

«الطيران المدني»: وضع استراتيجية لتدريب الإدارات الفنية في مجال تشغيل

بحثت الإدارة العامة للطيران المدني الكويتية مع وفد من أكاديمية سنغافورة للطيران بالتعاون المشترك بهدف مواكبة التطور العالمي في مجال صناعة الطيران إضافة إلى الإطلاع على تجربة فريق الإعداد لجهوية وتشغيل مبنى الركاب الجديد (تي 4) في مطار الكويت الدولي. وقال رئيس فريق الإعداد لجهوية وتشغيل مبنى الركاب (تي 4) المهندس عبداللطيف الفيلكاوي في تصريح صحفي أمس الثلاثاء إن زيارة الوفد السنغافوري للمطار تهدف إلى وضع استراتيجية التدريب المستقبلية للإدارات الفنية المتخصصة في مجال تشغيل وإدارة خدمات الملاحة الجوية وسلامة الطيران ومباني الركاب والمشاريع المستقبلية. وأوضح الفيلكاوي أن الزيارة تنطلق لتتطرق لمتابعة آخر التطورات في هذا القطاع علاوة على تلبية المتطلبات الدولية لترخيص العاملين في مجال الطيران.

وأكد أن رؤية واستراتيجية (الطيران المدني) تهدف إلى الاستثمار بالكوادر البشرية علاوة على توفير كوادر وطنية مؤهلة قادرة على تنفيذ وتقديم أفضل الخدمات في مجال النقل الجوي.

«الامتياز» توقع عقد خدمات تزويد عمالة بـ3.1 مليون دينار

الإمتياز

الإمتياز للإستثمار

ALIMTIAZ INVESTMENT

أعلنت شركة مجموعة الإمتياز الاستثمارية عن قيام إحدى شركاتها التابعة والمملوكة بنسبة 50.69% بتوقيع عقد خدمات تزويد عمالة بقيمة 3.1 مليون دينار (10.2 مليون دولار)، ولدة 47 شهراً.

وقالت «الإمتياز» في بيان للورصة الكويتية، أمس الثلاثاء، إنه من المتوقع أن تحقق الشركة التابعة نسبة هامش ربح تتراوح بين 3-5% من قيمة العقد، موضحة بأنها نسب تقديرية غير ثابتة تتغير وفقاً لمرحلة سير المشروع ومدته المتوقعة.

وأوضحت الشركة في البيان أن حصة «الإمتياز» في الشركة التابعة والبالغة 50.69% سوف تُحسب على أساسها حصة المجموعة من صافي الربح وفقاً لنسبة الإنجاز المقرر.

كانت أرباح «الإمتياز» تراجمت 49.4% في التسعة أشهر الأولى من العام الجاري، لتصل إلى 17 مليون دينار؛ مقابل أرباح بنحو 33.75 مليون دينار للفترة المماثلة من عام 2017.

دانة الصفاة الغذائية تناقش بيع «أسماك» 20 ديسمبر الجاري

يناقش مجلس إدارة شركة دانة الصفاة الغذائية يوم الخميس 20 ديسمبر 2018، عقد بيع شركة أسماك الدانة المتحدة. وقالت «دانة الصفاة» في بيان للورصة الكويتية، أمس الثلاثاء، إن مجلس الإدارة سوف يجتمع في تمام الساعة 12:45 بعد ظهر يوم الخميس المقبل.

كانت الشركة أعلنت مطلع نوفمبر الماضي، عن موافقة مجلس الإدارة بالإجماع على توصية شركة تابعة ببيع 100% في «أسماك» بقيمة 1.04 مليون دينار.

الجدير بالذكر تسجيل «دانة الصفاة» خسائر بقيمة 1.04 مليون دينار في التسعة أشهر الأولى من العام الجاري، مقابل خسائر بنحو 1.17 ألف دينار بنفس الفترة من عام 2017، بتراجع في الخسائر بنسبة 11%.

مساهموا القابضة المصرية الكويتية يُقررون تعديل مواد بالنظام الأساسي



مقر القابضة المصرية الكويتية

اعتمدت الجمعية العامة غير العادية لشركة القابضة المصرية الكويتية تعديل مواد بنظامها الأساسي.

وأوضحت الشركة في بيان للورصة مصر، أمس الثلاثاء، أن المواد التي يتضمن تعديلها هي: (21-23-24-26-40)، وذلك في ضوء التعديلات الأخيرة للقانون رقم 159 لعام 1981، والصادرة بالقانون رقم 4 لعام 2018. يشار إلى أن المواد 23، 24، 26 خاصة بانعقاد مجلس الإدارة بواسطة تقنيات الاتصال الحديثة، والمادة 40 لجواز أن يكون الوكيل عن المساهم ليس مساهماً وجواز توكيل أمثاء الحفظ.

وبلغت أرباح المصرية الكويتية في الثلاثة الأشهر المنتهية في 30 سبتمبر السابق نحو 7.09 مليون دينار (23.34 مليون دولار)، مقابل 10.59 مليون دينار (34.87 مليون دولار) أرباح الربع الثالث من 2017 وسجلت الشركة في التسعة الأشهر الأولى من العام الجاري أرباحاً بقيمة 20.14 مليون دينار، مقارنة بـ21.34 مليون دينار أرباح الفترة المناظرة من 2017، بتراجع 6%.

وكانت القابضة المصرية الكويتية، أعلنت في وقت سابق، عن قيام إحدى شركاتها التابعة بتدشين مصنع لإنتاج الخشب المضغوط على مرحلتين بتكلفة استثمارية تبلغ مليار جنيه مصري (111.6 مليون دولار).

الثالثة بتقرير المنتدى الاقتصادي العالمي للفجوة بين الجنسين الكويت الأولى عربياً في مؤشر تكافؤ الفرص الاقتصادية وفي التعليم

◆ الكويت حلت في المرتبة 126 عالمياً تسبقها تونس 119 والإمارات 121

◆ انخراط القوى النسائية بالمهن يدفع الكويت إلى أداء مبهر في التكافؤ بين الجنسين

يتم تاريخها بشكل جيد، تشير دراسة جديدة أجريت بالتعاون مع LinkedIn إلى فجوة جديدة في مجال الذكاء الاصطناعي لا تتفك وتتسع وتطور، حيث تمثل النساء 22% من القوى العاملة فقط. تعتبر هذه الفجوة أكبر بثلاث مرات منها في أي من مجالات المواهب الصناعية. هذا ويشير التحليل أنه بالإضافة إلى أن نسبة النساء مقارنة بالرجال في مجال الذكاء الاصطناعي هي سيئة واحدة مقابل كل ثلاثة رجال، فمن غير المرجح أن يتم تعيينهن في مناصب عليا أو تلك التي تتطلب خبرة ومهارات خاصة في مجالات الذكاء الاصطناعي. وتشير بيانات LinkedIn إلى أن النساء ذوات مهارات الذكاء الاصطناعي أكثر احتمالاً للعمل كمحلات للبيانات، وباحثات، ومدراء معلومات، ومعلمات، بينما الرجال أكثر احتمالية لتولي مناصب عليا أكثر ومربحة أكثر، كمهندسي برامج، ورؤساء الهندسة، ورؤساء تقنية المعلومات، ورؤساء تنفيذيين.

نظراً إلى عمق فجوة المواهب بين الجنسين في مجال الذكاء الاصطناعي، فإن هناك حاجة واضحة إلى اتخاذ تدابير استباقية لمنع تعميق الفجوة في الصناعات الأخرى التي يزداد فيها الطلب على مهارات الذكاء الاصطناعي. وهي صناعات تسيطر عليها القوى العاملة الذكورية بشكل تقليدي مثل المعلومات، فضلاً عن بعض القطاعات النسائية التقليدية مثل المؤسسات غير الربحية والرعاية الصحية والتعليم. ومن جانبها قالت مستعدة زهدي، رئيس مركز الاقتصاد والمجتمع الجديد، وعضو مجلس الإدارة لدى المنتدى الاقتصادي العالمي: «يجب على الصناعات أن تساهم بشكل استباقي في تحقيق المساواة بين الجنسين في مستقبل العمل من خلال التدريب الفعال وإعادة الهيكلة والتدريب وتوجيه التدرجات ومسارات الانتقال الوظيفي للموسومة التي تلعب دوراً أساسياً في تضميق الفجوات الناشئة بين الجنسين وعكس الاتجاهات التي شهدتها اليوم، وهذا الأمر في صلب في مصلحة الشركات على المدى البعيد، حيث أن الشركات ذات القوى العاملة المتنوعة أكثر تحقق أداء أفضل».



ارتفاع المؤشرات الاقتصادية في الكويت

تقليدياً، والثاني يعود إلى أن نسبة تمثيل المرأة أقل من المعدل المطلوب في مجالات العمل المتنامية التي تتطلب مهارات ومعرفة في العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات STEM. والثالث هو أن البنية التحتية اللازمة لمساعدة النساء على دخول القوى العاملة أو العودة إليها - بعد الأمومة والحضانة - مثل البنية التحتية لرعاية الأطفال والمدن، ليست متطورة بالشكل الكافي وأن العمل غير المأجور يبقى في المقام الأول مسؤولاً المرأة، وعليه فإن النتيجة الطبيعية للاستثمارات الهائلة التي قامت بها العديد من الاقتصادات لسد الفجوة التعليمية هي الفشل في تحقيق عوائد مالية في مدلات النمو.

أما الرائد الثلاث الأخرى - التعليم والصحة والسياسة - فقد شهدت اتساعاً في الفجوات بين الجنسين في عام 2018. وفيما يتعلق بالتنميين السياسي، يمكن أن يعزى التدهور هذا العام إلى انخفاض عدد النساء المتقلدات لمنصب رؤساء الدول حول العالم. وعلى الرغم من ذلك،

وبحسب الأداء العالمي الحالي، تشير البيانات إلى أن سد الفجوة بين الجنسين بشكل تام سيستغرق 108 عاماً، بينما سيتطلب تحقيق التكافؤ في مكان العمل اعتماداً على نتائج وأرقام التقرير، يمكن استخلاص عدد من الاتجاهات الرئيسية التي تحدد الفجوة بين الجنسين في عام 2018. ومن بين الركائز الأربعة الأساسية التي يتم قياسها، فإن واحدة فقط - وهي الفرص الاقتصادية - شهدت تضيقاً للفجوة بين الجنسين. ويعود ذلك إلى حد كبير إلى تضيق في فجوة الدخل، والتي وصلت إلى ما يقارب 51% تقريباً، وزيادة عدد النساء في الأدوار القيادية، والتي بلغ 34% على مستوى العالم. ومع ذلك، وفي ركيزة الفرص الاقتصادية ذاتها، تشير البيانات إلى أن تراجع في عدد النساء المشاركات في القوى العاملة، الأمر الذي يعتبر مثيراً للقلق. يُقدر أن هذا التراجع يعود إلى عدد من الأسباب، أحدها هو الأثر السلبي للاتمة على الأعمال التي تقوم بها النساء

فيصل صرخوة رئيساً لمجلس إدارة «جلوبل» الكويتية



فيصل صرخوة يترأس مجلس إدارة جلوبل

العبادية على تعيين جهات استشارية معتمدة ومخصصة من قبل هيئة أسواق المال تمهيداً ليبحث خيار الاندماج المحتمل مع المساهم الرئيسي شركة كامكو للاستثمار بعدما تقدمت الشركتان بطلب مشترك إلى هيئة أسواق المال بتدبيران الرغبة في الاندماج عن طريق الضم على أن تكون «كامكو» هي الشركة الدامجة و«جلوبل» هي الشركة المندمجة. وقد عقد مجلس الإدارة الجديد اجتماعه الأول بعد انتهاء الجمعية العامة

المتحددة العقارية)، جوزف جورج الكوكباني (ممثل عن شركة نواصي المتحدة القابضة)، عبد الوهاب الحلبي (ممثل عن شركة كبر المتحدة العقارية)، خالد ناصر حميد الشامي (عضو مهتل)، كما تم انتخاب بيترو كاسترو ونوفو (ممثل عن شركة بلانز المتحدة العقارية) عضو احتياط أول، وعلي كاظم عبد الرحمن الينهايا (ممثل عن شركة التضامن المتحدة القابضة) عضو احتياط ثاني، وصادقت العمومية

«فلاي دب» ي توسع في أوروبا برحلات جديدة إلى بودابست و نابولي



أعلنت فلاي دبي أنها ستبدأ رحلات منتظمة إلى كل من العاصمة الهنغارية بودابست ومدينة نابولي الإيطالية. وستخدم الناقل مدينة نابولي بواقع 5 رحلات أسبوعياً اعتباراً من 4 يونيو 2019 فيما ستكون رحلات بودابست بواقع اعتباراً من 27 يونيو 2019 لتضاف بذلك إلى رحلات طيران الإمارات إلى هذه المدينة. وستكون الرحلات الجديدة ضمن رحلات الرمز المشترك مع طيران الإمارات لتوفير خيارات أكثر للمسافرين. وسيتم تشغيل الرحلات لكلا الوجهتين من المبني رقم 3 بمطار دبي الدولي.

وتعقباً على إطلاق الخدمة الجديدة قال غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي، نحن مسرورون وبناطلاق رحلاتنا إلى بودابست ونابولي. هذه الوجهات تعطي مسافرينا خيارات أوسع للسفر عبر شبكتنا المتنامية وهي تأكيد على التزامنا بالربحية التي وضعناها لتسهيل انسيابية حركة التجارة والسياحة وتعزيز حركة السفر مع دولة الإمارات. وتعد مدينة نابولي واحدة

الكويت تنفذ مشاريع طرق ضخمة لتحسين البنية التحتية



طريق تحت الإنشاء

قالت مجموعة أو كسفورد بيزنس غروب البريطانية للإعلام والنشر، إن الكويت تقدمت خطوات ملحوظة في تنفيذ عدة مشاريع ضخمة للطرق أو شكت على الانتهاء منها في إطار تخفيف حدة الازدحام المروري وتحسين البنية التحتية للتلق. وبحسب التقرير الصادر أمس الثلاثاء، فإن مشروع طريق رئيسي بالكويت وهو وصلة الدوحة المرتبطة بمشروع جسر الشيخ جابر الأحمد الصباح، قد أو شكت على الانتهاء.

وأشار التقرير إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري في الكويت أعلنت مطلع نوفمبر الماضي، أن نسبة الإنجاز في مشروع وصلة الدوحة بلغت 97.2% في حين أن هناك سلسلة من المشاريع الأخرى قد تجاوزت الجدول الزمني المحدد. ويربط الجسر الذي تبلغ تكلفته 16.7 مليون دينار (544.8 مليون دولار) ويطول 12.4 كيلومتراً، المنطقة الصناعية في الشويخ بمدينة الكويت مع شبه جزيرة الدوحة على الجانب الآخر من خليج الكويت.

ومن المتوقع الانتهاء من البناء الذي بدأ في أكتوبر 2007، بحلول نهاية العام، بحسب التقرير. وأوضح التقرير أن جسر الدوحة يُعد واحداً من وصلتي طريق رئيسيتين في إطار مشروع جسر الشيخ جابر الأوسع نطاقاً، وهو واحد من أبرز مشاريع البنية التحتية البالغ عددها 74 مشروعاً تحت إشراف الهيئة العامة للطرق والنقل البري. كما سيضمحل المشروع على جسر بحري أطول يربط مدينة الكويت بمنطقة الصبية على الجانب الشمالي لخليج الكويت، وذلك من شأنه اختصار مسافة السفر بين الموقعين من 104 كيلومتراً إلى 36 كيلومتراً، واختصار متوسط وقت السفر لسائقي السيارات من 90 دقيقة إلى 30 دقيقة. ونقل التقرير عن الموقع الإلكتروني «كويت نيوز 2035»، بأن تكلفة الإجمالية المقررة للمشروع بالكامل تبلغ 938 مليون دينار (3.1 مليار دولار)، وقد اكتمل منه نحو 79% في منتصف نوفمبر الماضي.

وقال أوليفر كورنوك، مدير التحرير الإقليمي في «أو كسفورد بيزنس غروب»، إن التقدم الذي تحقق في تنفيذ المشاريع يتناسب مع خطة التنمية الجديدة للكويت 2035، وهي الاستراتيجية الاقتصادية طويلة الأجل التي تعتبر البنية التحتية واحدة من الركائز الأساسية السبع. وأوضح كورنوك أن تحقيق هذه الغاية، دفع هيئة الطرق بالكويت مواصلة توسيع نطاق أعمالها حيث أعلنت في نهاية أكتوبر الماضي، أنها على وشك ترسية عقود لـ13 مشروعاً جديداً في مختلف أنحاء البلاد. وأشار التقرير إلى أن التطورات الجديدة التي طرأت على الخطة الإنسانية في الكويت جاءت وسط تدقيق متزايد على جودة الطرق بعد السيول التي تعرضت لها البلاد في أوائل نوفمبر الماضي نتيجة الأمطار الغزيرة التي عرقلت الحياة تماماً. وذكر تقرير «بيزنس غروب»، أن الخسائر التي نجمت عن أزمة السيول، سواء في الممتلكات الخاصة أو العامة، قدرت بنحو 40 إلى 50 مليون دينار.