

## الصقعي: ما خطوات شركة النقل العام لتنفيذ قانون حق الاطلاع؟

يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
1- ما الخطوات التي اتخذتها شركة النقل العام لتنفيذ أحكام هذا القانون؟  
2- صورة ضوئية من لوائح ونظم الرواتب والبدلات والعلوات والمكافآت المعمول بها في الشركة.

القرارات الإدارية التي تمس حقوقه، بينما ألزمت المادة الثالثة الجهات كافة في تعيين موظف مختص للنظر في طلبات الحصول على المعلومات لدى الجهة وتوفيرها بالوقت والكيفية المحددة في هذا القانون، وقد دخل حيز التنفيذ بتاريخ 2021/3/1، لذا

الثانية منه الحق لأي شخص في الاطلاع على المعلومات التي في حوزة الوزارات أو الهيئات أو المؤسسات العامة أو الشركات الكويتية التي تسهم فيها الدولة أو إحدى الجهات المذكورة بنسبة تزيد على 50% من رأسمالها، كما أعطت ذات المادة الحق للموظف في الاطلاع على

وجه النائب د. عبدالعزيز الصقعي سؤالاً إلى وزير المالية ووزير الدولة للشؤون الاقتصادية والاستثمار خليفة حمادة، ونص السؤال على ما يلي:  
صدر القانون رقم 12 لسنة 2020 بشأن حق الاطلاع على المعلومات، وقد منحت المادة

## انطلاق مؤتمر تطوير الشأن الرياضي برعايته وحضوره

# الغانم: نتطلع إلى منظومة رياضية متكاملة



وزير الرياضة أثناء المؤتمر



مرزوق الغانم متحدنا



جانب من المؤتمر



الطريجي متحدنا

الغانم: اتفق مع جل ما تفضل به الاخوة المشاركين وجل ما نحتاجه تحويل هذه النظريات والرؤى الطروحة التي واقع على لتطوير الرياضة الكويتية، لافتاً الى ان مشكلتنا ليست في ايجاد الحلول وانما تحويل الحلول لواقع، مغرباً عن اعتقاده وثقته بتعاون السلطتين لاتقرار اي تشريع لإعلاء الشأن الرياضي.  
وأعرب الغانم عن اعتقاده انه ليس هناك مشكلة في اقرار التشريعات ولكن المشكلة تكمن في ايجاد منظومة رياضية متكاملة وفق جدول زمني محدد، وان تحققت هذه المنظومة يبقى المسؤول عن الرياضة في موقعة وان لم تتحقق يترجل عنه.

- المطيري: يجب مشاركة الجميع لمواجهة التحديات
- فليطح: ضرورة إنشاء أندية تجارية للألعاب الجماعية
- الطريجي: الرياضة الكويتية تراجعت ويجب بذل كافة الجهود لإنقاذها

وكيل في وزاره التربيه بهدف تحفيز التعاون بين الاقتصادات الرياضية ووزارة التربيه لاكتشاف المواهب الرياضية لدى طلبة المدارس.  
بدوره اعتبر نائب المدير العام للهيئة العامة للرياضة ومستشار أبل ان حضور رئيس مجلس الأمة مرزوق علي الغانم هذا المؤتمر دليل واضح على اهتمامه بهذه القضية، مشيراً الى ان هناك 66 حلقة نقاشية نظمت في شأن استراتيجية تطوير الرياضة بإجمالي 756 مشارك منهم 529 من الهيئة كما ان العنصر النسائي كان مشاركاً بنسبه 46%.  
وقال إنه بالنسبة لقضية التفرغ الرياضي في الاحتراف الرياضي فان هناك متابعيه حقيقة من الوزير في ان يبدا الاحتراف الجزئي الذي ساعد اغلب العاملين في ان يكون لهم مدخول شهري، مؤكداً ان التفرغ هو اهم حدث بالنسبة للرياضيين كما

رعايته هذا المؤتمر، و متمنياً التوفيق للجنة في رفع شأن الرياضة الكويتية.  
تحديات عدة  
أعرب وزير الإعلام وزير الدولة لشؤون الشباب عبدالرحمن المطيري عن سعادته بهذه الدعوة ومشاركته في هذا المؤتمر، لافتاً الى اننا واجهنا تحديات عدة في المجال الرياضي وللغلب على هذه التحديات والتي لا يمكن تجاوزها الا في مشاركة الجميع بطرح الحلول.  
وأضاف المطيري ان هيئة الرياضة سخرت كافة الامكانيات للعاملين بها للاستماع للجهات الرياضية ذات الشأن جميعاً للوقوف على معوقات العمل والمشكلات التي تواجهها، مؤكداً ان الوزارة تسعى الى حوكمة الاجراءات في الشأن الرياضي، ومشدداً على ضرورة خلق بيئة ملائمة للرياضة، الامر الذي لا يتم الا من خلال مشاركة الجميع.  
وأوضح المطيري ان هناك مراجعات للاحتراف الجزئي حتى نصل للاحتراف الكلي لكل الرياضيين المميزين، مع وجود لوائح تنظم انتقالات اللاعبين وتفرغهم وصندوق خاص واجراءات خاصة للرياضيين.  
تطوير الرياضة  
من جهته أكد مدير عام الهيئة العامة للرياضة د. حمود فليطح على وجود رغبة مباشرة ومشاركة لتطوير الرياضة، مبيناً ان الحكومة تدفع اموالاً لاندية ذلك يجب ان يواكب ذلك تطور للاعبين الرياضية  
ما سبب الإخفاقات المتكررة؟  
وأضاف إنه في ظل التساؤلات حول سبب غياب الرغبة والطموح لتطوير الرياضة وإصلاح الخلل، فإننا نملك شجاعة الاعتراف باننا مترجعون عن مستوانا المعهود ومتأخرون عن أشقاتنا وما حققه من إنجازات في السنوات الأخيرة، مؤكداً ان ذلك لن يثنينا عن بذل الجهود كافة الممكنة لإنقاذ الرياضة الكويتية وإرجاعها إلى عهد الإنجازات التاريخية المشرفة.  
وظمان الطريجي ان «تطوير الرياضة أمر ممكن تحقيقه متى ما وجدت الرغبة الصادقة العمل، شريطة تكاتف الجهود بين السلطتين وجميع المؤسسات المعنية لتحقيق الهدف المنشود».  
وقال الطريجي ان خير دليل على ذلك التعاون هو ما حدث عند رفع الايقاف عن الرياضة الكويتية والذي ما كان ليحقق لولا التعاون المتحضر ما بين مجلس الأمة والحكومة رغم تأخر الإنجاز.  
وأضاف، نعم قد نتفق أو نختلف في الرؤى والتوجهات والآراء الا ان ذلك لن يعيقنا عن السعي نحو تحقيق هدفنا المنشود وهو تطوير الرياضة».  
وأعرب الطريجي عن تمنياته ان يكون المؤتمر نقطة انطلاق حقيقية لتصبح المسار في الرياضة الكويتية، مضيفاً بالقول «أنتم بارقة الأمل وأنتم من سيعيد الرياضة الكويتية إلى مكانتها السابقة بإذن الله».  
واختتم موجه الشكر لرئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم على

برعاية وحضور رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم ووزير الإعلام وزير الشباب عبدالرحمن المطيري ورئيس هيئة الرياضة ورئيس اللجنة الأولمبية الكويتية، افتتح صباح امس مؤتمر سبل تطوير الشأن الرياضي وتطبيق الاحتراف في قاعة صباح الأحمّد الصباح في مجلس الأمة.  
وفي بداية المؤتمر، أكد النائب الدكتور عبدالله الطريجي ان البلاد تراجعت في المجال الرياضي، ورغم كثرة التساؤلات حول أسباب هذا التراجع وعدم تطور الرياضة الكويتية، فإننا نعرب عن أملنا في ان يكون مؤتمر اليوم نقطة لعودة الرياضة الكويتية الى سابق عهدها.  
وقال الطريجي ان هناك اتفاقاً في مجلس الأمة على ان يكون الملف الرياضي احد اولويات دور الانعقاد المقبل، داعياً وزير الاعلام لاستعراض ما لديه من خطوات في الشأن الرياضي.  
وقال الطريجي ان عودة الرياضة الكويتية إلى مكانتها الطبيعية من شأنها تحقيق الإنجازات والوصول إلى منصات التتويج التي كانت سمة بارزة في تاريخ الرياضة الكويتية المشرف، مضيفاً «الانتظار قد طال من أجل عودة قوية للرياضة الكويتية».  
وشدد الطريجي على أهمية المؤتمر لمناقشة سبل تطوير الشأن الرياضي وتطبيق الاحتراف في ظل الصعوبات التي واجهت الرياضة الكويتية، وتراجع الرياضة المحلية كثيراً وبشكل مخيف حتى أصبح الجميع يتساءل ماذا حل بالرياضة الكويتية،

## الشاهين للمضف: الجهراء والأحمدي بحاجة إلى فروع مدارس «التربية الخاصة»

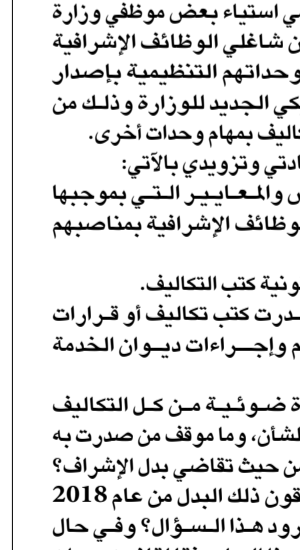


اسامه الشاهين

ولم يشهد أي تطوير جذري لمباني مدارس التربية الخاصة بل قامت الوزارة بنقل مدارس الجهراء إلى مواقع أخرى مثل مدرسة الرجاء في محافظة الجهراء والأحمدي، وإذا ضيق مسبباً ازدحاما شديداً، كما أن المدرسة لا توجد بها مواقف للمعلمين ولا مركبات أولياء الأمور.  
لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
1- لماذا لم تطور وزارة التربية مدارس «التربية الخاصة» لاستيعاب ذوي الإعاقة؟  
2- ما خطط الوزارة الإنشائية الحالية والجديدة؟

وجه النائب أسامة الشاهين سؤالاً إلى وزير التربية د. علي المضف، عن خطة الوزارة لإنشاء أفرع لإدارة التربية الخاصة في محافظتي الجهراء والأحمدي، وخطط الوزارة الإنشائية بشأن مدارس «التربية الخاصة» الحالية والجديدة.  
ونص السؤال الأول على ما يلي:  
تولي دولة الكويت رعايتها للأشخاص من ذوي الإعاقة، لا سيما في الخدمات التعليمية، منذ الخمسينيات من القرن الماضي، وتجلي ذلك من خلال إنشاء إدارة مدارس التربية الخاصة في منطقة حولي، ومع التوسع العمراني للدولة، وازدحام الطرق أصبح الوصول إلى مدارس التربية الخاصة في منطقة حولي، يشكل عبئاً على أبائنا الطلبة وأولياء الأمور الساكنين في مدينة صباح الأحمد، والمناطق الجديدة في محافظة الجهراء والأحمدي، وكذلك في محافظة الجهراء والأحمدي، فيرجى تزويدي بنسخة من الخطة.  
ونص السؤال الثاني على ما يلي:  
تولي دولة الكويت رعايتها للأشخاص من ذوي الإعاقة، لا سيما في الخدمات التعليمية، منذ الخمسينيات من القرن الماضي، وتجلي ذلك من خلال إنشاء إدارة مدارس التربية الخاصة في منطقة حولي.

## السويط للفارس: ما أسباب تأخر «الاتصالات» في تسكين الهيكل التنظيمي؟



رنا الفارس

نمى إلى علمي استياء بعض موظفي وزارة المواصلات من شاغلي الوظائف الإدارية الذين ألغيت وحداتهم التنظيمية بإصدار الهيكل التنظيمي الجديد للوزارة وذلك من خلال إصدار تكاليف بنمو وحدات أخرى.  
لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
1- الأسس والمعايير التي بموجبها كلف شاغلو الوظائف الإدارية بمناصبهم الجديدة.  
2- مدى قانونية كتب التكاليف.  
3- هل أصدرت كتب تكاليف أو قرارات تخالف تعاميم وإجراءات ديوان الخدمة المدنية؟  
4- صورة ضوئية من كل التكاليف الصادرة بهذا الشأن، وما موقف من صدرت به تلك التكاليف من حيث تقاضي بدل الإشراف؟ وهل سيستحقون ذلك البدل من عام 2018 حتى تاريخ ورود هذا السؤال؟ وفي حال عدم أحقيتهم بهذا البدل وفقاً لقانون ديوان الخدمة المدنية ما موقف الوزارة من ذلك؟ فهل سيحاسبون أم سيحاسب المتسبب في ذلك الخلل الإداري؟  
السؤال الثامن:  
نمى إلى علمي أن وزارة المواصلات استعانت بفرق من خارج الوزارة للعمل بمهام وحدات تنظيمية قائمة وفقاً للهيكل التنظيمي المعمول به.  
لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
1- القرارات الإدارية التي شكلت فيها فرق من خارج الوزارة.  
2- اختصاصات أعضاء فريق العمل.  
3- المؤهلات العلمية لأعضاء الفرق.  
4- صورة ضوئية من محاضر الاجتماعات لنتك الفرق معتمدة من اللجنة الفنية في الوزارة.  
5- التكلفة المالية للاستعانة بهذه الفرق والمكافآت المالية التي منحت لهم



ثامر السويط

وتطوير الدلائل الملاحية وستباشر الأعمال في غضون الأيام المقبلة.  
لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
يرجى موافاتي بالموقف التنفيذي للمشروع.  
2- هل باشرتم الأعمال بحسب تصريح والوزارة بخصوصاً وقد اقترب عام 2021 على الإنتهاء؟ مع موافاتي بتاريخ توقيع العقد الخاص بالمناقصة.  
السؤال السادس:  
في إطار دور مجلس الأمانة في متابعة مشاريع التنمية في الجهات والمؤسسات الحكومية كافة، لا سيما بالجهات التابعة لكم.  
لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
المشاريع التي تندرج ضمن خطة التنمية والموقف التعاقدية والتنفيذي لكل منها اعتباراً من تاريخ إصدار قرار الهيكل في عام 2018.  
السؤال الخامس:  
صرح وكيل وزارة الأشغال العامة في مطلع عام 2020 بأخذ موافقة مجلس الوزراء للمضي قدماً بإجراءات التعاقد لمشروع المركز الوطني لأنظمة مرور السفن والبحث والإنقاذ



ثامر السويط

الجديد في شهر 7 من عام 2021 علماً بان قرار الهيكل التنظيمي صدر في عام 2018.  
لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
1- صورة ضوئية من الهيكل التنظيمي الجديد للوزارة المواصلات وأسباب تأخر الوزارة في تسكين ذلك الهيكل منذ عام 2018 من تاريخه.  
2- ملاحظات الجهات الرقابية ومنها ديوان المحاسبة بشأن الهيكل التنظيمي والمخالفات المالية التي ترتبت على إصدار الهيكل الجديد.  
3- صورة ضوئية من خطة الوزارة بشأن تسكين الهيكل التنظيمي والآلية المتبعة لتطبيقها ونسبة إنجاز تلك الخطة اعتباراً من تاريخ إصدار قرار الهيكل في عام 2018.  
السؤال الخامس:  
صرح وكيل وزارة الأشغال العامة في مطلع عام 2020 بأخذ موافقة مجلس الوزراء للمضي قدماً بإجراءات التعاقد لمشروع المركز الوطني لأنظمة مرور السفن والبحث والإنقاذ

أعلن النائب ثامر السويط عن توجيهه حزمة من الأسئلة إلى وزيرة الأشغال العامة ووزيرة الدولة لشؤون الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات د. رنا الفارس، بخصوص عدد من القضايا ذات الصلة بوزارة الدولة لشؤون الاتصالات، ونصت الأسئلة على ما يلي:  
السؤال الأول: نمى إلى علمي أن أحد قياديي وزارة المواصلات قدم استقالة مسببة، لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
1- صورة ضوئية من الاستقالة وتاريخ تقديمها.  
2- ما أسباب الاستقالة؟ وهل أجري تحقيق حولها؟ وفي حال أجري تحقيق، ما نتائجها؟  
3- هل قبلت الاستقالة؟  
السؤال الثاني:  
لوخط في الآونة الأخيرة تدمر موظفي وزارة المواصلات من أن وكيل الوزارة بعد حصوله على كامل النفويضات من الوزير أحال الكثير من الموظفين إلى التحقيق.  
يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
- كشف بموظفي الوزارة للحالين إلى التحقيق خلال الأعوام 2020/2021 وما انتهت إليه تلك التحقيقات كل على حدة مع تحديد المخالفة والعقوبة المطبقة.  
السؤال الثالث:  
صرح وكيل وزارة المواصلات في عام 2018 عن توقيع عقد استشاري لمشروع شبكة الألياف الضوئية للمرحلة الثالثة والتي ستغطي جميع مناطق الكويت وأعاد بان المناقصة سطر على الإطلاق عام 2021.  
لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
1- الموقف التنفيذي للعقد الاستشاري.  
2- هل انتهيت من الأعمال بحسب تصريح وكيل الوزارة مع موافاتي بموعد طرح المناقصة وقد شارف عام 2021 على الانتهاء؟  
السؤال الرابع:  
طبقت وزارة المواصلات الهيكل التنظيمي