامل لشركة ويلارد شيبس، وذلك لبدء إجراءات التعاقد لشراء السفينة "أو شن شيرر". وقالت "المواشي" في بيان للبورصة أمس الخميس، إن

الشركة أعلنت ارتفاع أرباحها بنسبة 47.3 بالمائة للربع الثاني

«بوبيان» تتخرج من «أرامكو» بأرباح 5.3 مليون دولار



جانب من احتفالية إدراج أرامكو السعودية

في ثاني جلساته بالسوق السعودي، ليقترب من حده الأعلى، وسط قفزة باليسولة. وسجل السهم ارتفاعاً نسبته 9.4 بالمائة، بحلول الساعة 11:20 بتوقيت السعودية، ليصل إلى 38.55 ريال، لتتخطى قيمة الشركة تريليوني دولار.

وبلغت قيم تداول السهم في هذه الأثناء نحو 11 مليار ريال، من خلال حوالي 290 مليون سهم، بتتفيذ 66.7 ألف صفقة. وجاء المؤشر العام للسوق السعودي باللون الأحمر، في تلك اللحظات، بتراجع نسبته 0.5 بالمائة، فأقداً 41 نقطة من قيمته هبط بها إلى مستوى 8.092.6 نقطة.

واستقبل السوق السعودي أمس الأربعاء الموافق 11 ديسمبر 2019، إدراج وبدء تداول أسهم شركة "أرامكو السعودية"، بالرغم من 2222 ضمن قطاع الطاقة، على أن تكون نسبة التذبذب اليومي لسعر السهم 10 بالمائة. كما أظهرت البيانات المالية لشركة بوبيان للبتروكيماويات ارتفاع أرباح الشركة 47.3

أعلنت شركة بوبيان للبتروكيماويات، المدرجة ببورصة الكويت، عن بيع كامل أسهمها في شركة أرامكو السعودية بعد جلستي تداول فقط من إدراج الشركة، محققة أرباح بنحو 1.6 مليون دينار (5.3 مليون دولار).

وقالت "بوبيان" في بيان للبورصة أمس الخميس، إنها قامت بالتخارج من حصتها في "أرامكو" بعد بيع كامل أسهمها في الشركة السعودية والبالغ عددها 3.326 مليون سهم تقريبا، بقيمة 10.2 مليون دينار (33.6 مليون دولار). وأعلنت الشركة مطلع الأسبوع الجاري، عن تخصيص عدد 3.326 مليون سهم لـ"بوبيان" في اكتتاب عملاق الخط السعودي "أرامكو" بقيمة 8.6 مليون دينار. وأوضح "بوبيان" في بيانها الصادر، أن أرباح التخارج سيتم تخصيصها في البيانات المالية للشركة بالربع الثالث المنتهي في 31 يناير 2020.

وواصل سهم أرامكو السعودية، نشاطه الإيجابي

«الخطوط التركية»: روفانييمي ثاني وجهة نصل إليها في فنلندا بعد هلسنكي



تدشين الرحلات إلى روفانييمي

أصبحت روفانييمي ثاني وجهة تصل إليها الخطوط الجوية التركية في فنلندا بعد مدينة هلسنكي، وبدأت رحلات روفانييمي بالعمل نهائياً وعودة ثلاث مرات أسبوعياً أيام الثلاثاء والخميس والأحد، ومع إضافة مدينة روفانييمي، زادت الخطوط الجوية التركية، التي تعمل دائماً على تحسين أسطولها المؤلف من 348 طائرة، عدد وجهاتها إلى 317 وجهة.

وقال أورهان بيردال، عضو مجلس إدارة الخطوط الجوية التركية، أثناء مراسم الاحتفال بالرحلة الافتتاحية: "يوصفها الخطوط الجوية التي تصل لبلدان أكثر من أي شركة أخرى، يسعدنا في الخطوط الجوية التركية أن نضيف روفانييمي الآن إلى شبكة رحلاتنا الجوية، لتكون ثاني وجهاتها في فنلندا التي تصل رحلات الخطوط الجوية التركية إلى عاصمتها هلسنكي منذ عام 1988. وسوف نسير أسبوعياً ثلاث رحلات باتجاهين في روفانييمي، أحد أكثر وجهات السياحة الشتوية شعبية لما تشكله من موقع مثالي لمشاهدة شفق الشمال. تغطي 317 مدينة في 126 بلداً".

أصبحت روفانييمي ثاني وجهة تصل إليها الخطوط الجوية التركية في فنلندا بعد مدينة هلسنكي، وبدأت رحلات روفانييمي بالعمل نهائياً وعودة ثلاث مرات أسبوعياً أيام الثلاثاء والخميس والأحد، ومع إضافة مدينة روفانييمي، زادت الخطوط الجوية التركية، التي تعمل دائماً على تحسين أسطولها المؤلف من 348 طائرة، عدد وجهاتها إلى 317 وجهة.