

اتحاد الكرة يفكر في عقد الجمعية العمومية عبر الفيديو

يدرس مجلس إدارة اتحاد الكرة الكويتي مصير الجمعية العمومية العادية والتي كان مقررا لها أن تقام في 12 أبريل الجاري، في ضوء القرار الحكومي الذي صدر عن مجلس الوزراء بتمديد العطلة للعاملين بالدولة حتى 26 من الشهر الجاري، في إطار الجهود والتدابير الوقائية التي تقوم بها الكويت للحد من انتشار فيروس كورونا المستجد. الجمعية العمومية التي تم تأجيلها مرتين تتجه للتأجيل للمرة الثالثة على التوالي في حال اتخاذ مجلس الإدارة قرارا بذلك في ضوء المشاورات التي تجري بين الأعضاء.

يأتي ذلك في الوقت الذي يظهر فيه توجه آخر بإقامة الجمعية العمومية «أونلاين» من خلال التواصل عبر الإنترنت بالصوت والصورة بين أعضاء الجمعية العمومية الذين يمثلون الأندية الـ 15 التي تعمل تحت مظلة الاتحاد.



فريق نادي الكويت

الكويت يبحث عن مدرب أجنبي قبل استئناف النشاط الرياضي

بدأت إدارة الكرة في نادي الكويت، رحلة البحث عن مدرب أجنبي، لتولي مهمة القيادة الفنية للعميد، مع عودة عجلة النشاط الرياضي المحلي من جديد في سبتمبر المقبل.

وتأتي تحركات الأبييض المبكرة من أجل حسم ملف المدرب سرعيا، للاستفادة من فترة التوقف الحالية، وقيادة الفريق مع عودة التدريبات، خلفاً لويد نصار.

وتطمح إدارة العميد إلى استقدام مدرب على مستوى مميز من أصحاب الخبرة في البطولات الآسيوية، من أجل تقديم الإضافة الفنية المطلوبة للأبيض خاصة في المعترك القاري.

ومن المنتظر أن تمنح إدارة الكرة، للجهاز الفني، صلاحية اختيار المحترفين القادمين، لتدعيم صفوف الفريق سواء من بين المتواجدين حالياً أو استقطاب وجوه جديدة.

تأجيل سباق جائزة كندا الكبرى بسبب جائحة كورونا

ستظل سارية حتى يتم ابلاغ الجماهير بالخيارات المتاحة أمامهم عندما يتم الكشف عن موعد جديد لإقامة السباق.

وتحاول فورمولا 1 حالياً إعادة جدولة مواعيد سباقات البحرين وفيتنام والصين وأذربيجان وهولندا وإسبانيا وكذلك سباق كندا. ومن المتوقع أن تنضم سباقات فرنسا والنمسا وبريطانيا إلى القائمة.

وحدد منظمو سباق بريطانيا على حلبة سيلفريستون إبريل موعداً نهائياً للإعلان عن إقامة السباق من عدمه.

وتأمل شركة لبيرتي ميديا مالكة الحقوق التجارية لفورمولا 1 في أن يبدأ الموسم خلال الصيف في أوروبا وسيطة أن تسمح الظروف بذلك مع تقليص جدول السباقات لبتراوح بين 15 و 18 سباقاً.

وقال فرانسوا دومونتييه الرئيس التنفيذي لسباق جائزة كندا الكبرى «في الوقت الراهن يتعين أن نتصافر كل الجهود لمواجهة فيروس كوفيد-19. سنستقبلكم بأذرع مفتوحة في حلبة جاك فيلينيغ فور أن يصبح الوضع أكبر مدته. وقال المنظمو إن التذاكر

انضم سباق جائزة كندا الكبرى الذي كان مقرراً في 14 يونيو في مونترال إلى قائمة طويلة من السباقات في بطولة العالم فورمولا 1 للسيارات تأجلت بسبب جائحة فيروس كورونا في الوقت الذي لم يبدأ فيه الموسم حتى الآن.

وسباق كندا هو التاسع الذي يتضرر بالآزمة الصحية العالمية بعد إلغاء السباق الافتتاحي في استراليا في 15 مارس مع سباق موناكو الشهير في مايو.

الاتحاد الدولي لألعاب القوى يعلق التصفيات الأولمبية حتى ديسمبر



الاتحاد الدولي لألعاب القوى

أعلن الاتحاد الدولي لألعاب القوى أن كل النتائج التي يحققها الرياضيون والرياضيات حتى الثلاثين من نوفمبر المقبل لن يتم احتسابها في عملية التأهل إلى أولمبياد طوكيو المؤجل.

وأوضح الاتحاد الدولي في بيان على موقعه الرسمي أنه «تم تعليق فترة التأهل لأولمبياد طوكيو 2020 بدءاً من السادس من أبريل حتى 30 نوفمبر»، وذلك بعد أسبوع على قرار إرجاء دورة الألعاب الأولمبية التي كانت مقررة هذا الصيف في اليابان إلى صيف 2021 وتحديدًا بين 23 يوليو والثامن من أغسطس على خلفية تفشي فيروس كورونا المستجد.

وتابع البيان «خلال هذه الفترة، النتائج التي تُحقق في أي مسابقة لن تؤخذ بعين الاعتبار من أجل التأهل إلى

سباق ومسابقة أو أفضل مركزهم في التصنيف العالمي الملحق أيضاً حتى 30 نوفمبر. يذكر أنه تم إرجاء بطولة العالم لألعاب القوى التي كانت مقررة في مدينة بوجين بولاية أوريغون الاميركية في صيف 2021 إلى العام 2022 على خلفية إرجاء الأولمبياد.

الفيفا يعدل عقود اللاعبين ومواعيد الميركاتو

يجري فيها تعليق بطولات كرة القدم». وأضاف الفيفا: «الأمر يرجع في المقام الأول إلى الأطراف الوطنية ذات الصلة، لإيجاد حلول تناسب الظروف في كل بلد».

وأردف: «إذا لم تتفق الأطراف، ووصلت القضايا إلى الفيفا، سيتم دراسة الأمر وفقاً لعدة عوامل، مثل: هل هناك محاولة حقيقية من النادي للتوصل إلى اتفاق مع اللاعبين؟ وما هو الوضع الاقتصادي للنادي؟ وصافي دخل اللاعبين بعد تعديل العقد، وهل تم التعامل مع كل اللاعبين على قدم المساواة أم لا؟».



الاتحاد الدولي لكرة القدم «فيفا»

وفيما يتعلق بمواعيد الميركاتو، أقر الفيفا بأنه من الضروري تعديل الوضع وفقاً للظروف الجديدة.

وبناءً على ذلك، سيكون الاتحاد الدولي مرناً، وسيسمح بتحديد الانتقالات لمواعيد الانتقال، بشرط أن تقع بين نهاية الموسم القديم وبداية الموسم الجديد.

وفي الوقت نفسه، سيحاول الفيفا ضمان أعلى مستوى من التنسيق، وسيضع في الاعتبار أيضاً الحاجة إلى حماية انتظام ونزاهة المسابقات، بحيث لا تكون النتائج الرياضية لأي بطولة غير عادلة.

الموسم بالفعل». واستطرد البيان: «يُطبق مبدأ مماثل على العقود، التي من المقرر أن تبدأ في الموسم الجديد، ما يعني أن سريان هذه العقود سيتأخر حتى يبدأ الموسم التالي بالفعل».

حلول عادلة

واسترسل: «من الواضح أن كورونا

أقر الاتحاد الدولي لكرة القدم «فيفا» تعديلات، أول من أسس على عقود اللاعبين ومواعيد الميركاتو الصيفي، بسبب أزمة فيروس كورونا.

وقال الفيفا، في بيان رسمي: «بعد الاضطرار غير المسبوق الذي تسبب فيه فيروس كورونا، عمل الاتحاد على سلسلة من التوصيات والمبادئ، لمعالجة بعض القضايا الرئيسية التي نتجت عن الوباء».

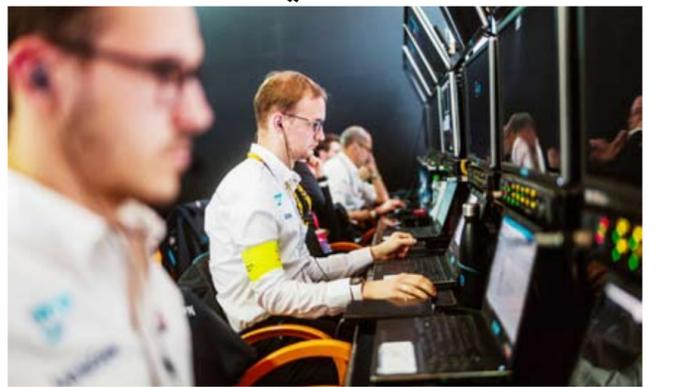
وأضاف: «تم اتخاذ القرارات بالتشاور مع مختلف أصحاب المصلحة، وعقب تكوين فريق عمل برئاسة نائب رئيس الفيفا، وممثلين عن الأندية واللاعبين والدوريات والاتحادات الوطنية والقارية».

وتابع: «تم الاتفاق على مجموعة من المبادئ بالإجماع، من قبل فريق العمل، وأقرها مكتب مجلس الفيفا».

وواصل: «العقود التي تنتهي صلاحيتها عادةً عند الموعد الأصلي لانتهاء الموسم، يجب تعديلها لتتناسب مع النهاية الفعلية للموسم».

وأردف: «مع تعليق اللعب الحالي في معظم البلدان، من الواضح الآن أن الموسم الحالي لن ينتهي في الوقت المحدد مسبقاً، ولذلك يُقترح تمديد العقود حتى الوقت الذي ينتهي فيه

فريق مرسيدس ينشر تصاميم أجهزة تنفس للمساعدة في مكافحة كورونا



فريق مرسيدس

لندن (يونيفرسيتي كولدج لندن)، تمت الموافقة على موصافته من قبل خدمة الصحة الوطنية في المملكة المتحدة «أن أيتش أس».

وقال مدير المركز اندي كاويل «منذ الإعلان عن المشروع، تلقينا عدداً لا يصدق من الطلبات لجهاز «سي بي أي بي» من جميع أنحاء العالم».

أعلن فريق مرسيدس، حامل لقب بطولة العالم لسباقات الفورمولا وان، أنه وضع تصاميم جهاز تنفس جديد قام بتصميمه، رهن إشارة الخدمات الصحية البريطانية، من أجل مساعدة المصابين بفيروس كوفيد-19».

وأضاف «إن جعل تصاميم وموصفات التصنيع مفتوحة أمام الجميع ستتيح للشركات في جميع أنحاء العالم إنتاج هذه الأجهزة بسرعة وعلى نطاق واسع، الأمر الذي سيعدم المعركة العالمية ضد فيروس كوفيد-19».

وتابع ستتاح «للمحركات والمنتجين الصناعيين في القطاع والأكاديميين وخبراء الصحة» إمكانية الحصول على هذه التصاميم ولكن أيضاً «على المواد الخاصة والمواد الأدوات المستخدمة أثناء التطور السريع للتمنّاج الأولية، بالإضافة إلى أوقات التصنيع لكل جزء».

ويستخدم الجهاز إمكانية عدم وضع المرضى في وحدات العناية المركزة وعدم تنبيبهم. وطلبت الحكومة البريطانية 10 آلاف من هذه الأجهزة التي يتم إنتاجها عبر 40 آلة بمعدل ألف جهاز في اليوم بالمركز الفني لمرسيدس في بريكسورث، في وسط إنكلترا.

وأوضحت مديرة معهد الهندسة الصحية بجامعة كلية لندن ريببكا شيبلي «هذه الأجهزة الحيوية من السهل جدا تصنيعها ويمكن إنتاجها بسرعة. تمنّني، من خلال نشر

وبعدما كان مقره في بريكسورث الخلية التي صنعتت محركات قادت الفريق إلى احتكار لقبى الصانعين والسائقين من 2014 حتى 2019، التحق فريق مرسيدس بحملة «بروجيكت بيتالين» من خلال تطوير جهاز تنفس في مشروع مشترك مع جامعة كلية

قال المتحدث باسم بطولة العالم فورمولا 1 للسيارات إنها منحت نحو نصف عدد العاملين بها إجازة إجبارية حتى نهاية مايو بسبب وباء كورونا بينما وافق الرئيس تشيس كاري وعدد من القيادات على خفض رواتبهم.

وقالت مصادر إن معظم العاملين الذين حصلوا على إجازة مؤقتة يرتبط عملهم بأيام السباقات.

وتوظف فورمولا 1 أكثر من 500 شخص. ولم يبتلع موسم فورمولا 1 حتى الآن بعد إلغاء السباق الافتتاحي في استراليا في 15 مارس آذار وكذلك سباق موناكو الشهير الذي كان مقرراً في مايو أيار.

وتأجلت ستة سباقات أخرى وتأمل شركة لبيرتي ميديا مالكة الحقوق التجارية لفورمولا 1 في أن يبدأ الموسم خلال الصيف في أوروبا وسيطة أن تسمح الظروف بذلك مع تقليص جدول السباقات لبتراوح بين 15 و 18 سباقاً.

وقال المتحدث إن قيادات الشركة وافقت على خفض رواتبها طواعية بمقدار 20 في المئة لكنها ستواصل العمل بينما وافق الأمريكي كاري على خفض أكبر.

فورمولا 1 تمنح العاملين إجازة إجبارية وخفض رواتب القيادات بسبب كورونا



كورونا قد يكبد فورمولا 1 خسائر فادحة

أو مايو. وبعد اجتماع جميع الأطراف المعنية في فورمولا 1 وافقت الفرق بالإجماع على تمديد هذه العطلة الإجبارية من 21 يوماً إلى 35 يوماً أي تمديدها أسبوعين إضافيين أصلاً في تحسن الظروف المتعلقة بوباء كورونا.

في تلك العطلة لا يسمح فيها بالعمل لمنح جميع العاملين راحة. ولكن بعد تأثر خطط موسم 2020 بانتشار فيروس كورونا وتأجيل أو إلغاء الجولات الثماني الأولى من الموسم قامت البطولة باعتماد هذه العطلة الإجبارية في مارس وأبريل

وأعلن الاتحاد الدولي للسيارات يوم الثلاثاء تمديد العطلة الإجبارية لفرق فورمولا 1 أسبوعين إضافيين.

وفي الأعوام القليلة الماضية شهدت فورمولا 1 عطلة إجبارية خلال الصيف في أغسطس أب عادة من كل موسم يتم خلالها إغلاق كافة المصانع لأسبوعين