

## النقي: تحقيق المصالح الاقتصادية لدول المنظمة عبر مجموعة من الشركات المنبثقة

## الذكرى الـ 51 لتأسيس «أوابك».. نقطة تحول في مسيرة العمل العربي المشترك

## المنظمة تنسق التعاون بين الأعضاء بمجال الأنشطة الاقتصادية في صناعة البترول

## تستهدف اتخاذ الاجراءات الكفيلة بتنسيق السياسات الاقتصادية البترولية لأعضائها



أتاحه فرص التدريب والعمل لمواطني الدول الأعضاء لعل ما يعترضهم من مشكلات

الإفادة من الموارد والامكانيات المشتركة لإنشاء مشاريع بمختلف أوجه النشاط البترولي

وبين أن الأمانة العامة تقوم بمتابعة التطورات على صعيد اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ وبروتوكول كيوتو واتفاق باريس تنفيذاً لتوجيهات مجلس وزراء منظمة (أوابك) لتوضيح مواقف الدول الأعضاء لتلك القضايا وبالتنسيق المستمر مع المجموعة التفاوضية العربية وجامعة الدول العربية ومنظمة الدول المصدرة للبترول (أوابك) ومجلس التعاون دول الخليج.

وأضاف أنه يتم عقد اجتماعات تشسيقية مع تلك الجهات لمناقشة مسودة القرارات والمواضيع التي يتم التفاوض بشأنها والحرص على عدم صدور قرارات من مؤتمرات الأطراف التي يمكن أن تؤثر سلباً على اقتصادات الدول الأعضاء حيث شاركت الأمانة العامة مؤخراً في مؤتمر الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية لتغير المناخ الذي عقد في بولندا خلال ديسمبر الماضي.

وأعرب النقي عن خالص تقديره وامتنانه للدول الأعضاء في المنظمة على ما تقدمه من دعم كبير للمنظمة الأمر الذي مكنتها من أداء رسالتها على أكمل وجه ولكل الأجهزة الرئيسية بالمنظمة وهي مجلس الوزراء والمكتب التنفيذي والإمانة العامة والهيئة القضائية على جهودها الحثيثة لتسيير عمل المنظمة.

يذكر أن منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) انشئت عام 1968 بموجب الاتفاقية التي أبرمت في مدينة بيروت بين كل من المملكة العربية السعودية والكويت وليبيا (المملكة الليبية آنذاك) بشأن إنشاء منظمة عربية اقليمية متخصصة ذات طابع دولي واختيرت الكويت لتكون المقر الرئيسي للمنظمة.

وانضم إلى عضوية المنظمة في عام 1970



عباس النقي في اجتماع سابق

الأعضاء إلى الحد الذي يمكن للمنظمة) من ممارسة نشاطها ومساعدة الأعضاء على تبادل المعلومات والخبرات. وأفاد بأن المنظمة تحقق أهدافها أيضاً من خلال إتاحة فرص التدريب والعمل لمواطني الأعضاء في الدول الأعضاء التي تتوفر فيها الامكانيات وتعاونهم في حل ما يعترضهم من مشكلات في صناعة البترول والإفادة من الموارد والامكانيات المشتركة لإنشاء مشاريع بمختلف أوجه النشاط في صناعة البترول والغاز يقوم بها الأعضاء أو من يرغب منهم بذلك.

وأكد النقي حرص المنظمة على دعم وتنمية علاقاتها واتصالها مع العالم في صناعة البترول وتوثيق العلاقات بينها وتقدير الوسائل المتاحة للمحافظة على مصالح أعضائها المشروعة في هذه الصناعة مفردين أو مجتمعين وتوحيد الجهود لتأمين وصوله إلى الأسواق بشروط مناسبة وتوفير الظروف الملائمة لرأس المال والخبرة للاستثمار في صناعة البترول في دول الأعضاء.

وأشار إلى أن المنظمة تسلك عدة سبل لتحقيق هذه الأهداف ومن بينها اتخاذ الإجراءات الكفيلة بتنسيق السياسات الاقتصادية البترولية ولأعضائها ما أمكن واتخاذ الاجراءات الكفيلة بالتوفيق بين المنظمة القانونية المعمول بها في الدول

أكد الأمين العام للمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) عباس النقي ان انشاء منظمة (أوابك) التي حلت ذكري تأسيسها الـ 51 التاسع من يناير هي نقطة تحول جوهريه في مسيرة العمل العربي المشترك.

وقال النقي في بيان صادر عن المنظمة أمس الخميس أن (أوابك) تركز على التعاون بين الدول الأعضاء بقصد تحقيق المصالح والمنافع الاقتصادية المشتركة لافتاً إلى أن ذلك تحقق عن طريق تأسيس مجموعة من الشركات المنبثقة عن الدول الأعضاء في المنظمة.

وأشار إلى أن هذه الشركات هي الشركة العربية البحرية لنقل البترول التي تأسست عام 1972 ومقرها مدينة الكويت والشركة العربية لبناء واصلاح السفن (أسري) تأسست عام 1973 ومقرها مدينة الامامة في مملكة البحرين والشركة العربية للاستثمارات البترولية تأسست عام 1974 ومقرها مدينة الخبر في المملكة العربية السعودية.

وأضاف ان من هذه الشركات أيضا الشركة العربية للخدمات البترولية تأسست عام 1975 ومقرها مدينة طرابلس في دولة ليبيا كما أسست المنظمة معهد النفط العربي للتدريب تأسست عام 1978 ومقره في مدينة بغداد في جمهورية العراق.

ولفت النقي إلى أن هذه الشركات ساهمت في تعزيز مسيرة الصناعة البترولية العربية من خلال ما نفذته من مشاريع بترولية مشتركة أو منفردة في تمويل مشاريع بترولية في العديد من الدول العربية الأعضاء وغير الأعضاء على حد سواء. وأوضح أن المنظمة تهدف إلى تعاون الدول الأعضاء بمجال الأنشطة الاقتصادية

## منطقة الشرق الأوسط تسجل نمواً بنسبة 1.7 بالمئة

## ركود في معدلات الطلب على الشحن الجوي العالمية خلال نوفمبر

Air freight market detail - November 2018					
	World share <sup>1</sup>	FTK	AFTK	FLF (%-pt) <sup>2</sup>	FLF (level) <sup>3</sup>
TOTAL MARKET	100.0%	0.0%	4.3%	-2.2%	51.5%
Africa	1.7%	-7.8%	-7.4%	-0.2%	39.0%
Asia Pacific	36.1%	-2.3%	3.1%	-3.1%	57.2%
Europe	23.4%	-0.2%	3.1%	-2.0%	57.9%
Latin America	2.6%	3.1%	2.0%	0.4%	37.9%
Middle East	13.2%	1.7%	7.8%	-3.1%	51.4%
North America	23.0%	3.1%	6.3%	-1.3%	43.2%

والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: «شهد عادةً في الربع الأخير من كل عام تحسناً في معدلات النمو، لذا يعد هذا الركود في الشهر نوفمبر مفاجئاً وخيبة أمل حقيقية». وأضاف: «نُشر توقعاتنا إلى ارتفاع في معدل الطلب بنسبة 3.7% في عام 2019، إلا أن المخاطر التي تهدد بانخفاض هذا المعدل قد تشهدها زديداً، حيث تُعدّ التورثات التجارية مصدر قلق كبير بالنسبة إلينا. وينبغي على الحكومات أن تركز على تمكين النمو من خلال دعم التجارة بدلاً من تقييدها عبر فرض التعريفات الجزائية».

وأعلنت شركات الطيران في ثلاث من المناطق الست من زيادة في معدل الطلب على أساس سنوي في نوفمبر 2018، وذلك في أمريكا الشمالية والشرق الأوسط وأمريكا اللاتينية، بينما انخفض معدل الطلب في منطقة آسيا والمحيط الهادئ وأوروبا وأفريقيا. كشفت التحليلات الجوية في الشرق الأوسط عن زيادة كميات الشحن الجوي بنسبة 1.7% خلال نوفمبر 2018، وذلك مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، وترافق ذلك مع زيادة سعة الشحن بنسبة 7.8% خلال الفترة ذاتها، فيما وصل معدل الطلب على الشحن الجوي العالمي والمعدل موسمياً ارتفاعه خلال الأشهر الستة الماضية مدفوعاً بالزيادة القوية في عمليات التبادل التجاري من وإلى أوروبا وآسيا.

ومن جهتها، شهدت شركات الطيران الأوروبية انكماشاً في معدل الطلب على الشحن الجوي بنسبة -0.2% في نوفمبر 2018 مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق. في حين ازادت سعة الشحن بواقع 3.1% على أساس سنوي، حيث تأثر معدل الطلب بظروف التصنيع الضعيفة بالنسبة إلى المصدرين، وفترات التسليم الأقصر للموردين، ولا سيما في ألمانيا التي تعتبر إحدى أكبر أسواق التصدير في أوروبا.

(التي تقاس بطن الشحن المتاح في الكيلومتر الواحد (AFTK) بنسبة 4.3% على أساس سنوي خلال نوفمبر 2018؛ ليكون هذا الشهر التاسع على التوالي الذي تسجل فيه سعة الشحن نمواً أكبر من الطلب. وفي الوقت الذي توصل به التجارة الإلكترونية الدولية ازدهارها، واجه الطلب الإجمالي عذّة عقبات حالت دون زيادة معدلاته، وهي: وفي هذا الصدد، قال ألكساندر دو جونيكا، المدير العام

كشفت الاتحاد الدولي للنقل الجوي النقاب عن البيانات المتعلقة بالشحن الجوي في مختلف الأسواق العالمية، والتي أظهرت ركوداً في معدل الطلب على الشحن الجوي (والذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر) في شهر نوفمبر 2018، مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق.

وشهد نوفمبر أيضاً معدلات النمو المسجلة منذ شهر مارس 2016، والتي أنتت بعد واحد وثلاثين شهراً من النمو المستمر على أساس سنوي، حيث أظهرت البيانات ارتفاع سعة الشحن،

## أسهم أوروبا تتخفف بفعل نتائج ضعيفة وعدم الوضوح بشأن التجارة

## المؤشر الياباني ينهي مكاسب 3 أيام ببيع لجني الأرباح مع صعود الين



ويخسر سهم دايجن اندستريز 1.98 بالمئة. وتراجعت الأسهم الأوروبية في الوقت الذي تجدد فيه التفاؤل بشأن المحادثات التجارية بين الولايات المتحدة والصين بعد الإعلان عن تفاصيل محدودة فحسب بشأن التقدم المحرز وسلسلة من تقارير الأرباح الضعيفة التي أثرت سلباً على قطاعي

الأرباح. وهبطت أسهم الشركات الكبيرة، مع انخفاض سهم فانتوك كورب 2.4 بالمئة وتراجع سهم مجموعة سوفت بنك 3.2 بالمئة في حين هوى سهم كاو كورب 4.1 بالمئة. وانخفضت أسهم شركات التصدير، ليتراجع سهم سوني كورب 3.7 بالمئة ويخفف سهم تي.دي. كيه كورب 2.5 بالمئة

## الشركة ملتزمة بدعم وتشجيع الأنشطة والجهود الطلابية «زين» ترعى رحلة العمرة السنوية لاتحاد طلبة الكويت



فريق زين مع ممثلي الاتحاد في مطار الكويت الدولي

أعلنت زين عن رعايتها الذهبية لرحلة العمرة السنوية الذي يُنظّمها الاتحاد الوطني لطلبة الكويت - فرع الجامعة إلى الأراضي المقدسة بالمملكة العربية السعودية، وذلك خلال الفترة من 9-12 يناير الجاري بمشاركة نحو 150 طالباً وطالبة وعائلاتهم. وذكرت الشركة في بيان صحفي أن رعايتها لرحلة العمرة السنوية أتت من منطلق التزامها بدعم وتشجيع مختلف الأنشطة والجهود الطلابية في الكويت وخارجها، وذلك تحت مظلة أسرار اتيجيتها للمسؤولية الاجتماعية والاستدامة اتجاه تنمية قطاع التعليم، حيث تضع زين دعم المنظمة التعليمية على رأس أولوياتها، وتقوم بالتعاون مع مختلف المؤسسات والمبادرات التعليمية ومنها المنظمات الطلابية المختلفة للاستثمار في التعليم الذي يمثل حجر الأساس للنهوض باقتصاد الدولة.

وأوضحت زين أن رحلة العمرة الذي يُنظّمها الاتحاد الوطني لطلبة الكويت - فرع الجامعة بشكل سنوي شهدت هذا العام مشاركة نحو 150 مُعتمراً ومُعتمرة من الطلبة والطالبات وعائلاتهم، بالإضافة إلى مجموعة من الشخصيات الدينية التي أسهمت في إثراء محتوى الرحلة، حيث تعتبر رحلة العمرة السنوية إحدى أبرز الأنشطة الطلابية الرئيسية التي يُنظّمها الاتحاد لطلبة وطالبات جامعة الكويت بهدف تعزيز الجوانب الإيمانية لديهم وزيادة حصيلتهم التوعوية والدينية.

وأكدت الشركة أنها تُحرص المزيد من الجهود والمبادرات التي تُعزز من تطوير العملية التعليمية بالدولة وفي جميع المجالات، حيث لن تُدخر جهداً لتسخير إمكانياتها المادية والبشرية لتعزيز الروابط مع الجهات والمؤسسات التي تعنى بالتعليم وتطويره، سواء المؤسسات التعليمية أو الأندية والاتحادات الطلابية، هذا إلى جانب دعم المشاريع والمبادرات التي تسهم بشكل فعال في مجالات التنمية البشرية بشكل عام.

الجدير بالذكر أن زين تُعتبر من الشركات الرائدة في دعم قطاع التعليم والشباب في الكويت، حيث تتناغم أنشطتها ومبادراتها مع أولويات برنامج المسؤولية الاجتماعية والاستدامة الذي تتبناه، ذلك من خلال مشاريع ومبادرات عديدة وبالتعاون مع مختلف المؤسسات التعليمية في الدولة.

## بيروت: خطة الإصلاح المالي ما زالت قيد الدراسة



علي حسن خليل

قال وزير المالية اللبناني علي حسن خليل لرويترز أمس الخميس إن أفكار إدارة الدين العام وهيكلته ما زالت قيد الدراسة وذلك بعد أن نُقل عنه قوله إن الوزارة تعد خطة لإعادة هيكلة الدين العام. وقال خليل «لبنان حريص على التزاماته في إصدارات (السندات الدولية) وحقوق حاملها وسيستكمل عمليات الإصدار وفق نفس الالتزامات والمعايير ولن يتخلف عن أي بند فيها».