كورونا أفقد القطاع العالمي إيرادات تفوق تريليون دولار خلال 2020

الطاقة الدولية: انخفاض استثمارات الطاقة العالمية 20 بالمئة

توقعت وكالة الطاقة الدولية، تراجع الاستثمار العالمي في قطاع الطاقة بنسبة 20 بالمئة على أساس سنوي، أو نحو 400 مليار دولار خلال 2020، بسبب تداعيات كورونا. وقالت الوكالة في «تقرير الاستثمار 2020»، إن الجائحة أطلقت أكبر انخفاض في الاستثمار العالمي للطاقة تاريخيا.

كما توقعت انخفاض الإنفاق في كل القطاعات الرئيسة خلال العام الحالي، سواء من الوقود الأحفوري إلى مصادر الطاقة المتجددة. وتابعت: «الانخفاض لا مثيل له، وهناك آثار محتملة خطيرة على أمن الطاقة وتحولات الطاقة النظيفة».

وحسب التقرير، كان الاستثمار العالمي في الطاقة يسير على الطريق الصحيح بداية 2020 بنمو متوقع 2 بالمئة على أساس سنوي، وهو ما كان سيكون أكبر زيادة سنوية في الإنفاق خلال 6 سنوات. لكن أزمة فيروس كورونا المستجد، تسببت في توقف قطاعات كبيرة من الاقتصاد العالمي في غضون أشهر قليلة. وقدرت الوكالة انخفاض إيرادات قطاع الطاقة بأكثر من تريليون دولار في 2020، في ظل تراجع الطلب وانخفاض الأسعار وارتفاع في حالات عدم دفع الفواتير. ويمثل النفط معظم هذا الانخفاض، حيث من المتوقع لأول مرة أن ينخفض إنفاق المستهلك العالمي على النفط، إلى ما دون المبلغ المنفق على الكهرباء، وفق التقرير.

وأشارت الوكالة أن تراكم الديون المرتفعة بعد الأزمة، سيشكل مخاطر دائمة على الاستثمار، وقد يكون ضارا بشكل خاص للتوقعات في بعض البلدان النامية، حيث يمكن أن تكون خيارات التمويل ومجموعة المستثمرين محدودة أكثر.

وتوقع التقرير أن ينخفض الاستثمار العالمي في النفط والغاز بنحو الثلث في 2020، وسط معاناة العديد من شركات النفط الوطنية من نقص حاد في التمويل.

وزادت: «إذا استمر الاستثمار بقطاع النفط عند مستويات 2020، فإن ذلك سيقلل من مستوى المعروض النفطي المتوقع في عام 2025 بنحو 9 ملايين برميل يوميا».

«فاتح» التركية تستعد للتنقيب عن الطاقة

تستعد سفينة التنقيب التركية «فاتح»، للإبحار نحو البحر الأسود، للمشاركة في أعمال تنقيب. ورست سفينة «فاتح» في ميناء حيدر باشا بإسطنبول، يوم العاشر من أبريل الماضي، قادمة من شرقي البحر المتوسط.

وبعد إتمام التحضيرات اللازمة، تستعد السفينة للإبحار نحو البحر الأسود، يوم 29 مايو الحالي، تزامناً مع الذكرى 567 لفتح القسطنطينية (إسطنبول)، على يد السلطان العثماني محمد الفاتح.

وتعد سفينة «فاتح»، من أبرز سفن التنقيب التركية، ويبلغ طولها 229، وعرضها 36 متراً، ودخلت الخدمة عام 2011. وتتميز السفينة المصنفة ضمن سفن الجيل السادس بامتلاكها تكنولوجيا عالية، وتعد من أفضل 5 سفن حول العالم ممن تمتلك تلك التكنولوجيا الفائقة.

وكانت سفينة «فاتح» تقوم بأعمال التنقيب شرق المتوسط لصالح تركيا وجمهورية شمال قبرص التركية، إلى جانب سفينة «ياووز».

نيويورك تواجه عجزاً يفوق 13 مليار دولار بسبب تداعيات كورونا

حاكم نيويورك

قال حاكم نيويورك اندرو كومو ان الولاية تواجه عجزا في الايرادات يقدر بنحو 13.3 مليار دولار وذلك اثر تداعيات فيروس (كورونا المستجد – كوفيد 19) الذي تسبب بوجود عدد قياسي من العاطلين عن العمل واغلاق لشركات واعمال لنحو شهرين.

واوضح كومو خلال مؤتمر صحفي انه دعا مرارا الى الحصول على مساعدات اكبر من واشنطن لاسيما بعد ان اضطرت نيويورك للاستجابة الى واحدة من أسوأ التحديات الصحية في الولايات المتحدة مستشهدا بمساعدات سابقة قدمت لمدينة لوس انجلوس وولايتي فلوريدا ولويزيانا عندما تعرضت لكوارث طبيعية وحصلت على مساعدات فيدرالية لدعم اقتصاداتها.

وكان حاكم نيويورك قد اجتمع مع الرئيس الامريكي دونالد ترامب لمناقشة رد فعل الولاية على تفشي الوباء ونهجها في اعادة تشغيل الاقتصاد الامريكي مشيرا الى انه ناقش مع ترامب عددا من برامج البنية التحتية الواسعة النطاق في مدينة نيويورك بما في ذلك تحديث شبكة القطارات. وذكر ان نيويورك اعلنت عن أدنى عدد يوميا من الوفيات بسبب الفيروس خلال ال24 ساعة الماضية منذ بدء تفشيه في الولايات المتحدة وفي مدينة نيويورك وهي بؤرة الوباء في البلاد فقد اكد عمدة مدينة نيويورك بيل دي بلاسيو «ان مؤشرات العدوى والاصابة وحالات دخول المستشفى والوفيات لا تزال مختلطة».

ووفقا لحصيلة جامعة (جونز هوبكنز) من الحالات في الولايات المتحدة فقد اكدت ولاية نيويورك اكثر من 363 الف اصابة واكثر من 29 الف حالة وفاة بسبب الفيروس.

مع بطء البنوك وترددها

المافيا تمد يد الإنقاذ إلى الشركات الإيطالية المتعثرة

تزدهر المنظمات الإجرامية عادة في فترات الأزمات مثل ما يحدث اليوم، لأنها قادرة على إقراض الأموال نقدا وفورا، في وقت ترفض فيه البنوك ذلك أو لا تقوم به بالسرعة الكافية، مما يعطي هذه المنظمات فرصة كبيرة للسيطرة.

وانطلاقا من هذه المقدمة، قالت جمعية «من أجل إنقاذ الأعمال» أصدرت تحذيرا من أن المافيا في إيطاليا أصبحت هي البنك الأول حاليا.

وقالت الجمعية إن المافيا تمثل «بنكا» لديه أموال ضخمة ويمكنه إقراض المال على الفور، مما يشكل إغراء للشركات التي تواجه صعوبات وبطء البيروقراطية والحذر الشديد من مؤسسات الائتمان عند التقدم للحصول على قرض.

وأوضحت أن هذا الوضع نعمة للمنظمات الإجرامية التي يمكنها التسلل إلى قطاعات جديدة من الاقتصاد، أو تعزيز قبضتها على العديد من الشركات الصغيرة والمتوسطة المثقلة بديونها أصلا، وبالتالي ستحمّلهم هذه المنظمات مبلغ 100 مليار يورو من الرسوم غير القانونية، وهو ما يعادل 7% من الناتج المحلي الإجمالي.

وعلى هذا الأساس، من المتوقع أن يقع حوالي خُمس رجال الأعمال الإيطاليين ضحايا للابتزاز والاحتيال والقروض الربوية المجحفة بنسب تبلغ ضعف المعدل الذي تطبقه البنوك في المتوسط.

وبشكل عام، يطبق هؤلاء المقرضون الجشعون قروضا بفائدة لا تقل عن 10 بالمئة شهريا، ويطلبون سداد ضعف المبلغ المقدم في عام واحد، بحيث تبلغ نسبة المراباة السنوية حوالي 100 مليار يورو.

أثناء أزمة العام 2008، فضلت عُشر الشركات في قطاع الزراعة والتجارة والخدمات التحول إلى أسماك القرش العديمي الضمير بدل اللجوء إلى المصرفيين المترددين، وفقا لتقرير صادر عن المعهد الإيطالي للدراسات السياسية والاقتصادية والاجتماعية (أوريسبيس).

على الجانب الآخر، يقول تجمع الشركات الإيطالية ووزارة الداخلية إن شهرين من الحجر الصحي كانا سيؤديان إلى زيادة التآكل بنسبة تماثل تلك التي وقعت بين عامي 2008 و2013 والتي بلغت 30بالمئة.

وقالت الوزارة وكذلك المحافظون والقضاة إن المافيا تستغل الصعوبات الاقتصادية التي تمر بها البلاد، وهم يطالبون بتتبع أدق للتدفقات المالية وبزيادة الضوابط وإنشاء «رمز أحمر» للإبلاغ عن المعاملات المشبوهة بشكل أسرع وأكثر كفاءة.

وترى الجمعيات المختلفة التي تمثل التجار والشركات الصغيرة والمتوسطة أن هناك حاجة ملحة –من أجل محاربة الربا– للحصول على السيولة فورا من خلال المساعدة التي وعدت بها الحكومة والقروض المصرفية بضمان الدولة، لأن الخطر هو ألا تصل الأموال إلا في وقت متأخر للغاية، وتستفيد منها شركات واقعة تحت سيطرة المافيا.

جدير بالذكر أن المافيا في الأصل كانت مترددة في ممارسة المراباة، ولكن الأزمات التي وقعت في العقود الأخيرة أعطتها طريقة سريعة وفعالة لخدمة مصالحها.

ووضعت المافيا إقراض الشركات ضمن إستراتيجيتها، وهي تعطي المال على الفور، وأحيانا تلغي الفائدة على القرض أو تخفضها بشكل كبير للغاية، حتى إذا تجاوزت الشركة المدينة المرحلة الحرجة، لن تستطيع رفض أي طلب لها.

المجلس الأوروبي يدعو إلى سرعة البت في خطة التعافي

رئيس المجلس الأوروبي

وصف رئيس المجلس الأوروبي شارل ميشال خطة التعافي من جائحة فيروس (كورونا المستجد – كوفيد 19) التي كشفت عنها المفوضية الأوروبية بأنها «خطوة مهمة في التعامل مع أزمة الفيروس» مطالبا الدول الاعضاء بسرعة البت فيها.

وقال ميشال في بيان ان الخطة البالغة قيمتها 750 مليار يورو (825 مليار دولار) تعد «خطوة مهمة في عملية صنع القرار وستساعد في توجيه الدعم نحو القطاعات والمناطق الاكثر تضررا بالجائحة».

وأضاف انه سيثير هذه المسألة خلال قمة زعماء الاتحاد الاوروبي في ال19 من يونيو المقبل مشددا على ضرورة «بذل كل ما يلزم للتوصل لاتفاق قبل إجازة الصيف».

وأوضح ان مواطني الاتحاد الأوروبي والشركات العاملة فيه تأثروا للغاية بالأزمة مطالبا جميع الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي على بحث اقتراح المفوضية بسرعة والعمل بشكل بناء من أجل التوصل إلى توافق يخدم مصالح الاتحاد».

وكانت المفوضية الأوروبية اقترحت في وقت سابق الاربعاء خطة تعاف من الأزمة الناجمة عن جائحة الفيروس بقيمة 750 مليار يورو (825 مليار دولار) اطلق عليها اسم (الجيل القادم للاتحاد الأوروبي) يخصص منها 500 مليار يورو (550 مليار دولار) في شكل منح إلى بلدان الاتحاد الأوروبي الأكثر تضررا من الجائحة فيما يتاح باقي المبلغ 250 مليار يورو (275 مليار دولار) كقروض.

«رينو»: الدمج مستبعد لكن التعاون وثيق

نيسان وميتسوبيشي.. خطة إنقاذ لضمان الاستمرار

أعلنت شركات «رينو» و«نيسان موتور» و«ميتسوبيشي موتورز»، تفاصيل خطة استراتيجية جديدة تعهدت فيها بتعميق التعاون في تطوير وإنتاج السيارات، للحفاظ على الاستمرارية كمجموعة مصنعة للسيارات. وتواجه الشركات الثلاث أزمة بفعل جائحة كورونا، التي جاءت بينما يحاولون إعادة صياغة شراكاتهم بعد القبض على رئيس مجلس إدارة المجموعة كارلوس غصن في 2018 وعزله من منصبه.

وسيركز التحالف الذي جرت إعادة صياغته على قطاعات أكثر منهجية في العمل، حيث سينصب تركيز واحدة من الشركات على نوع معين من السيارات والنطاق الجغرافي، فيما ستحذو الشركتان الأخريان حذوها.

وكان الهدف إنشاء أكبر شركة لصناعة السيارات بحلول 2022، عندما أعلنت «رينو» و«نيسان موتور» و«ميتسوبيشي» أحدث خططهم الاستراتيجية للتحالف في سبتمبر 2017.

وقبيل الإعلان عن الخطة، قال مصدر مطلع اشترط عدم نشر اسمه: «ستكون هناك إعادة هيكلة، وستكون هناك تخفيضات في التكاليف الثابتة، وسيجري تقليص عدد من المشروعات».

ومع تراجع أرباح الشركات الثلاث ستكون آلاف الوظائف مهددة، حيث ستعلن «رينو» و«نيسان» خططا منفصلة لإعادة الهيكلة هذا الأسبوع.

وأحد التساؤلات المهمة يتعلق بمكان شركة «دايملر» الألمانية لصناعة السيارات في التحالف، إذ انضمت للشراكة الفرنسية اليابانية في 2010، وتعهدت بترشيد التكاليف للحافلات والمحركات الصغيرة والشاحنات مستقبلا. لكن المشروعات المشتركة أصبحت قليلة ومتباعدة منذ ذلك الحين.

وقال رئيس التحالف جان دومينيك سينار في وقت سابق من العام الجاري، إن الشركات «لا تملك أي خيار» سوى تعميق التعاون. لكن مصادر كبيرة في التحالف تقول إن أي محادثات بشأن دمج شامل مؤجلة في الوقت الراهن.

من جانبه، قال رئيس شركة «رينو» الفرنسية لصناعة السيارات، إن خطة دمج بين شركته وشركتي «نيسان موتورز» و«ميتسوبيشي»، مستبعدة في الوقت الحالي، لكنه أكد على تعاون وثيق فيما بينها.

وذكر الرئيس جان دومينيك سينار، في مؤتمر صحفي، إن التعاون الوثيق سيشكل العمود الفقري للكيانات الثلاثة خلال الفترتين الحالية والمقبلة، بهدف تطوير صناعة السيارات وخفض التكاليف. وتراجع الأداء التشغيلي للشركات الثلاث خلال الفترة الماضية من العام الجاري، تحت ضغوطات جائحة كورونا على الاقتصاد العالمي، ما تسبب في غلق مصانع وتوقف الإنتاج وتراجع القوة الشرائية.

وفي بيان مشترك، قالت الشركات إنها بصدد تقسيم جديد للأعمال هدفه الرئيس خفض النفقات والتكاليف الاستثمارية بنسبة 40 بالمئة خلال الفترة المقبلة حتى عام 2025.

ومن المقرر أن تتولى كل شركة أدوارا محددة لها في مراحل التصنيع والتسويق؛ فيما ستكون «نيسان» مسؤولة عن تطوير المركبات الرياضية متعددة الأغراض (SUV)، بينما تظل «رينو» الرائدة في مجال المركبات التجارية الخفيفة.

كما تتولى كل من «رينو» و«نيسان» زمام المبادرة في عناصر رئيسية للتكنولوجيا الابتكارية؛ وتركز «نيسان» على تطوير المركبات ذاتية القيادة، بينما ستقود «رينو» مجال النظام الأساسي للسيارات الكهربائية الإلكترونية. وتكون نيسان «الشركة المرجعية» في الصين وأمريكا الشمالية واليابان، بينما ستكون رينو الشركة المرجعية في أوروبا وروسيا؛ أما ميتسوبيشي فستكون في الصدارة بجنوب شرق آسيا وأوقيانوسيا وجزر المحيط الهادئ.

وكانت وسائل إعلام يابانية وفرنسية أشارت في 2019، إلى توتر العلاقة بين التحالف، عقب اعتقال رئيس نيسان السابق كارلوس غصن، الذي هدد اعتقاله الإبقاء على متانة العلاقة بين الكيانات الثلاثة.

شروق باك Sheroug Pack

إعلان تذكيري وتنويه

دعوة لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية

بناءً على قرار مجلس الوزراء الصادر بتاريخ 2020/5/8 بتطبيق الحظر الشامل حتى 2020/5/30 ولما كانت شركة شروق باك لمواد التعبئة والتغليف والكروت البلاستيكية قد اعلنت بتاريخ 2020/05/05 عن انعقاد جمعياتها العمومية العادية في 2020/5/19 ، فإنه و إعتمادا على صلاحية توكيل حضور هذه الجمعية والذي ينص على (أن التوكيل صالحا لحضور هذا الاجتماع وما قد يؤول إليه من اجتماعات مؤجلة)

يتشرف مجلس إدارة الشركة بدعوة السادة المساهمين الكرام لحضور اجتماعات الجمعية العمومية العادية بعد إنتهاء فترة الحظر الشامل وتحديده يوم الخميس الموافق 11 يونيو 2020 في تمام الساعة 12:30 ظهرا في مقر الشركة في منطقة صبحان الصناعية – قطعة 8 - شارع 105 - قسيمة 202 وذلك لمناقشة بنود جداول الاعمال للسنوات المالية التالية (2015 ، 2016 ، 2017، 2018 ، 2019) :

جدول أعمال الجمعية العمومية العادية للسنة المالية المنتهية في 2017/12/31

1. سماع تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في 2017/12/31 والمصادقة عليه.
2. سماع تقرير مراقب الحسابات عن السنة المالية المنتهية في 2017/12/31 والمصادقة عليه.
3. مناقشة البيانات المالية المجمعة وحساب الارباح والخسائر عن السنة المالية المنتهية في 2017/12/31 والمصادقة عليها.
4. سماع بيان مخالفات الشركة والجزاءات الموقعة عليها من قبل الجهات الرقابية للسنة المالية المنتهية في 2017/12/31.
5. الموافقة على توصية مجلس الإدارة بعدم توزيع أرباح عن السنة المالية المنتهية في 2017/12/31.
6. الموافقة على توصية مجلس الإدارة بعدم صرف مكافآت لأعضاء مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في 2017/12/31.
7. إبراء ذمة أعضاء مجلس الإدارة عن كل ما يتعلق بتصرفاتهم القانونية والمالية والإدارية عن السنة المالية المنتهية في 2017/12/31.
8. تعيين أو إعادة تعيين مراقب حسابات الشركة المعتمد للسنة المالية المنتهية في 2018/12/31 وتخويل مجلس الإدارة في تحديد أتعابهم.

على السادة المساهمين او وكلائهم الراغبين في حضور الاجتماع مراجعة مقر الشركة الكائن في منطقة صبحان الصناعية – قطعة8 – شارع 105 – قسيمة 202 خلال ساعات العمل الرسمية لاستلام بطاقات الحضور واستمارات التوكيل وجدول الاعمال ، للاستفسار يرجى الاتصال على هاتف رقم : 188668 – 99337306

والله ولي التوفيق ،،،

مجلس الادارة

«سدس» شباب العالم عاطل عن العمل بسبب كورونا

قالت منظمة العمل الدولية ، إن أكثر من سدس شباب العالم فقدوا وظائفهم، بسبب أزمة فيروس كورونا المستجد. وأوضحت المنظمة التابعة للأمم المتحدة، في النسخة الرابعة من تقريرها حول أثر جائحة كورونا على الوظائف، أن ما يعادل 305 ملايين وظيفة فُقدت بسبب كوفيد19–.

وأضافت أن الأثر واضح في الأميركتين على وجه الخصوص، اللتين تضمان البؤر الجديدة لتفشي فيروس كورونا، بحسب منظمة الصحة العالمية.

وقال مدير منظمة العمل الدولية، غاي رايدر، إن العمال الصغار الذين تتراوح أعمارهم بين 15– 28 عاما قد يواجهون صعوبات في الحصول على التدريب الملائم، أو الالتحاق بوظائف قد تمثل امتدادا لمهنهم.

وعلى الصعيد الأميركي، ارتفع عدد الأميركيين الذين فقدوا وظائفهم منذ بداية أزمة فيروس كورونا المستجد قبل شهرين إلى حوالي 39 مليون شخص.

وأفادت وزارة العمل أن أكثر من 2.4 مليون شخص تقدموا بطلبات للحصول على إعانات البطالة الأسبوع الماضي، في أحدث موجة من حالات التسريح من العمل التي تسببت في إغلاق الشركات على الصعيد الوطني، وأدت إلى انهيار الاقتصاد. بذلك يرتفع الإجمالي الحالي إلى رقم مذهل يصل إلى 38.6 مليون شخص.

وقال رئيس مجلس الاحتياطي الفيدرالي، جيروم باول، إن معدل البطالة قد يبلغ ذروته في مايو أو يونيو عند 20% إلى 25 بالمئة – وهو مستوى غير مسبوق منذ حدوث الكساد العظيم في الثلاثينيات.

ويشمل الفرق بين العدد الإجمالي للطلبات وعدد المستفيدين الفعليين المطالب المرفوضة ومن حصلوا مجددا على وظيفة.

من جهة أخرى، ظلّ النشاط الصناعي في منطقة فيلادلفيا (شمال شرق البلاد) سلبيا خلال مايو للشهر الثالث على التوالي، وذلك لاستمرار تأثره بوباء كوفيد19–، وفق ما أظهر مؤشر الفرع المحلي للاحتياطي الفيدرالي الأميركي الذي نُشر الخميس أيضا.

وشرح فرع الاحتياطي في بيان أنه رغم استعادة مؤشر النشاط بعض عافيته خلال مايو (13+ نقطة)، إلاّ أنه استقر عند 43،1– نقطة ويبقى بالتالي منكمشا.

ويقيس المؤشر تصور صناعيي المنطقة الثالثة للاحتياطي الفيدرالي (تغطي شرق بنسلفانيا وديلاوير وجنوب نيوجيرسي) لبيئة الأعمال من خلال نشاط شركاتهم. وأجريت الدراسة بين 11 و18 مايو.